



Regionální operační program regionu soudržnosti Severozápad  
Podporováno z Evropského fondu pro regionální rozvoj  
„Více přetane být snem“

www.nuts2severozapad.cz

www.europa.eu

## Příloha č. 5 – Monitorovací zpráva o postupu realizace IPRM

Pozn.: případné změny v IPRM prosím viditelně vyznačte

Informace o IPRM		Název IPRM:	
Číslo IPRM:	SZ/012	Integrovaný plán rozvoje města Ústí nad Labem - Mobilita	
Číslo hlavního OP:	9	Název hl. OP:	Regionální operační program NUTS II Severozápad pro období 2007 – 2013
Číslo hlavní oblasti podpory:	1.1	Název hlavní oblasti podpory:	Podpora rozvojových pólů regionu
Datum schválení IPRM zastupitelstvem města:	28.12.2010	Monitorované období (datum od – do): 01. 01. 2015 - 31. 12. 2015	
Datum schválení IPRM ŘO:	25.2.2011		

Informace o předkladateli:	
Úřední název:	Statutární město Ústí nad Labem
IČ:	81531
WWW:	<a href="http://www.usti-nad-labem.cz">www.usti-nad-labem.cz</a>

Adresa předkladatele:	
Ulice	Velká Hradební
č. p.	2336/8
Obec	Ústí nad Labem
PSC	40100

Statutární zástupce:	
Titul před	Ing.
Jméno	Věra
Příjmení	Nechybová
Titul za	

Manažer IPRM	
Titul před	Mgr.
Jméno	Jakub
Příjmení	Dubišar
Titul za	
Funkce	referent odd. projektů a dotací, odbor strateg. rozvoje

Ulice	Velká Hradební
č. p.	2336/8
Obec	Ústí nad Labem
PSC	40100

Telefon	475 271 138
E-mail	<a href="mailto:jakub.dubisar@mag-ul.cz">jakub.dubisar@mag-ul.cz</a>

Globální/Hlavní cíl IPRM:
Stabilizace počtu přepravovaných osob prostřednictvím zatraktivnění veřejné dopravy
<b>Stručný popis IPRM:</b>
Integrovaný plán rozvoje města Ústí nad Labem – Mobilita je tématikou a jeho předmětem je řešení městské hromadné dopravy v Ústí nad Labem. Na základě analýzy sociálně ekonomické situace vyplynulo několik okruhů, poukazujících na důležitost intervencí směřujících do této oblasti, a jasně vyvstaly problémy, které si vyžadují systematická a provázaná řešení (většina ostatních problémů je řešena v rámci IPRM Centrum, který město v současné době realizuje). Město Ústí nad Labem se potýká s velmi tíživou situací v silniční dopravě. Atraktivita veřejné dopravy se výrazně nezlepšuje, spíše v uplynulých letech mírně klesla. Což potvrzuje i skutečnost, že přes počet linek, které se výrazně nemění a to ani v počtu spojů, počet přepravovaných osob zaznamenává mírný pokles. Integrovaným řešením problémů, které se projevují v oblasti veřejné dopravy, chce město dosáhnout zlepšení kvality života nejen ústeckých občanů a o něco zvýšit atraktivitu celého města. Zlepšení situace by mělo být dosaženo především prostřednictvím obnovy vozového parku, pořízením modernizovaného odbavovacího systému a dobudováním či modernizací související infrastruktury MHD. Nově pořízená vozidla (trolejbusy) MHD budou provozována převážně na území města Ústí nad Labem, přesto se však marginální části dostanou i za hranice města (do Trmic). Dle pokynů ÚRR byla vyčíslena hodnota převažujícího dopadu výstupů IPRM Mobilita na území města (podíl vozokilometrů na území města na celkových vozokilometrech v dané síti MHD v běžných pracovních dnech) ve výši 99,98 %.

Prioritní oblasti	ANO/NE
Ekonomický rozvoj	NE
Sociální agregace	NE
Životní prostředí	ANO
Přitažlivá místa	NE
Dostupnost a mobilita	ANO
Správa věcí veřejných	NE
Zonální IPRM	NE
Tématický IPRM	NE

Specifické cíle IPRM:	
Specifické cíle	Popis
A. Modernizovaná MHD	Klíčovým úkolem pro rozvoj veřejné dopravy je posílení její atraktivity u stávajících i potenciálních cestujících. Toho lze docílit zejména obnovou vozového parku moderními a bezpečnými vozidly, rozvojem infrastruktury veřejné dopravy a z kvalitním odbavovacím systémem a to nezávisle na současném dopravci. V případě Ústí nad Labem je v současnosti prioritou zejména obnova vozového parku trolejbusů, doplnění doprovodné infrastruktury a modernizace odbavovacího systému. Doprovodná infrastruktura je směřována do tří oblastí: 1. dobudování nového obratiště v centru města a kompletní rekonstrukce točny na okraji města s cílem umožnit vytvoření nových trolejbusových tras; 2. zvýšení kvality průjezdu vozidel nového typu a spolu související kvalitnější odbavení cestujících; 3. zvýšení informovanosti cestujících – výstavba inteligentních zastávek na exponovaných místech.
B. Kvalitní výkon samosprávy města a informovanost občanů	Pro to, aby město bylo příjemné pro život všech občanů, je vedle modernizace MHD nezbytné také zajištění efektivního a systematického čerpání prostředků ze strukturálních fondů EU a jejich koordinace prostřednictvím IPRM. Proto je potřeba zajistit jednak odpovídající personální kapacitu a jednak zdokonalit systémy řízení v rámci projektového cyklu nejen individuálních projektů, ale zejména integrované podpory ve střednědobém horizontu.

