

Dodatek č. 16 ke S M L O U V Ě

O ZÁVAZKU VEŘEJNÉ SLUŽBY A ÚHRADĚ PROKAZATELNÉ ZTRÁTY Z PROVOZU MĚSTSKÉ HROMADNÉ DOPRAVY VE STATUTÁRNÍM MĚSTĚ ÚSTÍ NAD LABEM

uzavřený mezi

Statutárním městem Ústí nad Labem

se sídlem v Ústí nad Labem, Velká hradební 2336/8, PSČ: 401 00

zastoupeným primátorkou města Ing. Věrou Nechybovou

IČO: 000 81 532, DIČ: CZ 000 81 531

bankovní spojení [REDAKCE]

(dále jen „město“)

a společností

Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s.

se sídlem v Ústí nad Labem, Revoluční 26, PSČ: 401 11

zastoupenou předsedou představenstva Ing. Josefem Matějkou

a členem představenstva Ing. Liborem Turkem, Ph.D., výkonným ředitelem společnosti

IČO: 250 13 891, DIČ: CZ 250 13 891

bankovní spojení [REDAKCE]

zapsanou v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Ústí nad Labem, oddíl B, vložka 945

(dále jen „dopravce“)

PŘEDMĚT DODATKU

Tento dodatek je uzavřen na základě příslušných ustanovení výše uvedené Smlouvy, uzavřené dne 30. 11. 2009 (dále jen „Smlouva“) upravuje:

1. Změnu výše prokazatelné ztráty pro rok 2016
2. Změnu výše finančního příspěvku v příměstské dopravě od 1. 1. 2016
3. Změnu výše finančního příspěvku v příměstské dopravě od 1. 9. 2016
4. Změny týkající se Smlouvy o spolupráci v rámci zajišťování dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou a veřejnou drážní osobní dopravou (IDS) od 1. 7. 2016

1. Změna výše prokazatelné ztráty pro rok 2016

Tento dodatek zpřesňuje ustanovení dodatků č. 1, 2, 4, 6, 7, 9, 11, 12, 13, 14 a 15 výše uvedené Smlouvy, jejichž cílem nebylo změnit původní smluvní ujednání, ale stanovit výši maximální částky, která byla dopravci uhrazena jako prokazatelná ztráta včetně přiměřeného zisku (dále jen prokazatelná ztráta) pro příslušný kalendářní rok či období. Tento dodatek stanovuje maximální částku, která bude dopravci uhrazena jako prokazatelná ztráta včetně zisku (dále jen prokazatelná ztráta) v roce 2016.

b) Prokazatelná ztráta včetně přiměřeného zisku (dále jen „prokazatelná ztráta“) bude městem uhrazena dopravci v prokazatelné výši, maximálně však v částce:

209 275 630,- Kč = 193 800 000 Kč (prokazatelná ztráta) + 495 000,- Kč (úhrada za pořízení sčítacího zařízení do prostředků MHD) + 14 980 630 Kč (navýšení kompenzace pro rok 2016)

(slovy: dvě stě devět milionů dvě stě sedmdesát pět tisíc šest set třicet Korun českých),

stanovené předběžným odborným odhadem a schválené usnesením Zastupitelstva Statutárního města Ústí nad Labem dne 21. 9. 2016. Výše uvedená částka platí pro rok 2016.

Dodatkem se mění Příloha č. 4 – Platební kalendář pro úhradu záloh pro příslušný rok, za trolejbusovou dopravu.

