

Článek I.

ÚVODNÍ USTANOVENÍ

1. Dne 14. 12. 2015 byla mezi smluvními stranami uzavřena, v souladu s ustanoveními § 24 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, a § 160, § 163 a násl. zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, smlouva č. 15/SML2866 o spolupráci při zajišťování dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou a veřejnou drážní osobní dopravou (dále jen „**Smlouva**“).
2. Účelem této smlouvy je vzájemná spolupráce a koordinace Smluvních stran směřující k (i) zajištění vzájemného uznávání jízdních dokladů vystavovaných dopravci DÚK na straně jedné a dopravcem MHD na straně druhé opravňující cestující k využívání služeb veřejné drážní osobní dopravy a veřejné linkové dopravy poskytovaných těmito dopravci a (ii) nastavení principů vyrovnávání snížených tržeb (resp. zvýšené kompenzace hrazené Městem dopravci MHD za zajišťování provozu MHD) v důsledku vzájemného uznávání jízdních dokladů dle této smlouvy.
3. Smluvní strany se dohodly na změně vymezení dopravního výkonu a ceny referenčních tržeb na 1 km.

Článek II.

POZMĚŇOVACÍ A DOPLŇUJÍCÍ USTANOVENÍ

1. Text v odstavci 7. Článku III. Práva a povinnosti smluvních stran Smlouvy je s platností od 1. 7. 2016 kompletně nahrazen tímto zněním:
Město se zavazuje, že nebude měnit rozsah ročního dopravního výkonu objednaného u dopravce MHD o více než 10 %, a to ve vztahu ke skutečnému ročnímu dopravnímu výkonu pro rok 2015 v rozsahu **6 150 013 km**, čímž jsou myšleny samotné výkonové km (km na spoji) bez režijních km (nájezdové, manipulační atd.). Před případnou změnou rozsahu ročního dopravního výkonu dopravce MHD o více než 10 % musí být Smluvními stranami uzavřen písemný dodatek k této smlouvě upravující dopady takové změny rozsahu ročního dopravního výkonu dopravce MHD na práva a povinnosti Smluvních stran dle této smlouvy.
2. Text v odstavci 1. Článku IV. Principy vyrovnání tržeb mezi krajem a městem Smlouvy je s platností od 1. 7. 2016 kompletně nahrazen tímto zněním:
Kraj se zavazuje dorovnávat Městu za podmínek stanovených v této smlouvě referenční tržby na 1 km, s tím, že:
 - referenční tržby na 1 km pro období kalendářního roku 2016 a pro období kalendářního roku 2017 se rovnají **28,00 Kč bez DPH** a odpovídají výpočtu z výkonových km bez režijních km; v případě změny zákonné sazby DPH pro jízdné ve veřejné dopravě Smluvní strany upraví výši referenčních tržeb na 1 km bez DPH tak, aby výše referenčních tržeb na 1 km s DPH byla shodná před i po změně zákonné sazby DPH s tím, že výsledek bude zaokrouhlen matematicky na 2 desetinná místa (např. v případě změny zákonné sazby DPH pro jízdné ve veřejné dopravě z 15 % na 17 % by referenční tržby na 1 km činily 27,52 (po zaokrouhlení z 27,521367521) Kč bez DPH, přičemž výše referenčních tržeb na 1 km s DPH by před i po změně zákonné sazby DPH činila 32,20 Kč);
 - referenční tržby na 1 km pro období kalendářního roku 2018 a každého následujícího kalendářního roku (Ref_i) se vypočítají dle vzorce:

$$Ref_i = Ref_{i-1} \cdot \frac{Skut_{i-1}}{Skut_{i-2}}$$

- i je i -tý kalendářní rok,
- Ref_{i-1} jsou referenční tržby na 1 km platné pro bezprostředně předcházející kalendářní rok,
- $Skut_{i-1}$ jsou skutečné tržby dosažené v rámci příslušné části DÚK v bezprostředně předcházejícím kalendářním roce ze všech jízdních dokladů, jejichž počáteční nebo cílová zóna bude zóna Ústí nad Labem a
- $Skut_{i-2}$ jsou skutečné tržby dosažené v rámci příslušné části DÚK v kalendářním roce bezprostředně předcházejícím předcházejícímu kalendářnímu roku ze všech jízdních dokladů, jejichž počáteční nebo cílová zóna bude zóna Ústí nad Labem,

[například referenční tržby na 1 km pro období kalendářního roku 2018 (Ref_{2018}) se vypočítají jako součin referenčních tržeb na 1 km platných pro kalendářní rok 2017 (Ref_{2017}) a podílu skutečných tržeb na 1 km dosažených v rámci příslušné části DÚK v kalendářním roce 2017 ze všech jízdních dokladů, jejichž počáteční nebo cílová zóna bude zóna Ústí nad Labem ($Skut_{2017}$) a skutečných tržeb na 1 km dosažených v rámci příslušné části DÚK v kalendářním roce 2016 ($Skut_{2016}$) ze všech jízdních dokladů, jejichž počáteční nebo cílová zóna bude zóna Ústí nad Labem, tj. dle vzorce:

$$Ref_{2018} = Ref_{2017} \cdot \frac{Skut_{2017}}{Skut_{2016}}];$$

Článek III.

ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

1. Tento dodatek č. 1 Smlouvy nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu poslední smluvní stranou. Pro odstranění pochybností Smluvní strany prohlašují, že se změnami, dohodnutými tímto dodatkem, řídí již od 1. 7. 2016. Do 30. 6. 2016 budou smluvní strany postupovat dle původního znění Smlouvy, kde byly v článku III. Smlouvy zakotveny hodnoty ročního dopravního výkonu v km a referenčních tržeb na km odpovídající všem výkonům MHD včetně režijních km mimo linky MHD a tomu odpovídalo i vyúčtování.
2. Ostatní ustanovení Smlouvy, která nejsou dotčena tímto dodatkem, zůstávají nadále v platnosti.
3. Tento dodatek č. 1 Smlouvy je sepsán ve čtyřech stejnopisech s platností originálu. Každá ze smluvních stran obdrží po dvou vyhotoveních.
4. Tento dodatek č. 1 Smlouvy byl schválen usnesením zastupitelstva Ústeckého kraje č. xx/xxZ/2016 ze dne 27. 6. 2016 a usnesením zastupitelstva Statutárního města Ústí nad Labem č. xxx/16 ze dne 22. 6. 2016.

SMLUVNÍ STRANY PROHLAŠUJÍ, ŽE TENTO DODATEK SMLOUVY UZAVŘELY NA ZÁKLADĚ VÁŽNÉ A SVOBODNÉ VŮLE, NIKOLI V TÍSNI ZA NÁPADNĚ NEVÝHODNÝCH PODMÍNEK A NA DŮKAZ TOHO PŘIPOJUJÍ SVÉ VLASTNORUČNÍ PODPISY.

V Ústí nad Labem dne

V Ústí nad Labem dne

Oldřich Bubeníček

hejtman Ústeckého kraje

Ing. Věra Nechybová

primátorka Statutárního města Ústí nad Labem

V ý p i s z u s n e s e n í

6. zasedání Zastupitelstva města Ústí nad Labem
konaného dne 23. 9. 2015

111/15

Integrovaný dopravní systém

Zastupitelstvo města Ústí nad Labem

A) si vyhrazuje

1. dle § 84 odst. 4 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), v platném znění, pravomoc rozhodnout o uzavření Smlouvy o spolupráci při zajišťování dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou a veřejnou drážní osobní dopravou s Ústeckým krajem, s tím, že rozhodování o uzavírání dodatků k předmětné smlouvě, které nebudou měnit obsah textu smlouvy, ale pouze přílohy této smlouvy, bude náležet do působnosti Rady Ústeckého kraje a Rady města

B) schvaluje

1. uzavření Smlouvy o spolupráci při zajišťování dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou a veřejnou drážní osobní dopravou s Ústeckým krajem