Plánovaná opatření/aktivity IPRM			
Číslo opatření	Název opatření	Název souvisejícího OP	Číslo a název prioritní osy souvisejícího OP
A.1	Obnova Vozového parku	Regionální operační program	1 Regenerace a rozvoj měst
A.2	Modernizace odbavovacího systému	Regionální operační program	1 Regenerace a rozvoj měst
A.3	Rozvoj infrastruktury MHD	Regionální operační program	1 Regenerace a rozvoj měst
B.1	Vytvoření organizační struktury řízení IPRM Mobilita	Regionální operační program	1 Regenerace a rozvoj měst

Monitorovací indikátory – plnění za monitorované období (příp. změny uveďte s poznámkou „změna“)							
Skupina I – oblast podpory 1.1 ROP SZ							
Kód indikátoru	Název indikátoru	Měrná jednotka	Výchozí hodnota	Cílová hodnota	Dosažená hodnota (průběžná)	Typ indikátoru	Poznámka
51/15/31	Počet podpořených projektů na rozvoj (zvyšující atraktivitu) – vybraných měst	počet	0	6	5	výstup	Byla ukončena realizace 5 projektů (vč. odevzdání závěrečných MZ s ŽoP)
61/02/47	Počet nově pořízených nízkopodlažních vozidel ve veřejné dopravě	počet	0	26	26	výsledek	Předložena Závěrečná MZ - Obnova vozového parku trolejbusu.
61/02/50	Počet nových elektronických (fidicích, informačních, odbavovacích) systémů ve veřejné dopravě	počet	0	2	1	výstup	Nebyla ukončena realizace projektu Elektronický odbavovací systém pro cestující.
61/02/30	Délka nové nebo modernizované tramvajové a trolejbusové trati celkem	m	0	800	800	výstup	Předložena Závěrečná MZ - Dobudování obratiště a točny.
61/02/52	Počet nově vybudovaných a rekonstruovaných zastávek ve veřejné dopravě	počet	0	50	50	výstup	Předložena Závěrečná MZ - Rekonstrukce a modernizace zastávek a zálivní zastávek. V projektech bylo uzavřeno celkem 15 dohod o partnerství.
07/42/70	Počet zapojených partnerů	počet	0	14	15	výsledek	
Skupina II – ostatní oblasti podpory ROP SZ – plnění za monitorované období, (příp. změny uveďte s poznámkou „změna“)							
Kód indikátoru	Název indikátoru	Měrná jednotka	Výchozí hodnota	Cílová hodnota	Dosažená hodnota (průběžná)	Typ indikátoru	Poznámka
Skupina III – ostatní operační programy – plnění za monitorované období, (příp. změny uveďte s poznámkou „změna“)							
Kód indikátoru	Název indikátoru	Měrná jednotka	Výchozí hodnota	Cílová hodnota	Dosažená hodnota (průběžná)	Typ indikátoru	Poznámka

Upozornění: údaje o finančním objemu, zdrojích financování a finančního a časového harmonogramu musí být v souladu s údaji uvedenými ve Smlouvě o realizaci IPRM či jejím aktuálním dodatkem!

<b>Předpokládaný celkový finanční objem IPRM:</b>	
Celkové výdaje	523 381 820
Celkové způsobilé výdaje	380 688 312

pozn: sledovat za skupinu I. (pouze za ROP SZ)  
 pozn: jedná se o způsobilé + nezpůsobilé výdaje za skupinu I. (pouze za ROP SZ), odpovídá řádku 112  
 pozn: odpovídá součtu let v ř. 109

<b>Zdroje financování IPRM:</b>	
Příspěvek Společenství	171 066 025
Ostatní zdroje (Reg.rada + vlastní zdroje žadatele)	352 315 795
<b>IPRM celkem = EU + ostatní zdroje</b>	<b>523 381 820</b>

pozn: sledovat za skupinu I. (pouze za ROP SZ)  
 Pozn.: musí odpovídat řádku č.80 (CZV)

Finanční plán IPRM												
Měna: CZK												
Skupina I – pouze oblast podpory 1.1 ROP SZ												
Číslo a název opatření		Rok								Způsobilé výdaje celkem	Dotace RR celkem	Nezpůsobilé výdaje celkem
		2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016			
A.1 Obnova vozového parku	Způsobilé výdaje						39 456 600	277 666 400		317 123 000	x	86 790 730
	Dotace RR						14 598 942	102 736 568		x	117 335 510	
A.2 Modernizace odbavovacího systému	Způsobilé výdaje								565 312	565 312	x	48 848 158
	Dotace RR								480 515	x	480 515	
A.3 Rozvoj infrastruktury MHD	Způsobilé výdaje							52 000 000	6 000 000	58 000 000	x	7 054 620
	Dotace RR							44 000 000	5 000 000	x	49 000 000	
B.1 Vytvoření organizační struktury řízení IPRM	Způsobilé výdaje							5 000 000		5 000 000	x	0
	Dotace RR								4 250 000	x	4 250 000	
Způsobilé výdaje celkem	x	0	0	0	0	0	39 456 600	334 666 400	6 565 312	380 688 312	x	
Dotace RR celkem	x	0	0	0	0	0	14 598 942	150 986 568	5 480 515	x	171 066 025	
Nezpůsobilé výdaje celkem							x					142 693 508
<b>Skupina I - celkové výdaje IPRM</b>							x					523 381 820

Skupina II – ostatní oblasti podpory ROP SZ		Způsobilé výdaje								Způsobilé výdaje celkem	Nezpůsobilé výdaje celkem	
		2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015			
opatření č. 1										0		
opatření č. 2										0		
Způsobilé výdaje celkem	x	0	0	0	0	0	0	0	0	0		x
Nezpůsobilé výdaje celkem										x		0
<b>Skupina II celkem</b>										x		0

  

Skupina III – ostatní operační programy		Způsobilé výdaje								Způsobilé výdaje celkem	Nezpůsobilé výdaje celkem	
		2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015			
opatření č. 1										0		
opatření č. 2										0		
...										0		
										0		
										0		
										0		
										0		
										0		
Způsobilé výdaje celkem	x	0	0	0	0	0	0	0	0	0		x
Nezpůsobilé výdaje celkem										x		0
<b>Skupina III celkem</b>										x		0

světle modře podbarvená pole - součtová

## Popisná část

### POPIS REALIZACE IPRM ZA MONITOROVANÉ OBDOBÍ

(včetně výčtu schválených monitorovacích zpráv dílčích projektů IPRM řídicím orgánem za monitorované období)

1) Management IPRM Mobilita: ode dne 1. 1. 2015 do dne 30. 11. 2015 byl projekt v realizaci. V tomto období byla vykonávána činnost projektového týmu (řízení IPRM - jednání ŘV, mzdrové výdaje, příprava a realizace dílčích projektů vč. administrace, realizace výběrových řízení a zajišťování publicity, finanční řízení, realizace veřejných zakázek, monitoring, komunikace s ÚRR a DPmÚL, relevantní publicita). Příjemce odevzdal dvě monitorovací zprávy, obě jsou schváleny, proplaceny. Změny v projektu: dne 28. 1. 2015 příjemce oznámil změnu v projektu (především byly sloučeny dvě etapy). Dne 30. 6. 2015 oznámena změna na pozici tajemníka IPRM Mobilita. Dne 2. 7. 2015 oznámena změna osob oprávněných jednat jménem žadatele po volbě nového vedení města. Dne 18. 8. 2015 oznámeno ukončení veřejné zakázky. Kontroly: kontrola probíhala v termínu od 27. 3. 2015 do 15. 9. 2015. Dne 16. 9. 2015 byly příjemci doručeny výsledky kontroly s výsledkem: V rozsahu provedené kontroly byly podmínky Smlouvy plněny. Dne 15. 12. 2015 bylo příjemci doručeno ze strany ÚRR Oznámení o zahájení druhé kontroly.

2) Rekonstrukce a modernizace zastávek a závilů zastávek: od počátku roku pokračovala realizace projektu a další aktivity (finanční řízení projektu, komunikace se zástupci ÚRR, zajištění publicity či spolupráce s partnerem projektu, Dopravním podnikem města Ústí nad Labem a.s.). Dne 4. 3. 2015 byla podepsána Smlouva o poskytnutí dotace. Rekonstruováno a modernizováno bylo celkem 44 zastávek, zastávka Bezručova nebyla realizována. Příjemce odevzdal dvě monitorovací zprávy. Ke dni 30. 11. 2015 bylo zkolaudováno všech 50 zastávek. Změny v projektu: dne 28. 1. 2015 příjemce oznámil změnu v projektu (především byla prodloužena první etapa). Změny v projektech (vícepráce a méněpráce) oznámeny ve dnech 5. 3. 2015, 10. 6. 2015, 15. 10. 2015 a 30. 11. 2015, dne 2. 7. 2015 oznámena změna osob oprávněných jednat jménem žadatele po volbě nového vedení města. V souvislosti se změnami v projektu byly ÚRR doručeny dodatky ke smlouvám. Kontroly: kontrola probíhala v termínu od 29. 4. 2015 do 17. 7. 2015. Dne 20. 7. 2015 byly Příjemci doručeny výsledky kontroly s výsledkem: 1) Zadavatel porušil zásadu zákazu diskriminace. Byla provedena finanční korekce ve výši 25 % ze způsobilých výdajů hodnoty předmětné zakázky. 2) Byl zjištěn rozdíl mezi schváleným projektem, stavem uvedeným v monitorovací zprávě a skutečným stavem. Bylo provedeno krácení na faktuře č. 011400449. Dne 3. 8. 2015 Příjemce doručil poskytovateli dotace Námitky k Protokolu o kontrole. Dne 5. 8. 2015 bylo Příjemci doručeno Vyřízení námitek. Dne 17. 8. 2015 Příjemce doručil poskytovateli dotace Vyjádření k Vyřízení námitek.

3) Obnova vozového parku trolejbusů: ve sledovaném období byly realizovány poslední tři etapy projektu (vč. odevzdání monitorovacích zpráv se žádostmi o platbu). Vzhledem k tomu, že nebyly v rámci druhé a třetí MZ předloženy účetní doklady na nezpůsobilé výdaje, byly předloženy v rámci čtvrté MZ a tím došlo k navýšení nezpůsobilých výdajů, tedy i celkových výdajů projektu. Došlo ke změně v osobách statutárních zástupců. Po celou dobu roku 2015 byla zajištěna povinná i nepovinná publicita projektu. Projekt byl fyzicky ukončen a veškeré indikátory projektu byly naplněny. V průběhu sledovaného období proběhla kontrola Ministerstva financí ČR, vůči jejímu stanovisku se příjemce odvolal, odvolání bylo zamítnuto a příjemce podal stížnost proti postupu Ministerstva financí - Auditního orgánu při zpracování zprávy o auditu operace.

4) Dobudování obratiště a točny: ve sledovaném období byla realizována zadávací řízení na zhotovitele stavby, technického dozoru stavby a BOZP a publicity projektu. Byl vytvořen billboard a pamětní desky a byly uskutečněny a dokončeny veškeré stavební práce včetně technického dozoru stavby a BOZP. Došlo ke změně v osobách statutárních zástupců. Projekt byl fyzicky ukončen a veškeré indikátory projektu byly naplněny.

5) Inteligentní zastávky: Ve sledovaném období probíhala přípravná a realizační fáze projektu. Dne 8. 4. 2015 byla podána žádost o poskytnutí dotace, smlouva o poskytnutí dotace byla podepsána dne 22. 9. 2015, dne 30. 11. 2015 byl podepsán dodatek ke smlouvě, kterým byl prodloužen termín ukončení projektu o jeden měsíc. Dále probíhaly následující aktivity: finanční řízení projektu, publicita, komunikace se zástupci ÚRR (před podáním žádosti o dotaci nebo např. při projednávání změn), komunikace s partnerem projektu (technické řešení, odborné konzultace, součinnost při instalaci označnicků, publicita). Po celou dobu přípravy a realizace se scházela řídicí skupina projektu. Ve sledovaném období byla ukončena výběrová řízení na dodavatele inteligentních označnicků, na zajištění inženýrské činnosti a koordinaci BOZP. V realizační fázi byla dokončena výroba a instalace 16 inteligentních označnicků na 6 zastávkách, 17. označnick nebyl realizován. Projekt byl fyzicky ukončen k 31. 12. 2015. Změny v projektu: příjemce oznámil dvě změny, dne 7. 10. 2015 oznámena aktualizace rozpočtu po ukončení výběrových řízení, dne 9. 10. 2015 požádáno o prodloužení termínu ukončení projektu o jeden měsíc. Kontroly: kontrola probíhala v termínu od 20. 7. 2015 do 20. 8. 2015. Dne 21. 8. 2015 byly Příjemci doručeny výsledky kontroly s výsledkem: V daném rozsahu kontroly nebyly zjištěny žádné nedostatky.

6) Elektronický odbavovací systém pro cestující: Ve sledovaném období probíhala přípravná fáze projektu. V přípravné fázi bylo zajištěno finanční krytí projektu (usnesení Rady a Zastupitelstva města). Dne 8. 4. 2015 příjemce podal žádost o poskytnutí dotace, smlouva o poskytnutí dotace byla podepsána dne 22. 9. 2015. Realizace projektu je zásadně ovlivněna dosud neukončenou veřejnou zakázkou na dodavatele odbavovacího systému. V první etapě dále probíhala komunikace s partnerem projektu, s dopravním podnikem i s ÚRR. Řešeny byly otázky odborně technické, provozní, implementační, dále související s administrací projektu (podání žádosti o dotaci, kontrola, prodloužení projektu apod.). Problematiku projektu řešil řídicí výbor i řídicí skupina. Kontroly: kontrola probíhala v termínu od 20. 7. 2015 do 20. 8. 2015. V daném rozsahu kontroly nebyly zjištěny žádné nedostatky.

### ZHODNOCENÍ DOSAVIDNÍ REALIZACE IPRM ZA MONITOROVANÉ OBDOBÍ

V roce 2015 se sešel Řídicí výbor třikrát (15. 5. 2015, 24. 8. 2015 a 3. 11. 2015), na jednáních byli všichni členové (včetně zástupců ÚRR) informováni o stavu dílčích projektů. Při řešení situací se velmi osvědčila četná komunikace se zástupci ÚRR (uznatelnost nákladů, nastavení projektu, problematika veřejné zakázky na dodávku EOSu) a možnost hlasování členů Řídicího výboru per rollam. Podrobnější informace ze zasedání ŘV jsou obsaženy v zápisech z jednání ŘV, které jsou vždy zaslány zástupci ÚRR stejně jako všem členům Řídicího výboru.

Díky dobré komunikaci mezi příjemci dotací, dodavateli a zástupci ÚRR se podařilo dílčí projekty dokončit ve schválených termínech. U dvou projektů došlo k prodloužení termínu ukončení projektu, toto prodloužení však nemělo vliv na čerpání dotací.

Problémovým projektem je Elektronický odbavovací systém pro cestující. Původní předpoklad počítal s ukončením fyzické realizace projektu do konce listopadu 2015, výběrové řízení na dodavatele systému však nebylo včas ukončeno. Hlavním důvodem zdržení projektu jsou postupně dvě námítky podané Úřadu pro ochranu hospodářské soutěže. První námitka (společnost BUSE s.r.o.) mířila proti znění zadávací dokumentace, ÚOHS svým předběžným opatřením zakázal zadavateli podepsat smlouvu o dílo s vítězným uchazečem (do doby než námitku posoudí). Těto námítce ÚOHS nevyhověl (zamítl i následný rozklad proti tomuto rozhodnutí). Dále podala společnost Mikroelektronika spol. s r.o. Úřadu pro ochranu hospodářské soutěže námitku proti rozhodnutí zadavatele o výběru nejvhodnější nabídky. ÚOHS opět svým předběžným opatřením zakázal zadavateli podepsat smlouvu o dílo s vítězným uchazečem (do doby než námitku posoudí). Podrobně je vývoj popsán v oznámení o změně v projektu doručeném dne 6. 11. 2015.

Tyto skutečnosti vedly příjemce k podání žádosti o změnu v projektu, změna spočívala v prodloužení termínu ukončení projektu do konce roku 2016, dále v rozdělení projektu na dvě etapy a rovněž byl upraven finanční plán projektu (většina výdajů je označena jako nezpůsobilá). Změna byla schválena Výborem Regionální rady a ke smlouvě o poskytnutí dotace byl uzavřen dodatek č. 1.