2 Změna výše finančního příspěvku v příměstské dopravě od 1. 1. 2016

- 2.1. Tento dodatek zároveň upravuje výši finančního příspěvku ve smyslu čl. 10 odst. 1 SMLOUVY O PROVOZOVÁNÍ PŘÍMĚSTSKÉ DOPRAVY (uvedené v Dodatku č. 11).
- 2.2. Výše finančního příspěvku je počínaje rokem 2016 stanovena v závislosti na meziročním zvýšení či snížení (a) průměrné hrubé nominální mzdy (M) vyhlášené Českým statistickým úřadem a (b) spotřebitelské ceny motorové nafty, resp. LPG (N) vyhlášené Českým statistickým úřadem.
- 2.3. Město Dopravci v souladu s čl. III odst. 1 Smlouvy předložila dne 30. 6. 2016 výpočet upravených cen pro rok 2016 dle čl. III odst. 1 Smlouvy v podobě dle přílohy č. 10 Smlouvy. Dopravce výpočet upravených cen pro příslušný kalendářní rok přezkoumal a schválil.
- 2.4. Vzhledem k tomu, že se Smluvní strany v souladu s čl. III odst. 1 Smlouvy dohodly na stanovení finančního příspěvku pro rok 2016, uvedeného v příloze č. 10 Smlouvy, nahrazuje se tímto v celém rozsahu, dosavadní znění přílohy č. 10 Smlouvy novým zněním, uvedeným v příloze č. 10, tohoto dodatku.
- 2.5. Výše finančního příspěvku pro rok 2016 vstupuje v platnost zpětně k 1. 1. 2016.
- 2.6. Na rozdíl vzniklý od 1. 9. 2016 mezi výpočtem příspěvku s cenou za rok 2015 a upraveným výpočtem příspěvku tímto dodatkem vystaví Město daňový doklad

(dobropis) spolu s výpočtem rozdílu. Dobropis musí být vystaven v souladu s právními předpisy a bude splatný do 21 dnů ode dne doručení Dopravci.

- 2.7. Dodatkem se mění příloha č. 10 – Výpočet výkonů a finančního příspěvku příměstské dopravy Smlouvy.

3 Změna výše finančního příspěvku v příměstské dopravě od 1. 9. 2016

- 3.1. Tento dodatek dále upravuje výši finančního příspěvku ve smyslu čl. 10 odst. 1 SMLOUVY O PROVOZOVÁNÍ PŘÍMĚSTSKÉ DOPRAVY (uvedené v Dodatku č. 11).
- 3.2. Změna výše finančního příspěvku vychází z plánovaných změn Města a požadavku Krajského úřadu Ústeckého kraje.
- 3.3. Vzhledem k tomu, že se Smluvní strany v souladu s čl. III odst. 1 Smlouvy dohodly na stanovení finančního příspěvku pro období od 1. 9. 2016, uvedeného v příloze č. 10 Smlouvy, nahrazuje se tímto v celém rozsahu, dosavadní znění přílohy č. 10 Smlouvy novým zněním, uvedeným v příloze č. 10, tohoto dodatku
- 3.4. Výše finančního příspěvku vstupuje v platnost od 1. 9. 2016.
- 3.5. Dodatkem se mění příloha č. 9. – Vymezení linek a spojů příměstské dopravy a příloha č. 10 – Výpočet výkonů a finančního příspěvku příměstské dopravy Smlouvy.

4 Změny týkající se Smlouvy o spolupráci v rámci zajišťování dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou a veřejnou drážní osobní dopravou (IDS)

V rámci uzavřené smlouvy se dodatkem mění hodnota počtu kilometrů v dopravním výkonu za rok 2015 (v souladu s ostatními dopravci je nově vykázána hodnota pouze tarifních kilometrů dle jízdního řádu), hodnota výše referenční tržby na km (z původní hodnoty 25,66 Kč/km na 28,00 Kč /km) a dále se doplnil výpočet výše referenčních tržeb pro rok 2018.

POZMĚŇOVACÍ A DOPLŇUJÍCÍ USTANOVENÍ

1. Text v odstavci 7. Článku III. Práva a povinnosti smluvních stran Smlouvy je s platností od 1. 7. 2016 kompletně nahrazen tímto zněním:

Město se zavazuje, že nebude měnit rozsah ročního dopravního výkonu objednaného u dopravce MHD o více než 10 %, a to ve vztahu k plánovanému ročnímu dopravnímu výkonu pro rok 2015 v rozsahu **6 150 013km**, čímž jsou myšleny samotné výkonové km (km na spoji) bez režijních km (nájezdové, manipulační atd.). Před případnou změnou rozsahu ročního dopravního výkonu dopravce MHD o více než 10 % musí být Smluvními stranami uzavřen písemný dodatek k této smlouvě upravující dopady takové

změny rozsahu ročního dopravního výkonu dopravce MHD na práva a povinnosti Smluvních stran dle této smlouvy.

