

USNESENÍ

Expertní skupiny pro nový územní plán ze dne 19. 6. 2017

Expertní skupina po projednání doporučuje Radě města:

- A) Pořízení prostorových a dalších témat dle navrženého schématu:
- a. Struktura zástavby města Ústí nad Labem: Interní zpracování
 - b. Struktura zeleně na území města Ústí nad Labem: Externí zpracování v rámci Územní studie krajiny
Zelená a modrá infrastruktura: interní podklady a podklady z územní studie krajiny, externí vyhodnocení
 - c. Výškové členění města Ústí nad Labem: Interní zpracování
 - d. Suburbanizace: podklady v rámci Územní studie krajiny, následné externí vyhodnocení
 - e. Ekonomické plochy a zaměstnavatelé na území města: konzultace UJEP – forma a rozsah zadání, následně zadat externě
 - f. Územní bariéry: zhodnotit pozitivní i negativní bariéry, jedním z podkladů je studie dopravního řešení centra města (Ing. Josef Filip, 2014), externí dopracování
 - g. Hustota zástavby města Ústí nad Labem: spolupráce GIS, správní řád, obvody, následné externí vyhodnocení
 - h. Sociální služby: Interní zpracování
 - i. Vzdělávání vzdělávací instituce: Interní zpracování
 - j. Obchodní plochy a zařízení: Interní zpracování
- B) Pořízení koncepce dopravní infrastruktury formou dílčích studií dle varianty C doplněné o bod 0) a 5) a 6)

Varianta C – doporučená varianta

- Zpracování technických studií s prověřením reálnosti vybraných záměrů dopravních staveb jako podklad pro řešení dopravy v územním plánu, prioritně (externě, s tím, že nemusí být řešeno vše jedním zpracovatelem); 03/18:
 - 0) technicky a modelově prověří současné uspořádání systému s ohledem na nové skutečnosti a dlouhodobé problémy města, posoudit využitelnost vybraných dílčích řešení dopravního skeletu z dopravních koncepcí min. ÚP a vybraných dopravních studií
 - koordinace s analytickou částí SUMP, s využitím generelu dopravy
 - 1) vedení tunelů pod Mariánskou skálou a jejich reálné vyústění a napojení na stávající komunikační síť – vymezení „uzlových bodů“
 - 2) komunikační propojení pod Střížovickým vrchem
 - 3) nadjezd nad Západním nádražím a terminálem
 - 4) propojení Mariánského mostu úroňovým křížením železniční tratě Ústí n. L. - Děčín s napojením na navrhované tunely pod Mariánskou skálou
 - 5) terminál západního nádraží, včetně podmínek pro případné umístění přístavního bazénu, návrh komplexního zapojení do nadřazeného a vnitroměstského dopravního systému
 - 6) nové silniční mosty přes Labe

PRO/ ZDRŽEL SE/ PROTI
14 / 0 / 0


Ing. arch. Vladimír Charvát
Předseda Expertní skupiny