Dne 18. 12. 2015 ÚOHS rozhodl, že ruší některé úkony zadavatele (včetně zprávy o posouzení a hodnocení nabídek ze dne 27. 8. 2015 a rozhodnutí o výběru nejvhodnější nabídky ze dne 17. 9. 2015). Proti tomuto rozhodnutí podal vybraný uchazeč rozklad. V rámci tohoto projektu měl být dodán server (nadařazený systém), který by umožnil komunikaci mezi vozy a inteligentními označnickými. Vzhledem k této skutečnosti příjemce předložil společně s monitorovací zprávou oznámení o změně v projektu, ve kterém mj. žádal o možnost pořídit náhradní nadařazený systém v rámci projektu Inteligentní zastávky.

### DALŠÍ INFORMACE O REALIZACI IPRM

### PŘEDPOKLÁDANÝ HARMONOGRAM DALŠÍCH AKTIVIT IPRM

Předpokládané období realizace:	od:	1.1.2016	do:	30.12.2016
---------------------------------	-----	----------	-----	------------

Popis dalších aktivit IPRM

Předpokládáme konzultace s Úřadem Regionální rady, příjemce bude oznamovat změny v projektech, bude pokračovat publicita projektů a partnerství v projektech.

- 1) Management IPRM Mobilita: bude probíhat udržitelnost projektu.
- 2) Rekonstrukce a modernizace zastávek a závliv zastávek: bude probíhat udržitelnost projektu.
- 3) Obnova vozového parku trolejbusů: bude probíhat udržitelnost projektu.
- 4) Dobudování obratiště a točny: bude probíhat udržitelnost projektu.
- 5) Inteligentní zastávky: do dne 29. 1. 2016 bude předložena závěrečná monitorovací zpráva se žádostí o platbu. Dále bude probíhat udržitelnost projektu. Předpokládáme, že příjemce zažádá o svěření inteligentních zastávek do provozu dopravnímu podniku.
- 6) Elektronický odbavovací systém pro cestující: bude ukončeno výběrové řízení na dodavatele systému (termín závisí do značné míry na tom, zda jednotliví uchazeči podají námítky proti rozhodnutí zadavatele o výběru nevhodnější nabídky a v jakých lhůtách bude případně antimonopolní úřad rozhodovat). Očekáváme dodávku odbavovacího systému, projekt by měl být ukončen do konce roku 2016 (záleží však na termínu ukončení výběrového řízení).

#### **PROBLÉMY PŘI REALIZACI IPRM**

##### **Popis problémů spojených s realizací IPRM, které mohou mít vliv na plnění jeho cílů**

- 1) Inteligentní zastávky: posun termínu realizace projektu o jeden měsíc z důvodu prodloužení zadávacího řízení.
- 2) Inteligentní zastávky: v důsledku nerealizace projektu Elektronický odbavovací systém pro cestující v roce 2015 byla v ohrožení plná funkcionální označnická.
- 3) Elektronický odbavovací systém pro cestující: nerealizace projektu v roce 2015 v důsledku neukončeného zadávacího řízení na dodavatele systému.

##### **Popis opatření na odstranění těchto problémů**

- 1) Příjemce požádal o prodloužení realizace projektu o jeden měsíc, tzn. do konce roku 2015. Žádosti bylo vyhověno, nebyla ohrožena způsobilost výdajů.
- 2) Nadřazený systém, který měl být pořízen v rámci projektu Elektronický odbavovací systém pro cestující a který je nezbytný ke správnému fungování označnická, byl pořízen v rámci projektu Inteligentní zastávky (hrazeno z položky 2.17.).
- 3) Dne 7. 1. 2016 byl podepsán dodatek ke smlouvě o poskytnutí dotace, kterým došlo k prodloužení realizace projektu vč. odevzdání závěrečné monitorovací zprávy do konce roku 2016. Většina výdajů se ovšem stala nezpůsobilými výdaji. Začátek realizace projektu očekáváme dne 1. 4. 2016. Následně by měla probíhat realizace, v prosinci 2016 by měl být projekt ukončen. V souvislosti s vývojem v tomto projektu byl pozměněn i propojený projekt Inteligentní zastávky, v rámci něhož musel být dodán náhradní nadřazený systém (za původně plánovaný v rámci projektu El. odb. systém pro cestující). Po ukončení veřejné zakázky na dodavatele dojde k úpravám souvisejících právě se změnou nadřazeného systému, odbavovací systém se přizpůsobí projektu Inteligentní zastávky.

**NEPODSTATNÉ ZMĚNY IPRM (Uvedte prosím i změny, jež byly v průběhu monitorovaného období oznámeny prostřednictvím Přílohy 3 – Oznámení o změně v IPRM.)**

Nepodstatné změny IPRM v monitorovaném období ANO/NE: ANO

Popis nepodstatných změn v monitorovaném období

Změna osoby oprávněné jednat jménem žadatele. Změna na pozici tajemníka IPRM.

Stav řešení nepodstatné změny

Změna schválena.

**PODSTATNÉ ZMĚNY IPRM (Uvedte prosím i změny, jež byly v průběhu monitorovaného období oznámeny prostřednictvím Přílohy 3 – Oznámení o změně v IPRM.)**

Podstatné změny IPRM v monitorovaném období ANO/NE: ANO

Popis podstatných změn v monitorovaném období

Změna finančního harmonogramu opatření A.2, A.3.