2. Text v odstavci 1. Článku IV. Principy vyrovnání tržeb mezi krajem a městem Smlouvy je s platností od 1. 7. 2016 kompletně nahrazen tímto zněním:

Město se zavazuje dorovnávat Dopravci za podmínek stanovených v této smlouvě referenční tržby na 1 km, s tím, že:

- referenční tržby na 1 km pro období kalendářního roku 2016 a pro období kalendářního roku 2017 se rovnají **28,00 Kč bez DPH** a odpovídají výpočtu z výkonových km bez režijních km; v případě změny zákonné sazby DPH pro jízdné ve veřejné dopravě Smluvní strany upraví výši referenčních tržeb na 1 km bez DPH tak, aby výše referenčních tržeb na 1 km s DPH byla shodná před i po změně zákonné sazby DPH s tím, že výsledek bude zaokrouhlen matematicky na 2 desetinná místa (např. v případě změny zákonné sazby DPH pro jízdné ve veřejné dopravě z 15 % na 17 % by referenční tržby na 1 km činily 27,52 (po zaokrouhlení z 27,521367521) Kč bez DPH, přičemž výše referenčních tržeb na 1 km s DPH by před i po změně zákonné sazby DPH činila 32,20 Kč);
 - referenční tržby na 1 km pro období kalendářního roku 2018 a každého následujícího kalendářního roku (Ref_i) se vypočítají dle vzorce:

$$Ref_i = Ref_{i-1} \cdot \frac{Skut_{i-1}}{Skut_{i-2}}$$

i je i -tý kalendářní rok,

Ref_{i-1} jsou referenční tržby na 1 km platné pro bezprostředně předcházející kalendářní rok,

$Skut_{i-1}$ jsou skutečné tržby dosažené v rámci příslušné části DÚK v bezprostředně předcházejícím kalendářním roce ze všech jízdních dokladů, jejichž počáteční nebo cílová zóna bude zóna Ústí nad Labem a

$Skut_{i-2}$ jsou skutečné tržby dosažené v rámci příslušné části DÚK v kalendářním roce bezprostředně předcházejícím předcházejícímu kalendářnímu roku ze všech jízdních dokladů, jejichž počáteční nebo cílová zóna bude zóna Ústí nad Labem,

[například referenční tržby na 1 km pro období kalendářního roku 2018 (Ref_{2018}) se vypočítají jako součin referenčních tržeb na 1 km platných pro kalendářní rok 2017 (Ref_{2017}) a podílu skutečných tržeb na 1 km dosažených v rámci příslušné části DÚK v kalendářním roce 2017 ze všech jízdních dokladů, jejichž počáteční nebo cílová zóna bude zóna Ústí nad Labem ($Skut_{2017}$) a skutečných tržeb na 1 km dosažených v rámci příslušné části DÚK v kalendářním roce 2016

($Skut_{2016}$) ze všech jízdních dokladů, jejichž počáteční nebo cílová zóna bude zóna Ústí nad Labem, tj. dle vzorce:

$$Ref_{2018} = Ref_{2017} \cdot \frac{Skut_{2017}}{Skut_{2016}}];$$

5 Závěrečná ustanovení

1. Tento dodatek č. 16 Smlouvy byl schválen usnesením zastupitelstva Statutárního města Ústí nad Labem č./16 ze dne 21. 9. 2016.
2. Tento dodatek nabývá platnosti a účinnosti podpisem obou Smluvních stran. Je vyhotoven ve 4 vyhotoveních, z nichž každá smluvní strana obdrží po 2 vyhotoveních.
3. Ostatní ustanovení Smlouvy a jejich dodatků, která nejsou tímto dodatkem dotčena, zůstávají nadále v platnosti.
4. Smluvní strany prohlašují, že tento dodatek uzavírají podle své vážné a svobodné vůle a v absenci tísně či nápadně nevýhodných podmínek, na důkaz čehož níže připojují své podpisy.

Přílohy:

- Příloha č. 4 Platební kalendář pro úhradu záloh pro příslušný rok, za trolejbusovou dopravu.
- Příloha č. 10 Výpočet výkonů a finančního příspěvku od 1. 1. 2016
- Příloha č. 9 Vymezení linek a spojů příměstské dopravy od 1. 9. 2016
- Příloha č. 10 Výpočet výkonů a finančního příspěvku od 1. 9. 2016

V Ústí nad Labem dne

Za město:

V Ústí nad Labem dne

Za dopravce:

Ing. Věra Nechybová

primátorka

Statutární město Ústí nad Labem

otisk razítka:

Ing. Josef Matějka

předseda představenstva

Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s.

Ing. Libor Turek, Ph.D.

člen představenstva a výkonný ředitel společnosti

Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s.

otisk razítka: