



# SUGAR

Sustainable Urban Goods Logistics  
Achieved by Regional and Local Policies



Osvědčená praxe – Analýza – Vzdělávání  
– Předávání zkušeností

**SUGAR řeší** problematiku neefektivního a nedostatečného řízení nákladní dopravy ve městech a městské logistiky, což je životně důležitým komponentem komplexního městského dopravního systému a prvotním zdrojem škodlivých emisí ze silniční dopravy.

**SUGAR podporuje** výměnu zkušeností, jejich předávání a návaznou diskusi týkající se znalostní úrovně a osvědčené praxe za pomoci politických a plánovacích pák v oblasti řízení nákladní dopravy mezi lokalitami s osvědčenou praxí a lokalitami předávání zkušenosti.

Struktura SUGAR vychází ze tří základních směrů

- **Zkvalitnění politiky** v lokalitách SUGAR s osvědčenou praxí
- **Rozvíjení politiky** v lokalitách SUGAR předávání zkušenosti
- Utvoření zájmu, vědomostí, nástrojů a výměny nové správy mimo partnerství SUGAR prostřednictvím **rozšířeného programu předávání zkušeností**

**Aktivity SUGAR** jsou rozděleny na tři nosné pilíře:

- Shromažďování a analýza **nejosvědčenější praxe**, identifikace ukazatelů klíčového výkonu
- **Předávání zkušeností** prostřednictvím společných diskusí, navzdělávacích kurzů a workshopů, za účasti nových správních orgánů
- Rozvíjení **akčních plánů** pro veškeré lokality SUGAR za pomoci analýzy silných a slabých stránek a lokálních workshopů.

## LOKALITY S OSVĚDČENOU PRAXÍ



### Region Emilia Romagna – ITÁLIE

Region Emilia Romagna (RER) vyvolal probíhající diskusi a vytvořil modely logistiky města v rámci projektů EU CITY PORTS a MEROPE. RER rovněž zavedl místní předpis o financování zásahů do logistiky města včetně hlavních regionálních měst. Jakožto vedoucí partner projektu SUGAR bude RER úzce spolupracovat s Ústavem pro dopravu a logistiku s cílem doladění budoucí logistické politiky města.



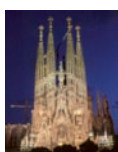
### Londýn – VELKÁ BRITÁNIE

Transport for London (TfL) odpovídá za dopravní služby a investice do zlepšení mobility cestujících a zboží v Londýně. S cílem podpory trvale udržitelného rozvoje v Londýně vytvořila nákladní sekce TfL Plán nákladní dopravy v Londýně. Klíčový projekt tohoto plánu, Návrh uznání nákladního dopravce, byl zahájen v roce 2008.



### Paříž – FRANCIE

Město Paříž vytvořilo nový program nákladní dopravy a rovněž zahájilo a podporovalo demonstrační akce a experimenty. Hlavní aktivity ve vztahu k nákladní dopravě zahrnují: lokalizaci logistických zařízení v Paříži, využívání čistých dodávkových vozidel a rozvíjení logistických služeb využívajících železniční a vodní dopravu.



### Barcelona – ŠPANĚLSKO

Barcelona je uznávána jako jedno z evropských vůdčích měst díky řadě inovačních logistických opatření včetně víceúrovňových tras (vytvořených v rámci projektu MIRACLES) a tichých dodávek v noční době (projekty MIRACLES a SILENCE). Byla rovněž prvním španělským městem využívajícím mikroplatformu elektrických nákladních aut a kol používaných pro "dodávky na poslední kilometr".

## LOKALITY PŘEDÁVÁNÍ ZKUŠENOSTI



### Palma de Mallorca – ŠPANĚLSKO

S výjimkou systému sběru odpadků město Palma de Mallorca ještě neaplikovalo jasnou politiku řízení nákladní dopravy, zejména z hlediska kontroly a zajištění náležitých aplikací současné dopravní politiky. Městskou logistiku je třeba reorganizovat s cílem zlepšení dopravy a odstranění úzkých míst.



### Kréta – ŘECKO

Jedním z hlavních cílů Regionálního úřadu na Krétě je tvorba veřejné politiky zlepšení životního prostředí v dopravě. Největší město na Krétě, Heraklion, zavedlo v části starého města pěší zónu společně se strategiemi řízení dopravního provozu a opatřeními pro nakládku a vykládku obchodních vozidel.



### Atény – ŘECKO

S olympijskými hrami z roku 2004 jako výchozím bodem se městský úřad v Aténách dynamicky podílí na řízení nákladní dopravy ve městě. Bylo aplikováno několik opatření městské logistiky v nákladní dopravě včetně kontrolního systému parkování ve středu města, způsobu nakládky a vykládky, přístupu k historickému trojúhelníku a noční dodávky.



### Poznaň – POLSKO

Město Poznaň bylo první polské město, které v roce 1994 zavedlo integrovaný systém řízení dopravy a rovněž samostatný systém podpory městské autobusové a tramvajové dopravy. Městský úřad rovněž určil rozlehlé oblasti ve městě s omezeným přístupem pro vozidla nad 16 tun a plánuje zavedení zóny bez nákladních automobilů ve středu města.



### Vratsa – BULHARSKO

Městský úřad ve Vratse se zatím zabýval především otázkami veřejné dopravy a SUGAR bude první systémový přístup k problematice městské logistiky a dodávkám zboží ve městě. Městský úřad předloží pro projekt analýzu současného stavu městské dopravy se zaměřením na problémy související s přepravou zboží.



### Celje – SLOVINSKO

Městský úřad v Celje se již dříve podílel na realizaci projektů v rámci programu INTERREG III a na řadě programů regionální spolupráce, financovaných Evropskou unií. Ve vztahu k životnímu prostředí a k dopravě se městský úřad zúčastnil projektů IMONDE a SUGRE. Město Celje se připojilo k projektu SUGAR z důvodu získání zkušenosti pro přesměrování tranzitní dopravy a zlepšení systému parkování a dodávek.



### Ústí nad Labem – ČESKÁ REPUBLIKA

Statutární město Ústí nad Labem dosud nemá zpracovanou ucelenou politiku nákladní dopravy ve městě. Přesto v současné době pracuje na novém městském plánu. Výstupy a aktivity projektu SUGAR mohou poskytnout vstup pro tento nový plán a integrovat dopravní politiku zaměřenou na městskou logistiku.

# Partnerství SUGAR sestává ze 17 partnerů pocházejících z 10 států EU

## Lokality s osvědčenou praxí

Region Emilia Romagna  
Transport for London  
Město Paříž - ředitelství silnic a mobility  
Městská rada v Barceloně

## Lokality předávání zkušenosti

Městská rada v Palma de Mallorca  
Krétský region  
Městský úřad v Aténách  
Městský úřad v Poznani  
Městský úřad ve Vratse  
Městský úřad v Celje  
Statutární město Ústí nad Labem

## Techničtí partneři

Ústav pro dopravu a logistiku – Itálie  
Státní výzkumný ústav dopravy a bezpečnosti – Francie  
POLIS Podpora komunikace v oblasti služeb – Belgie  
Výkonný sekretariát Central European Initiative – Itálie  
Ústav pro logistiku a uskladňování – Polsko  
České dráhy, a.s. – Česká republika

## Vedoucí partner

Regione Emilia-Romagna  
Servizio Affari Generali, Giuridici e Programmazione Finanziaria  
Direzione Generale Reti Infrastrutturali, Logistica e Sistemi di Mobilità

AgMobilitaeTrasporti@regione.emilia-romagna.it  
Tel.: 00 39 051 527 35 95

[www.sugarlogistics.eu](http://www.sugarlogistics.eu)

The Managing Authority of the programme is not liable for any use  
of the information contained in this publication.