



jednání Zastupitelstva města Ústí nad Labem

dne:

22. 6. 2016

bod programu:

18

věc :

Smlouva o spolupráci při zajišťování dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou a veřejnou drážní osobní dopravou – dodatek č. 1

dopad na rozpočet:

Ne

zpracoval:

Dominika Králová – technik odd. údržby majetku ODM MmÚ

předkládá:

Pavel Dufek – náměstek primátorky

projednáno:

Mgr. Miloš Studenovský – vedoucí právního odboru MmÚ
Ing. Dalibor Dařílek – vedoucí odboru dopravy a majetku MmÚ

na vědomí:

přizvání k jednání:

Návrh na usnesení:

Zastupitelstvo města po projednání

A) **schvaluje**

1. uzavření dodatku č. 1 „Smlouvy o spolupráci při zajišťování dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou a veřejnou drážní osobní dopravou“

Důvodová zpráva:

Zastupitelstvo města schválilo usnesením č. 111/15 ze dne 23. 9. 2015 „Smlouvu, o spolupráci při zajišťování dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou a veřejnou drážní osobní dopravou“, mezi Statutárním městem Ústí nad Labem a Ústeckým krajem č. 15/SML2866

Účelem smlouvy je vzájemná spolupráce a koordinace smluvních stran, zajištění vzájemného uznávání jízdních dokladů vystavovaných dopravci DÚK na straně jedné a dopravcem MHD na straně druhé opravňující cestující k využívání služeb veřejné drážní dopravy a veřejné linkové dopravy a nastavení principů vyrovnávání snížených tržeb.

S ohledem na výš zmíněné usnesení je Zastupitelstvu města předložen k projednání dodatek č. 1 této smlouvy, jehož účelem je:

1. změna vymezení dopravního výkonu a cena referenčních tržeb
2. úprava tiskové chyby pro výpočet referenčních tržeb pro rok 2018

Odůvodnění č. 1

Při sestavování smlouvy byl pro roční dopravní výkon použit rozsah 6.551.448 km dopravního výkonu a k němu vypočtená odpovídající referenční cena za 1km 25.66 Kč. Dopravní výkon byl tvořen celkovými kilometry MHD, tj. tarifními i nájezdovým. Takto uzavřená smlouva znamená nejednotnost při vyúčtování tržeb ve vztahu k ostatním dopravcům a komplikuje výpočet náhrady ze strany ÚK nebo města. Po vzájemné dohodě tedy dochází k úpravě výpočtu při použití pouze tarifních kilometrů v rozsahu 6.150.013 km a tím navýšení referenčních tržeb na 28.00 Kč/km. Jedná se tedy pouze o matematickou operaci.

Úplné znění smlouvy je možné stáhnout na níže uvedeném odkaze.

http://portal.gov.cz/app/RejData/rec.jsp?id=36682451&id_rej=10013&y=2016&m=06&doctype=idx

Příloha: Dodatek č. 1

Výpis z usnesení č. 111/15 ze ZM dne 23.9.2015

