


SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

Objednatel: Statutární město Ústí nad Labem Velká Hradební 2336/8 401 00 Ústí nad Labem
--

Zhotovitel PDPS: 	Valbek, spol. s r.o. Vaňurova 505/17 460 02 Liberec 3	HIP: ING. B. FIŠER
--	--	----------------------------------

	Vypracoval	Ing. J. Strnad	Zak. číslo	13-UL11-072
	Zodp. projektant	Ing. J. Strnad	Datum	04/2015
	Tech. kontrola		Stupeň	PDPS
	Akce	Revitalizace ulice Nová, Ústí nad Labem - Střekov		Počet formátů
Zhotovitel: Valbek, spol. s r.o., stf. Ústí n. L. Děčínská 717/21 400 03 Ústí nad Labem	Příloha	Průvodní zpráva	Měřítko	
			Č. přílohy	Paré
			A.1	

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1. Identifikační údaje

Stavba: Revitalizace ulice Nová, Ústí nad Labem-Střekov
Kraj: CZ 042 Ústecký
Obec: 554 804 Ústí nad Labem
Katastrální území: 775 258 Střekov

Zadavatel: Statutární město Ústí nad Labem
Velká Hradební 2336/8
401 00 Ústí nad Labem

Stupeň dokumentace: Dokumentace pro provádění stavby - PDPS

Datum zpracování: duben 2015

Projektant: VALBEK spol. s r. o.
středisko Ústí nad Labem
Děčínská 717/21
400 03 Ústí nad Labem
email: info.usti@valbek.cz

Hlavní inženýr projektu: Ing. Bohumil Fišer, Valbek s.r.o.

Odpovědní zhotovitelé:
Průvodní zpráva
Koordinační situace
SO 101
SO 401, SO 411, SO 451

Ing. Strnad, Valbek s.r.o.
Ing. Strnad, Valbek s.r.o.
Ing. Strnad, Valbek s.r.o.
p. Ptáček, Elpro s.r.o.

2. Základní údaje o stavbě

- a) *stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění:* stavba řeší zřízení místa pro přecházení a přechodu pro chodce přes ulici Novou na Střekově, s tím související úpravu vodorovného dopravního značení a organizace dopravy v části ulice Nová a v přílehlajících křižovatkách, dále je součástí stavby rekonstrukce podchodu pro pěší pod ulicí Nová v blízkosti základní školy, doplnění veřejného osvětlení na místě pro přecházení, přechodu pro chodce a v podchodu pro pěší a doplnění kamerového systému v podchodu pro pěší.
- b) *předpokládaný průběh stavby:*
- *zahájení:* v závislosti na uvolnění finančních prostředků ze strany města, nejdříve ve 2. čtvrtletí roku 2015
 - *etapizace a uvádění do provozu:* etapizace výstavby se nepředpokládá
 - *dokončení stavby:* cca 2 měsíce po jejím zahájení
- c) *vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí, územní souhlas, stavební povolení:*

Na objekty řady 400 (SO 401, SO 411 a SO 451) bylo zažádáno o územní rozhodnutí. Územní rozhodnutí dosud nebylo vydáno.

Na objekty SO 101 - Nové dopravní řešení ulice Nová, Ústí nad Labem a SO 201 – Revitalizace podchodu pro pěší, Kamenný vrch, Střekov bylo vydáno stavební povolení dne 4. 3. 2015 Magistrátem města Ústí nad Labem, odborem dopravy a majetku pod č. j. MM/ODM/SÚ/12109/2015/BaueJ.

Proti rozhodnutí Magistrátu města Ústí nad Labem, odboru dopravy a majetku ze dne 4. 3. 2015 č. j. MM/ODM/SÚ/12109/2015/BaueJ, podal dne 2. 4. 2015 účastník řízení městský obvod Ústí nad Labem - Střekov odvolání.

Dne 15. 4. 2015 bylo vydáno vyrozumění o odvolání pod č. j. MM/ODM/SÚ/21500/2015/BaueJ.