Stav řešení podstatné změny

Změna schválena.

Změnový dodatek ke Smlouvě o poskytnutí dotace vypracován a podepsán ze strany nositele IPRM (ANO/NE): NE

Datum podpisu změnového dodatku nositelem IPRM: dd/mm/rrrr

Změnový dodatek ke Smlouvě o poskytnutí dotace podepsán ze strany ŘO (ANO/NE): NE

Datum podpisu změnového dodatku ŘO: dd/mm/rrrr

**HORIZONTÁLNÍ TÉMATA****Popis vlivu IPRM na rovné příležitosti**

Jak je v dokumentu IPRM Mobilita (kapitola 14.) uvedeno, Integrovaný plán rozvoje města Ústí nad Labem - Mobilita je cíleně koncipován tak, aby jeho dopady, výstupy a výsledky měly pozitivní vliv na rovné příležitosti. Všechny projekty, které byly schváleny jako součást IPRM Mobilita a budou nebo jsou realizovány jako dílčí projekty IPRM, mají pozitivní nebo alespoň neutrální vliv na rovné příležitosti (jak je uvedeno v dokumentu IPRM Mobilita, bylo toto hledisko při výběru projektů zohledňováno). Žádný z plánovaných projektů nebude mít negativní vliv na rovné příležitosti.

- 1) Obnova vozového parku trolejbusů - v rámci posledních třech etap byly pořízeny bezbariérové nízkopodlažní trolejbusy, které umožňují cestovat znevýhodněným skupinám obyvatel veřejnou dopravou (senioři, zdravotně postižení), lepší dostupnost je samozřejmě zajištěna pro všechny cestující. Projekt byl konzultován s Národní radou zdravotně postižených a s místní organizací sdružující důchodce.
- 2) Dobudování obřatiště a točny - neutrální vliv.
- 3) Elektronický odbavovací systém pro cestující - projekt nebyl v realizaci. V roce 2016 předpokládáme zvýšení možnosti odbavení pro všechny skupiny obyvatel, zvýšení možnosti pořízení jízdenky. Realizace projektu umožní faktický vstup do krajského integrovaného dopravního systému.
- 4) Rekonstrukce zastávek a zálivů zastávek - v rámci druhé etapy bylo zrekonstruováno 44 zastávek. Stavební úpravy a rekonstrukce jsou realizovány plně v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečující užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.
- 5) Inteligentní zastávky - 16 označků umožňuje lepší dostupnost informací pro všechny skupiny obyvatel.
- 6) Management IPRM Mobilita - projekt je realizován s ohledem na specifické cílové skupiny především v souvislosti se zlepšením přístupu znevýhodněných skupin k informacím.

**Popis vlivu IPRM na udržitelný rozvoj**

V dokumentu (rovněž kapitola 14) je současně uvedeno, že opatření a aktivity IPRM Mobilita jsou cíleně zaměřeny i na udržitelný rozvoj. Při výběru dílčích projektů IPRM Mobilita bylo bráno v potaz rovněž hledisko vlivu konkrétního projektu na horizontální kritérium – udržitelný rozvoj.

Všechny projekty, které byly schváleny jako součást IPRM Mobilita mají pozitivní nebo alespoň neutrální vliv na udržitelný rozvoj (jak je uvedeno v dokumentu IPRM Mobilita, bylo toto hledisko při výběru projektů zohledňováno). Žádný z připravovaných nebo realizovaných projektů nemá negativní vliv na udržitelný rozvoj.

- 1) Obnova vozového parku trolejbusů - zvýšení výkonů MHD s důrazem na ekologický provoz (trolejbus je považován za ekologický dopravní prostředek), snížení hluku ve městě (asi o 7%), motivace obyvatelstva k využívání MHD, úspora elektrické energie.
- 2) Dobudování obřatiště a točny - jednou z příloh žádosti o dotaci bylo stanovisko Odboru životního prostředí KÚÚK, které konstatuje, že realizace projektu nemá negativní vliv na životní prostředí. Projekt zvýší kvalitu trolejbusové trase, která je považována za environmentálně šetrnou formu dopravy, v místě realizace se nenachází chráněná území, přírodní parky ani významné registrované krajinné prvky. Nakládání s odpady bylo v souladu se zákonem č. 106/2005 Sb.
- 3) Elektronický odbavovací systém pro cestující - projekt v přípravě. Předpokládáme komfortní odbavení cestujících, motivace obyvatelstva k využívání MHD.
- 4) Rekonstrukce zastávek a zálivů zastávek - modernizací zastávek dochází k regeneraci veřejného prostranství (to je jedním z mnoha atributů udržitelného rozvoje). V příloze žádosti o dotaci je doloženo vyjádření Krajského úřadu Ústeckého kraje, které vylučuje negativní vliv projektu na životní prostředí.
- 5) Inteligentní zastávky - projekt zvyšuje atraktivitu ekologické MHD.
- 6) Management IPRM Mobilita - neutrální vliv.

**POPIS ZAPOJENÍ PARTNERŮ DO IPRM**

Partneři jsou zapojováni do realizační fáze IPRM především jako členové Řídicího výboru a také pracovních skupin k připravovaným dílčím projektům IPRM Mobilita. Řídicí výbor se schází v pravidelných intervalech již od svého jmenování Radou města 25. 11. 2010. Členové tohoto výboru zastupují významné relevantní subjekty, jejichž zapojení je podstatné z hlediska realizace IPRM.

Partneři zastoupení v Řídicím výboru: Městská policie, Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s., Sociálně zdravotní komise, Ústecká krajská rada osob se zdravotním postižením, Krajský úřad Ústeckého kraje, oddělení regionálního rozvoje, Úřad regionální rady NUTS II Severozápad.

Řídicím výborem byly jmenovány také pracovní skupiny (v terminologii IPRM), které se svým složením kryjí s řídicími skupinami (v terminologii dle vnitřní směrnice magistrátu) jmenovanými pro jednotlivé dílčí projekty IPRM Radou města. V těchto pracovních skupinách jsou zastoupeny všechny subjekty, které s přípravou a realizací projektu souvisí.

Partnerství jsou udržována v rámci přípravy a realizace dílčích projektů. S ostatními partnery jsou vedena separátní jednání v souvislosti s konkrétními projekty. Připomínky partnerů jsou vypořádávány v rámci jednání Řídicího výboru, pracovních skupin, individuálně.

Veřejnost má možnost se vyjadřovat k IPRM prostřednictvím kontaktů uvedených na webových stránkách města. V minulém období byly ze strany veřejnosti doručeny dotazy na podobu některých rekonstruovaných zastávek. Příležitostně se na manažera IPRM obraceli s dotazy novináři a studenti. V zásadě se jednalo o žádosti o vysvětlení problematiky IPRM, tyto informace byly obratem ústně, telefonicky či e-mailem sděleny.

#### D. ČESTNÉ PROHLÁŠENÍ NOSITELE IPRM

Jméno a příjmení statutárního zástupce/oprávněné osoby:\* Ing. Věra Nechybová

Funkce v organizaci: primátorka města

Místo a datum: Ústí nad Labem

Podpis a razítko .....

Poznámky:

*\*) Pokud monitorovací zprávu o realizaci IPRM podepisuje oprávněná osoba, musí být jako příloha monitorovací zprávy o realizaci IPRM přiloženo pověření od statutárního zástupce nositele IPRM. V případě, že pověření bude platné pro celou dobu realizace IPRM, stačí ho doložit pouze v 1. monitorovací zprávě o realizaci IPRM.*

#### PŘÍLOHY ZPRÁVY

Příloha č.	Název přílohy:	Přiloženo (Ano/Ne):
1	Pověření oprávněné osoby od statutárního zástupce k podpisu Zprávy o postupu realizace IPRM* (viz poznámka výše)	NE
2	Doklady prokazující plnění monitorovacích indikátorů (protokoly o předání a převzetí prací, protokoly o provedených zkouškách apod.)	NE
3	Aktualizovaný harmonogram IPRM s vyznačením a zdůvodněním změn (pouze pokud došlo ke změně)	ANO
4	Usnesení zastupitelstva o schválení monitorovací zprávy (není relevantní u ad-hoc zprávy vyžádané řídicím orgánem)	ANO

Datum doručení ŘO:

Převzal - pověřený pracovník ŘO:

Místo, podpis, razítko .....

Datum:

Schválil – pověřený pracovník ŘO:

Místo, podpis, razítko .....



Informace o IPRM			
Číslo IPRM:	SZ/012	Název IPRM:	Integrovaný plán rozvoje města Ústí nad Labem - Mobilita
Číslo hlavního OP:	9	Název hl. OP:	Regionální operační program NUTS II Severozápad pro období 2007 – 2013
Číslo hlavní oblasti podpory:	1.1	Název hlavní oblasti podpory:	Podpora rozvojových pólů regionu
Datum schválení IPRM zastupitelstvem města:	28.12.2010		
Datum schválení IPRM RO:	25.2.2011		

Informace o předkladateli:	
Úřední název:	Statutární město Ústí nad Labem
IČ:	81531
WWW:	<a href="http://www.usti-nad-labem.cz">www.usti-nad-labem.cz</a>

Adresa předkladatele:	
Ulice	Velká Hradební
č. p.	2336/8
Obec	Ústí nad Labem
PSC	40100

Statutární zástupce:	
Titul před	Ing.
Jméno	Věra
Příjmení	Nechybová
Titul za	

Manažer IPRM	
Titul před	Mgr.
Jméno	Jakub
Příjmení	Dubišar
Titul za	
Funkce	referent odd. strategického rozvoje

Ulice	Velká Hradební
č. p.	2336/8
Obec	Ústí nad Labem
PSC	40100

Telefon	475 271 138
E-mail	<a href="mailto:jakub.dubisar@mag-ul.cz">jakub.dubisar@mag-ul.cz</a>

<b>Globální/Hlavní cíl IPRM:</b>
<b>Stručný popis IPRM:</b>

Prioritní oblasti	ANO/NE
Ekonomický rozvoj	
Sociální agregace	
Životní prostředí	
Přitažlivá místa	
Dostupnost a mobilita	
Správa věcí veřejných	
Zonální IPRM	
Tematický IPRM	

Specifické cíle IPRM:	
Specifické cíle	Popis

Plánovaná opatření/aktivity IPRM			
Číslo opatření	Název opatření	Název souvisejícího OP	Číslo a název prioritní osy souvisejícího OP


Monitorovací indikátory							
Skupina I – oblast podpory 1.1 ROP SZ							
Kód indikátoru	Název indikátoru	Měrná jednotka	Výchozí hodnota	Cílová hodnota	Dosažená hodnota (průběžná)	Typ indikátoru	Poznámka

  

Skupina II – ostatní oblasti podpory ROP SZ							
Kód indikátoru	Název indikátoru	Měrná jednotka	Výchozí hodnota	Cílová hodnota	Dosažená hodnota (průběžná)	Typ indikátoru	Poznámka

  

