



jednání Zastupitelstva města Ústí nad Labem

dne:

18. 2. 2019

bod programu:

5

Věc:

SUMF – strategický rámec udržitelné městské mobility

Důvod předložení:

Schválení SUMF – strategický rámec udržitelné městské mobility

Zpracoval:

Mgr. Jan Husák, vedoucí oddělení koncepcí, OSR, MmÚ

Předkládá:

Mgr. Ing. Petr Nedvědický, primátor města 0

Projednáno:

Ing. Martin Dlouhý, vedoucí OSR, MmÚ

Mgr. Miloš Studenovský, vedoucí Právního odboru

RM dne 4. 2. 2019

Přizváni k jednání:

Návrh na usnesení:

Zastupitelstvo města po projednání

A) S c h v a l u j e

1. Přípravnou, analytickou a návrhovou část SUMF – strategický rámec udržitelné městské mobility.
2. Akční plán SUMF – strategický rámec udržitelné městské mobility

B) U k l á d á

1. Mgr. Ing. Petrovi Nedvědickému, primátorovi města
 - a) předložit Ministerstvu dopravy ČR ke schválení přípravnou, analytickou a návrhovou část SUMF – strategický rámec udržitelné městské mobility a akční plán SUMF – strategický rámec udržitelné městské mobility.

Důvodová zpráva:

Dokument SUMF – Sustainable Urban Mobility Framework, česky strategický rámec udržitelné městské mobility, je podmiňujícím dokumentem pro čerpání finančních prostředků z evropských fondů ESIF pro města nad 50 tisíc obyvatel a je vyžadován Evropskou komisí.

Cílem dokumentu SUMF je nastavení principů udržitelné mobility všech obyvatel města Ústí nad Labem, ale i jejich návštěvníků. Trvale udržitelný rozvoj dopravního systému města musí být založen zejména na optimální dopravní obsluze území všemi existujícími dopravními subsystémy, vč. jejich kooperace, v závislosti na poloze území a jeho funkčním využití. Cílem předkládaných návrhů v dokumentu SUMF je především pomoci zvýšit atraktivitu, dostupnost a využívanost městské i veřejné hromadné dopravy, nastítnit možnosti jejich vzájemného propojení s cyklistickou a pěší dopravou do jednoho fungujícího a kooperujícího celku tak, aby byla doprava provázána ve všech částech zájmového území. Výčet konkrétních podpůrných nebo optimalizačních opatření i výčet připravovaných a výhledových záměrů dalšího rozvoje dopravní infrastruktury a dopravního systému samotného pak může pomoci k rozvoji udržitelné městské mobility a s tím spojenému návratu cestujících do městských i regionálních autobusů, trolejbusů a vlaků. Může také hrát zásadní roli při potřebném zklidňování dopravní situace na celém zájmovém území a v přilehlém okolí.

Zpracování dokumentu SUMF vychází z doporučení a metodiky, která byla publikována v příloze č. 4 dokumentu s názvem „Metodika pro přípravu plánů udržitelné mobility měst České republiky“, vydaného společností CDV, v.v.i. v prosinci 2015.

Samotný dokument SUMF se sestává z několika dílčích částí:

- Přípravná fáze A SUMF
- Analytická fáze B SUMF
- Návrhová fáze C SUMF
- Akční plán – fáze D SUMF
- Monitorování a evaluace – fáze E SUMF

Přípravná fáze se věnuje samotnému definování rozsahu území, sestavení partnerů, podílejících se na tvorbě tohoto dokumentu a stanovení časového harmonogramu včetně časových výhledů, ke kterým se budou vztahovat jednotlivé části předkládané dokumentace.

Analytická část se zaměřuje na popis stávající obsluhy území, vč. detailního popisu všech stávajících linek MHD a VLD, analýzu jednotlivých systémů dopravy – trolejbusová, autobusová, veřejná linková a železniční doprava. Provedeno bylo velké množství místních šetření a terénních popisných průzkumů, které se zaměřovaly jak na fungování celého systému MHD, VLD a železnice, tak na fungování jednotlivých linek, chování cestujících na zastávkách, v přestupních uzlech a ve vozidlech při odbavování, na aktuální stavební a technický stav existující dopravní infrastruktury, na existenci dopravních a urbanistických vazeb, na rozložení hlavních generátorů (zdrojů a cílů) cest a na vzájemné fungování a spolupráci všech dopravních módů (MHD, VLD, železniční, pěší, cyklistická doprava, IAD).

Na analytickou část projektu navazuje návrhová část, která přehledným způsobem navrhuje možné scénáře pro rozvoj systému MHD, integraci, rozvoj dopravní infrastruktury zaměřující se zejména

Důvodová zpráva:

na drážní infrastrukturu, zastávky a vozidla. V souhrnu aktivit jsou prezentovány příklady aktivit, kterými bude možné ve výhledových horizontech plnit stanovaná opatření a cíle. Minimalistická varianta obsahuje pouze ty aktivity, na které je možné získat finanční prostředky z dotačních zdrojů či dotačních titulů. Maximalistická varianta obsahuje maximální možný počet aktivit, které se podařilo sestavit, avšak bez ohledu na způsoby financování. Kromě možného financování z dotačních zdrojů by tak bylo nutné na určité aktivity najít finanční prostředky ve vlastních či jiných zdrojích.

Dokument ve fázi D – akční plán stanoví časové harmonogramy jednotlivých milníků v přípravě a realizaci navržených projektů a opatření. Nutné je v této fázi institucionálně zajistit včasnou přípravu navržených projektů a opatření. Ve fázi E – monitorování a evaluace jsou následně nastaveny indikátory plnění projektů a opatření a dopadů k zamýšleným akcím vč. popisu jejich následného zpětného hodnocení. Fáze E také nebude podléhat schvalování v zastupitelstvu města.

Proces schválení SUMF je oficiálně zahájen dopisem primátora příslušného města na 1. náměstka ministra, na pracovní úrovni jsou zároveň všechny nezbytné podklady (tedy zejména vlastní SUMF včetně příloh a doklad o schválení v zastupitelstvu) poslány elektronickou cestou tajemníkovi Komise pro posuzování dokumentů městské mobility (KPDMM). Tajemník KPDMM posoudí úplnost dodaných podkladů a v případě potřeby vyzve předkladatele k doplnění. Poté všechny podklady rozešle ostatním členům KPDMM a zařadí projednání příslušného SUMP/SUMF na nejbližší možné jednání KPDMM. Z každého jednání KPDMM je připraven zápis, na základě kterého odesílá 1. náměstek ministra dopis primátorovi daného města. Tento dopis (jeho kopii) v případě kladného stanoviska je poté možné použít v projektové žádosti jako doklad o schválení příslušného SUMF. V případě negativního stanoviska musí dopis obsahovat konkrétní důvody a poučení, že po úpravě je možné SUMF předložit stejnou procedurou znovu.

Dopravní podnik města Ústí nad Labem podal projektový záměr do 28. výzvy ITI Ústecko-chomutovské aglomerace, který je zaměřen na podporu drážní infrastruktury. Tomuto záměru na výměnu technologie u 3 klíčových měníren bylo vydáno souladné stanovisko Řídicího výboru ITI, a to na celkový rozpočet 54 629 881 Kč (výše dotace je 35 452 794,95 Kč). V rámci výzev OP Doprava se uplatňuje dvoukolový systém podávání žádostí o dotaci – DPMÚL má podanou žádost o dotaci v prvním kole. V druhém kole je nutný doklad o schválení SUMF. V případě, že DPMÚL doklad o schválení SUMF nebude mít, bude jeho žádost vyřazena pro nesplnění podmínek výzvy.

Přílohy:

- Přípravná a analytická část
- Návrhová část
- Akční plán, monitorování a evaluace

Přílohy jsou vzhledem k rozsahu dostupné na intranetu.