Zpracování podmínek stavebního povolení (číslováno dle jednotlivých bodů stavebního povolení):

1. – podmínka pro realizaci, PD byla zpracována v návaznosti na stupeň DSP
2. – podmínka pro realizaci, dokumentace byla zpracována v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb.
3. – podmínka pro realizaci stavby, netýká se PD
4. – podmínka pro zhotovitele stavby, netýká se PD
5. – podmínka pro investora stavby, netýká se PD
6. – 8. podmínka pro zhotovitele stavby, netýká se PD
9. – 11. podmínka pro realizaci stavby, netýká se PD
12. – 13. podmínka pro zhotovitele stavby, netýká se PD
14. – podmínka pro realizaci stavby, netýká se PD
15. – podmínka pro zhotovitele stavby, netýká se PD
16. – 19. – podmínka pro realizaci stavby, netýká se PD
20. – podmínka pro realizaci, v PD podmínky splněny
21. – podmínka pro zhotovitele stavby, netýká se PD
22. – podmínka pro zhotovitele stavby, v PD podmínka splněna

23. – 35. podmínka pro zhotovitele stavby, netýká se PD

- d) *stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití:* Ulice Nová je ve správě Ústeckého kraje jako silnice III/258 41. Dle výsledků Celostátního sčítání dopravy 2010 na ní bylo zaznamenáno 3926 voz / 24 hod v obou směrech s podílem nákladní dopravy 10%, více než třetina celkového počtu nákladních vozidel však padá na vrub autobusům a trolejbusům. Komunikace je v řešeném úseku třípruhová, dva jízdni pruhy jsou vyznačeny ve stoupání směrem od centra, jeden jízdni pruh je vyznačen v klesání ve směru do centra města. Po pravé straně komunikace ve směru od centra je chodník, chodci jsou od vozovky odděleni ocelovým svodidlem. Za chodníkem je osazena betonová protihluková stěna. Přes ulici Novou není v místě autobusové zastávky Kamenný vrch, škola vyznačen přechod pro chodce. Křižovatka ulic Nová x Kamenná je styková, kanalizovaná, vybavená jednostranným chodníkem. Ulice Kamenná je jednosměrná směrem do křižovatky, boční ulice, které se na ni napojují před řešenou křižovatkou, jsou obousměrné. Autobusové zastávky "Kamenný vrch, škola" jsou umístěny v samostatných zálivech vždy za křižovatkou po směru jízdy. Obě zastávky jsou vybaveny nástupišti, která jsou napojena na okolní komunikace pro pěší. Zastávku obsluhuje noční autobusová linka č. 42 a denní trolejbusové linky č. 60 a 62. Interval denních linek je ve špičce 7-8 minut. Přecházení ulice Nové je řešeno u krematoria již nasvíceným přechodem pro chodce, bohužel přes tři jízdni pruhy a s chybějícími bezbariérovými úpravami, tudíž nevyhovující. U ZŠ je překonání ulice Nové zajištěno bezpečně pomocí podchodu. Umístění zastávky MHD směr centrum a absence zábran či logičtějšího navedení chodců do podchodu ovšem způsobuje, že je podchod využíván velmi málo a část chodců volí přebíhání komunikace. Chodníky jsou ve většině případů z litého asfaltu a postrádají prvky pro usnadnění pohybu nevidomým a lidem s omezenou schopností orientace.
- e) *vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí:* realizací rekonstrukce komunikace a podchodu pro pěší nebude mít negativní dopad na krajinu, zdraví a životní prostředí. Realizací stavby se nezvýší počet projíždějících vozidel, zvýší se bezpečnost chodců i řidičů a upravované křižovatky budou přehlednější. Stavba nemá vliv na velikost zelených ploch v řešených lokalitách, vzrostlá zeleň bude kácena v minimálním rozsahu (4 dřeviny). Stavba při svém provozu neprodukuje odpad ani odpadní vody, zatížení okolí hlukem se nezmění.
- f) *celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření:*
- *vztahy na dosavadní využití území:* realizace stavby není podmíněna změnou využití území, v rámci stavby nejsou zabírány pozemky ZPF ani PUPFL, a to ani dočasně.
 - *vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území:* není známa žádná plánovaná stavba, která by touto stavbou byla dotčena
 - *změny staveb dotčených navrhovanou stavbou:* budou upravena stávající napojení na ulici Novou v rozsahu nezbytném pro správnou funkci napojení. Stavba bude probíhat v ochranném pásmu několika sítí technické infrastruktury, ale nutnost jejich přeložky se nepředpokládá. V rámci stavby budou nové osvětlovací body napojeny na stávající rozvody a upraveny budou i rozvody kamerového systému.

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace

- a) *dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby*: předchozí stupeň dokumentace nebyl zpracován
- b) *regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace*: jedná se o rekonstrukci stávajících ploch využívaných pro dopravu
- c) *mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady*: zaměření území bylo provedeno v rámci plnění zakázky v 04/2014, průběhy sítí technické infrastruktury byly převzaty ze zákresů správců, se stavem k 05/2014
- d) *dopravní průzkum (studie, dopravní údaje)*: pro daný typ stavby není třeba
- e) *geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum*: pro daný typ stavby není třeba
- f) *diagnostický průzkum konstrukcí*: pro daný typ stavby není třeba
- g) *hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech*: stavba se nenachází v záplavovém území
- h) *klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přizemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti)*: pro daný typ stavby není rozhodující
- i) *stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně*: stavba se nenachází v památkové rezervaci nebo ochranném pásmu památkově chráněné stavby

4. Členění stavby (jednotlivých částí stavby)

- a) *způsob číslování a značení*: stavba je číslována dle vyhlášky č. 146/2008 Sb., přílohy č. 8
- b) *určení jednotlivých částí stavby*: stavba je členěna na pět stavebních objektů s ohledem na to, že jednotlivé části budou předány různým následným správcům. Stavba není členěna na etapy.
- c) *členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory*: stavba obsahuje pět stavebních objektů:
 - SO 101 Nové dopravní řešení ulice Nová, Ústí nad Labem – úpravy zpevněných ploch chodníků a komunikace, svislé a vodorovné dopravní značení, záliv autobusové zastávky včetně nástupiště a přístřešku, odstranění stávajícího zálivu, nutné úpravy polohy trolejového vedení.
 - SO 201 Revitalizace podchodu pro pěší, Kamenný vrch, Střekov – rekonstrukce podchodu pro pěší včetně schodišť, obnova celistvosti schodišťových zídek, vytvoření prostupů a vedení pro veřejné osvětlení a kamerový systém
 - SO 401 Veřejné osvětlení – samostatné osvětlení místa pro přecházení a přechodů u školy, rekonstrukce osvětlení u přechodů pro chodce u krematoria, rekonstrukce osvětlení v podchodu pro pěší
 - SO 411 Přípojka NN pro kamerový systém – silová přípojka NN pro účely napojení nových kamer
 - SO 451 Kamerový systém – dodávka, montáž a zprovoznění čtyř kamer

5. Podmínky realizace stavby

- a) *věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků*: nejsou známy akce jiných stavebníků, které by bylo nutno koordinovat
- b) *uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti*: stavba bude probíhat ve volné ploše, není nutno ji koordinovat s akcemi jiných stavebníků.
- c) *zajištění přístupu na stavbu*: stavba je veřejně přístupná ze sítě okolních komunikací
- d) *dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy*: provoz na stávající ulici Nová bude částečně omezen, způsob omezení je popsán v Zásadách organizace výstavby a bude upřesněn zhotovitelem po zpracování harmonogramu výstavby. Zhotovitel zajistí v dostatečném předstihu informovanost místních obyvatel a v rámci přípravy

stavby si zajistí rozhodnutí o zvláštním užívání komunikace a případně další povolení v návaznosti na svůj harmonogram stavebních prací. V každém okamžiku výstavby musí být zajištěna základní obslužnost území, tedy přístup složek IZS, svoz komunálního odpadu a provoz linek MHD.

6. Přehled budoucích vlastníků a správců

- a) seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat (pozemní komunikace, sítě technické infrastruktury, oplocení apod.):

SO 101	Nové dopravní řešení ulice Nová	statutární město Ústí n.L.
SO 201	Revitalizace podchodu pro pěší	statutární město Ústí n.L.
SO 401	Veřejné osvětlení	statutární město Ústí n.L.
SO 411	Přípojka NN pro kamerový systém	ČEZ-Distribuce
SO 451	Kamerový systém	statutární město Ústí n.L.

- b) způsob užívání jednotlivých objektů stavby:

SO 101 - průjezdní úsek silnice III. třídy, komunikace pro pěší

SO 201 - podchod pod silnicí III. třídy v zastavěné oblasti

SO 401, 411, 451 – vybavení komunikace veřejným osvětlením a kamerovým systémem

7. Předávání částí stavby do užívání

- a) možnosti (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání: neuvažuje se možnost postupného předání stavby
- b) zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby: stavbu jako celek není třeba užívat před jejím dokončením, přeložky sítí technické infrastruktury budou zprovozněny ihned po dokončení s ohledem na zajištění obsluhy území

8. Souhrnný technický popis stavby

8.1. Souhrnný technický popis uvede celkový projektovaný rozsah, kapacitní údaje, základní technické parametry, základní dopravní, dispoziční, stavební a technologické řešení stavby, začlenění stavby do území, tj. zejména vztah trasy a krajiny, vliv existující dopravní a technické infrastruktury na stavebně technické řešení stavby a architektonické řešení exponovaných objektů (portály tunelů, velké mosty), řešení širších vztahů a technické důsledky požadavků právních a technických předpisů:

Jedná se o zřízení místa pro přecházení a úpravu přechodu pro chodce přes ulici Novou na Střekově, s tím související úpravu vodorovného dopravního značení a organizace dopravy v části ulice Nová a v přiléhajících křižovatkách, dále je součástí stavby rekonstrukce podchodu pro pěší pod ulicí Nová v blízkosti základní školy, doplnění veřejného osvětlení na místě pro přecházení, přechodu pro chodce a v podchodu pro pěší a doplnění kamerového systému v podchodu pro pěší.

8.2. Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí

8.2.1. Pozemní komunikace

- a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby: stavba není z hlediska pozemních komunikací dělena na části, potřebné stavební úpravy, úpravy dopravního značení a související práce řeší stavební objekt SO 101. Předmětem stavby je průjezdní úsek silnice III/258 41 a dále komunikace pro pěší.
- b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací
- kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání:

Ulice Nová bude změněna na dvoupruhovou komunikaci. Střední pruh bude využit pro zřízení odbočovacích pruhů v křižovatkách, pro zřízení ochranných ostrůvků a ve zbývající části bude plocha vyplněna dopravním stínem. Důvodem je nutnost úpravy obou přechodů u školy i u krematoria, u kterých není možné vedení přes dva jízdní pruhy v stejném směru. Současně budou upraveny obě křižovatky ulic Kamenná x Nová, na kterých bude zlepšen rozhled při vyjíždění z vedlejší ulice.

V souvislosti se zřízením místa pro přecházení u školy bude přemístěna autobusová zastávka ve směru do centra a budou doplněny chodníky tak, aby byla vytvořena bezbariérová trasa.

Lokalita u školy:

Bude zřízeno nové místo pro přecházení s ochranným ostrůvkem pod křižovatkou Kamenná x Nová. Šířka místa pro přecházení je 4,0 m, šířka ochranného ostrůvku 2,75 m, šířka jízdního pruhu 4,25m + 6,50m, délka ochranného ostrůvku je 18,70 m. Ve směru do centra je překonáván jeden jízdní pruh, ve směru od centra dva řadící pruhy v křižovatce, jeden pro jízdu vpravo a jeden pro jízdu přímo. Povrch ostrůvku bude ze zámkové dlažby (pochozí část) a z kamenné dlažby. Na zřízení ostrůvku navazuje doplnění komunikací pro pěší, vytvoření mysu v komunikaci ve směru do centra a úpravy chodníků u obou výstupů z podchodu pro pěší.

V rámci úprav bude přemístěna autobusová zastávka „Kamenný vrch, škola“ před podchod pro chodce, posun zastávky je cca 100 m směrem od centra. Bude vytvořena nová nástupní hrana tvořená kasselskými obrubníky a nové nástupiště, napojené na stávající cesty pro pěší. Zastávka na protilehlé straně bude zrekonstruována, rovněž zde bude vytvořena nová nástupní hrana. Na konci zastávky ve směru do centra bude mezi chodníkem a hranou vozovky zpevněn svah, jehož sklon je větší, než 1:1,5. Zpevnění je navrženo z prefabrikovaných zatravnovacích tvárnic.

Dále bude upraven výjezd z ulice Kamenné, hrana křižovatky bude posunuta o jeden jízdní pruh do ulice Nové, tím budou zlepšeny rozhledy a zvýší se bezpečnost provozu.

Mezi jízdními pruhy bude osazena zábrana tvořená betonovými bloky Cityblok doplněnými ocelovým zábradlím. Zábrana bude mít délku 62 m a sloužit k vyloučení pohybu chodců mimo podchod nebo místo pro přecházení.

Úsek škola - krematorium:

Bude pouze upraveno vodorovné a související svislé dopravní značení, prostřední jízdní pruh bude zrušen a vyplněn dopravním stínem s krátkými příčnými prahy. Šířka jízdního pruhu bude 3,50 m. Pro odbočení k vjezdům po levé straně silnice budou zřízeny krátké odbočovací pruhy.

Lokalita u krematoria:

V místě stávajícího přechodu bude zřízen ochranný ostrůvek o šířce 2,50 m, šířka jízdních pruhů bude 4,40 m + 4,40 m, vždy jeden jízdní pruh v každém směru. Délka ochranného ostrůvku je 9,50 m. Povrch ostrůvku bude ze zámkové dlažby (pochozí část) a z kamenné dlažby. Na zřízení ostrůvku navazuje úprava komunikací pro pěší, které tvoří přístup k přechodu.

Zastávky před a za přechodem pro chodce zůstanou bez úprav, pouze s obnovou

vodorovného dopravního značení.

Dále bude upraven výjezd z ulice Kamenné, hrana křižovatky bude posunuta o jeden jízdní pruh do ulice Nové, tím budou zlepšeny rozhledy a zvýší se bezpečnost provozu.

Komunikace nebudou zásadním způsobem upravovány, v lokalitě u školy bude částečně obnovena konstrukce v zastávce směrem z centra a bude upravena konstrukce v místě stávající zastávky do centra. Kryt bude asfaltový, o celkové tloušťce 500 mm. Na obou zastávkách v lokalitě u školy bude zřízena nová konstrukce zastávkového stání, povrch bude tvořen asfaltocementovým krytem a celková tloušťka konstrukce bude 590 mm. Povrch chodníků je navržen ze zámkové dlažby o tloušťce 60 mm s celkovou tloušťkou konstrukce 240 mm.

Příčné a podélné spády vozovek jsou pevně svázány se stávajícími povrchy, na které se napojují. Příčný sklon chodníků je max. 2,0%, obvykle skloněný k přilehlé vozovce.

Konstrukce vozovky je navržena dle TP 170, pro třídu dopravního zatížení III a návrhovou úroveň porušení D1 (D1-N-6-III-PIII) ve složení:

asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	40 mm
postřík spojovací emulzní	PSE	0,50 kg/m ²
asfaltový beton pro ložné vrstvy	ACL 16+	60 mm
postřík spojovací emulzní	PSE	0,50 kg/m ²
asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	50 mm
postřík infiltrační asfaltový	PI,A	0,70 kg/m ²
vrstva stmelená hydraulickým pojivem	SC _{C8/10}	130 mm
<u>šterkodrt'</u>	<u>ŠD_A</u>	<u>220 mm</u>
konstrukce celkem		500 mm

Konstrukce vozovky je navržena dle TP 170, pro třídu dopravního zatížení II a návrhovou úroveň porušení D0 (D0-N-3-III-PIII) ve složení:

asfaltocementový beton střednězrný	ACB	40 mm
postřík spojovací emulzní modif.	PSE	0,50 kg/m ²
asfaltový beton pro ložné vrstvy	ACL 16+	70 mm
postřík spojovací emulzní modif.	PSE	0,50 kg/m ²
asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	60 mm
postřík infiltrační asfaltový	PI,A	0,70 kg/m ²
vrstva stmelená hydraulickým pojivem	SC _{C8/10}	170 mm
<u>šterkodrt'</u>	<u>ŠD_A</u>	<u>250 mm</u>
konstrukce celkem		590 mm

Aktivní zóna není navržena, předepsaný minimální modul přetvárnosti na pláni je $E_{\text{def},2} = \text{min. } 45 \text{ MPa}$. Pokud nebude možné na pláni dosáhnout předepsaného modulu přetvárnosti, provede se v celém rozsahu nových konstrukcí vozovek aktivní zóna tloušťky 0,5m, materiál hrubozrnný o obj. hmotnosti $>1600\text{kg/m}^3$, hutnění dle TKP.

8.2.2. Mostní objekty a zdi

- a) **výčet objektů a zdí:** součástí stavby je rekonstrukce podchodu pro pěší vedoucího od sídliště ke škole pod ulicí novou. Rekonstrukce podchodu je obsahem stavebního objektu SO 201.
- b) **základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména - základní údaje (rozpětí, délky, šířky, průjezdní a průchozí prostory):**

délka podchodu je 16,4 m, hloubka pod terénem je 3,70-5,30m. Průchozí výška je 2,50 m, průchozí šířka 4,05 m. K výstupu z podchodu slouží jedno schodišťové rameno na straně sídliště, umístěné rovnoběžně s osou podchodu a dvě schodišťová ramena na straně školy, umístěná kolmo na osu podchodu.

- **základní technické řešení a vybavení:**

Stávající podchod pro chodce je umístěn u zastávky „Kamenný vrch, škola“ a zpřístupňuje sídliště Kamenný vrch a základní školu, která je na protilehlé straně komunikace. Podchod zároveň slouží i pro přístup k autobusové zastávce ve směru do centra města. V rámci SO 101 bude v blízkosti podchodu zřízeno místo pro přecházení, které umožní bezbariérový přechod přes silniční komunikaci. Funkce podchodu však zůstane zachována a bude nadále sloužit zejména jako bezpečný přechod mezi sídlištěm a základní školou.

Podchod je veden pod úrovní ulice Nová, překonávaná výška je cca 4,0 m. Nosná konstrukce podchodu je tvořena železobetonovými prefabrikáty rámového tvaru s nízkou přesypávkou, která je tvořena konstrukcí vozovky ul. Nová. Na straně od sídliště tvoří vstup do podchodu přímé schodiště tvořené kamennými stupni, sevřené mezi zdmi s keramickým obkladem. Schodiště je rozděleno jednou podestou. Na straně u školy je vstup tvořen dvěma rameny schodiště, situovanými rovnoběžně s ulicí Novou, rovněž zde se jedná o kamenné stupně sevřené mezi zdí s keramickým obkladem a s jednou podestou na každém z ramen. Na tato dvě ramena navazuje společná podesta, která pokračuje krátkým přímým schodištěm do prostoru podchodu. Délka podchodu je 16,4 m (vnitřní část), podchod je v hloubce cca 3,70 m až 5,30 m pod úrovní okolního terénu. V podchodu je instalováno veřejné osvětlení. Stavebně technický stav podchodu a zejména výstupových schodišť není příliš uspokojivý, obklady a omítky jsou poničeny, ve schodišti směrem ke škole jsou patrné rozevřené spáry. Na omítce vlastního podchodu nejsou patrné stopy po prosakující vodě, zdá se proto, že hydroizolace je ve vyhovujícím stavu.

Schodišťové stěny na straně u základní školy budou odlehčeny odbouráním zábradelní části a doplněny římsou a zábradlím. Touto úpravou se sníží zatížení v základové spáře a snížením schodišťových zdí a osazením zábradlí dojde k prosvětlení podchodu alepší se tak komfort jeho užívání. Dále budou schodišťové stěny na straně u základní školy rozděleny na dilatační celky a zesíleny lícni přibetonávkou. Touto úpravou se sníží napjatost v konstrukci od teplotních změn a tím i vznik trhlin. Přibetonováním dojde k zúžení schodišťového ramene na světlost 2,0 m. Pro trvalé podchody, včetně přístupu k nim, je normou ČSN 73 6201 stanovena volná šířka podchodu nejméně 2,0 m a je tedy dodržena. Do stěn schodiště budou osazena madla, která mohou dle ČSN 73 4130 do průchozí šířky zasahovat až 100 mm.

- **druhy konstrukcí a jejich zdůvodnění:**
jedná se o stávající konstrukci, která nebude zásadním způsobem měněna.

- *postup a technologie výstavby*: jedná se o standardní rekonstrukci, bez zvláštních požadavků na technologii provádění. Při výstavbě musí být dodrženy odpovídající ustanovení TKP, norem a předpisů a technologické postupy předepsané výrobcí jednotlivých prvků a musí být dbáno opatrnosti při práci v ochranných pásmech sítí technické infrastruktury.

8.2.2. Odvodnění pozemní komunikace

Stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah: stávající zpevněné plochy vozovek jsou odvodněny uličními vpustěmi a kanalizací. Systém odvodnění nebude měněn, charakter úprav ani nevyžaduje změny v prvcích odvodnění.

8.2.3. Tunely, podzemní stavby a galerie

- základní údaje (délka, příčné uspořádání, sklony)*: stavba neobsahuje tunely ani jiné podzemní stavby
- technické vybavení tunelu*: netýká se
- navržená technologie výstavby*: netýká se
- principy systémů provozních informací, řízení dopravy a požární bezpečnosti*: netýká se

8.2.4. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Navržená zařízení, která jsou součástí pozemní komunikace a jejich umístění, rozsah a vybavení:

nejdou navržena žádná obslužná zařízení

8.2.5. Vybavení pozemní komunikace

- záchytná bezpečnostní zařízení*: svodidla v rámci stavby nejsou navržena, podél chodníků bude instalováno ocelové trubkové třímadlové zábradlí, které bude pěší usměrňovat na místo pro přecházení a do podchodu. Zábradlí bude mít výšku 1,10 m, jeho poloha je vyznačena v projektové dokumentaci. Zábradlí bude kotveno v betonových patkách. Zábradlí bude provedeno v povrchové úpravě pozinkováním v kombinaci s nátěrem, nátěrový systém bude věcí zhotovitele stavby, deklarovaná životnost protikorozní ochrany bude odpovídat platným předpisům.
- dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku*: v rámci stavby je změna svislého a vodorovného značení. Návrh nového uspořádání je doložen v grafických přílohách. Změna organizace dopravy a s tím souvisejícího dopravního značení spočívá ve zrušení jednoho jízdního pruhu ve směru z centra. Dotčenými svislými značkami jsou proto zejména tabule informující o počtu a uspořádání jízdních a řadících pruhů. Změny ve vodorovném dopravním značení spočívají zejména v novém vyznačení jízdních pruhů a zúžení stávající vozovky pomocí dopravních stínů.
- veřejné osvětlení*: doplnění veřejného osvětlení řeší samostatný SO 401. Specifikace světelných bodů veřejného osvětlení:
 - osvětlovací bod P01-P02 2ks
 - stožár: např. KOOPERATIVA U9 159/133/144 ŽŽ
 - výložník: např. KOOPERATIVA PD1 2000/114 ŽŽ, PD 1 3000/114 ŽŽ
 - svítidlo: např. APLED 77A0-L2589II-1200 Cross 120W, 13560lm
 - zdroj: LED
 - osvětlovací bod P03-P06 4ks
 - stožár: např. KOOPERATIVA PB6 133/108/89 ŽŽ
 - výložník: např. KOOPERATIVA PD1 2000/89 ŽŽ
 - svítidlo: např. APLED 710-L2596II Cross 58W 6330lm
 - zdroj: LED

Kabelová vedení:

- kabelové vedení CYKY-J 4x16mm² (páteřní kabel. rozvod) 125m
- kabelové vedení CYKY-J 3x2,5mm² (páteřní kabel. rozvod) 53m

Pro nasvětlení přechodů pro chodce a místa pro přecházení budou použity nové osvětlovací body dle výše uvedené specifikace. Pro přechody pro chodce budou svítidla umístěna ve standardní výšce 6m nad konečným povrchem komunikace. Vzhledem k existenci stávajícího trolejového vedení na hlavní komunikaci budou osvětlovací body pro místo pro přecházení instalovány ve výšce min. 7,2m nad konečným povrchem komunikace. Stožáry i výložníky budou žárově zinkovány.

Projektované osvětlovací body se napojí ze stávajících rozvodů VO, dle výkresové části PD. Pro napojení nového VO bude nutná úprava výzbroje VO ve stávajících stožárech. Jedná se o body č. UM 07925, UM 10972, UM 08016.

Projektované VO se napojí kabelem CYKY-J 4x16mm². Nové osvětlovací body se umístí dle výkresové části dokumentace, místních podmínek, a to za sadovým obrubníkem, event. nejméně 0,5m za silničním obrubníkem. Objekt bude realizován po osazení silničních obrubníků, před realizací konečných povrchů. Ze stožárových rozvodnic budou jednotlivá svítidla připojena kabelem CYKY-J 3x1,5 mm² uloženým ve stožáru. Jednotlivé stožáry budou ukotveny v betonových základech o velikosti a typu betonu doporučených dodavatelem (výrobcem) stožárů.