Skupina III – ostatní operační programy							
Kód indikátoru	Název indikátoru	Měrná jednotka	Výchozí hodnota	Cílová hodnota	Dosažená hodnota (průběžná)	Typ indikátoru	Poznámka

Předpokládaný celkový finanční objem IPRM:	
Celkové výdaje	522 187 189
Celkové způsobilé výdaje	375 521 350

pozn: sledovat za skupinu I. (pouze za ROP SZ)  
 pozn: jedná se o způsobilé + nezpůsobilé výdaje za skupinu I. (pouze za ROP SZ)  
 pozn: odpovídá součtu let v ř. 111

Zdroje financování IPRM:	
Příspěvek Společenství	166 979 609
Ostatní zdroje (Reg.rada + vlastní zdroje žadatele)	355 207 580
<b>IPRM celkem = EU + ostatní zdroje</b>	<b>522 187 189</b>

pozn: sledovat za skupinu I. (pouze za ROP SZ)  
 Pozn.: musí odpovídat řádku č.82 (CZV)

#### Finanční plán IPRM

Měna: CZK

Skupina I – pouze oblast podpory 1.1 ROP SZ												
Číslo a název opatření		Rok								Způsobilé výdaje celkem	Dotace RR celkem	Nezpůsobilé výdaje celkem
		2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016			
A.1 Obnova vozového parku	Způsobilé výdaje						39 456 600	277 653 400		<b>317 110 000</b>	x	<b>87 613 135</b>
	Dotace RR						14 598 942	102 731 758		x	<b>117 330 700</b>	

A.2 Modernizace odbavovacího systému	Způsobilé výdaje							0	565 312	565 312	x	48 848 158
	Dotace RR							0	479 778	x	479 778	
A.3 Rozvoj infrastruktury MHD	Způsobilé výdaje							49 117 116	5 008 115	54 125 231	x	10 125 441
	Dotace RR							41 749 548	4 256 898	x	46 006 445	
B.1 Vytvoření organizační struktury řízení IPRM Mobilita	Způsobilé výdaje							3 720 807		3 720 807	x	79 105
	Dotace RR							3 162 686		x	3 162 686	
	Způsobilé výdaje									0	x	
	Dotace RR									x	0	
	Způsobilé výdaje									0	x	
	Dotace RR									x	0	
Způsobilé výdaje celkem	x	0	0	0	0	0	39 456 600	330 491 323	5 573 427	375 521 350	x	
Dotace RR celkem	x	0	0	0	0	0	14 598 942	147 643 991	4 736 676	x	166 979 609	x
Nezpůsobilé výdaje celkem												146 665 839
<b>Skupina I - celkové výdaje IPRM</b>							x					522 187 189

Skupina II – ostatní oblasti podpory ROP SZ	Způsobilé výdaje									Způsobilé výdaje celkem	Nezpůsobilé výdaje celkem
	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015			
opatření č. 1										0	
opatření č. 2										0	
Způsobilé výdaje celkem	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	x
Nezpůsobilé výdaje celkem											0
<b>Skupina II celkem</b>	x										0

Skupina III – ostatní operační programy	Způsobilé výdaje									Způsobilé výdaje celkem	Nezpůsobilé výdaje celkem
	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015			
opatření č. 1										0	
opatření č. 2										0	
...										0	
										0	
										0	
										0	
										0	
Způsobilé výdaje celkem	x	0	0	0	0	0	0	0	0	0	x
Nezpůsobilé výdaje celkem											0
<b>Skupina III celkem</b>	x										0

světle modře podbarvená pole - součtová

## Popisná část

PLÁNOVANÉ ZMĚNY V IPRM – výstižný popis dle jednotlivých opatření (včetně časového údaje):	
1.	Změna finančního harmonogramu opatření A.1, A.2, A.3 a B.1.
2.	
3.	
4.	
5.	
6.	
7.	
8.	
9.	

ZDŮVODNĚNÍ ZMĚN – podrobně, dle jednotlivých opatření	
1.	Tato změna je prováděna v souvislosti s úpravou finančního harmonogramu IPRM. Ke změně došlo z důvodu posunutí realizací dílčích projektů a cen vzešlých z výběrových řízení, znění smluv o poskytnutí dotace a žádostí o platbu, což má logický vliv na čerpání v jednotlivých letech.
2.	
3.	
4.	
5.	
6.	
7.	
8.	
9.	

**POZNÁMKY**

Všechny změny jsou pro přehlednost vyznačeny žlutě.

Ve Finančním plánu IPRM vycházejí hodnoty z dat předložení žádostí o platbu.

**Jméno a příjmení statutárního zástupce/oprávněné osoby:\*** Ing. Věra Nechybová

**Funkce v organizaci:** primátorka města

**Místo a datum:** Ústí nad Labem,

**Podpis a razítko** .....

**Poznámky:**

*\*) Pokud oznámení o změně IPRM podepisuje oprávněná osoba, musí být jako příloha monitorovací zprávy o realizaci IPRM přiloženo pověření od statutárního zástupce nositele IPRM. V případě, že pověření bude platné pro celou dobu realizace IPRM, stačí ho doložit pouze v 1. monitorovací zprávě o realizaci IPRM nebo 1. oznámením o změně IPRM.*

#### SEZNAM PŘILOŽENÝCH DOKUMENTŮ

Příloha č.	Název přílohy:

V	datum:
Pověřený zástupce nositele IPRM (jméno, podpis, razítko): .....	

Datum doručení ŘO:
Převzal - pověřený pracovník ŘO:
Místo, podpis, razítko .....

Schválil – pověřený pracovník ŘO:
-----------------------------------

Místo, podpis, razítko