Jako uzemnění bude proveden strojový zemnič – zemnicí pásek FeZn 30x4. Zemnič bude uložen spolu s kabelem do kabelové rýhy v celé trase, musí být uložen na dno výkopu, a to nejméně 10cm pod nebo vedle kabelu. Z kabelové rýhy bude vyveden u stožáru (z venkovní strany) cca 0,3m nad upravený terén a pomocí sváru nebo šroubovým spojem M8 připojen na stožár.

V rámci tohoto SO zadavatel požaduje provést úpravu napojení stávajících svítidel v podchodu pod hlavní komunikací ul. Nová. Stávající kabel napojený v rozpojovací skříně SKR UM23013 je současně zatažen do chráničky, která je v prostoru podchodu vedena po povrchu a dochází tak k častému poškození/odcizení tohoto kabelového vedení. Úprava bude spočívat v zapuštění kabelového vedení do betonové konstrukce tunelu do vyfrézované drážky. Nové kabelového vedení CYKY-J 3x2,5mm² bude vyvedeno ze stávajícího vývodu výše uvedené rozpojovací skříně a postupně napojí stávající svítidla (3ks). Kabel bude v celé délce zatažen do chráničky např. Monoflex DN 20. Drážka s instalovaným kabelem zataženým do chráničky bude opravena např. štukovou směsí. Kabel bude do stávajících svítidel (provedení Honor Nero Antivandal) zatažen tak, aby jej nebylo možné obnažit a demontovat. Případné nutné úpravy kotvení svítidel budou upřesněny v dalším stupni PD. Dle požadavku vlastníka bude zároveň provedeno kompletní vyčištění svítidel od sprejů, prachu a ostatního znečištění.

Dále je požadováno napojení označnicku zastávky MHD na straně projektovaných úprav autobusového zálivu. Elektrické napojení (dodávka označnicku není předmětem tohoto SO) bude provedeno kabelem CYKY-J 3x2,5mm² ze stávajícího trakčního stožáru s VO č. UM 10976. Kabel bude odjištěn pojistkou v trakčním stožáru – za tímto účelem bude provedena úprava výzbroje VO. Kabel bude v celé délce zatažen do chráničky DN63. Do rýhy bude přiložen zemnicí pásek FeZn 30x4 pro napojení označnicku na stávající uzemňovací soustavu.

- d) *ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace:* ve stavbě nejsou navrženy
- e) *clony a sítě proti oslnění:* ve stavbě nejsou osazeny

8.2.6. Objekty ostatních skupin objektů

- a) **výčet objektů:** stavba obsahuje další dva stavební objekty, které řeší rozšíření kamerového systému v lokalitě.
- b) **základní charakteristiky:** Jedná se o přípojku nízkého napětí (SO 411) a instalaci a zprovoznění tří nových kamer a výměnu jedné stávající (SO 451).
- c) **související zařízení a vybavení:** netýká se
- d) **technické řešení:**

SO 411 – Přípojka NN pro kamerový systém

Kompaktní plastový pilíř se skříní s veškerou výzbrojí a jednofázovým měřením 1ks
Kabel CYKY-J 3x10 20m

Po místním šetření bylo pro účely PD zvoleno napojovací místo ve stávajícím rozpojovacím pilíři R1404 event. R1405 na objektu bytového domu č.p. 1392. Předmětný elektroměrový rozvaděč s jednofázovým elektroměrem se napojí kabelem CYKY-J 3x10mm² a umístí se u stávajícího zděného rozpojovacího pilíře, který je přisazený k objektu. Nový elektroměrový rozvaděč bude v provedení kompaktní plastový pilíř, dle Přípojovacích podmínek ČEZ Distribuce, a.s.

SO 451 – Kamerový systém

Rozvaděč technologie kamerového systému 1ks

- rozvaděč bude obsahovat veškerou optickou výzbroj pro napojení na optickou síť kamerového okruhu Metropolnet a.s. a bude osazen dvěma průmyslovými switchi LAN-RING s kapacitou pro 4 kamery (např. 2x 2G-2.1.4.E - LAN-RING PoE+), 4x proudovým zdrojem 230/24 2A. Část elektro bude obsahovat hlavní jistič, hlavní dvoupólový vypínač, jistič s přepětovou ochranu třídy B+C+D, proudový chránič s nadproudovou ochranou 10A/0,03A/B a svorkovnice.

IP kamera např. G-Cam-GNSD1880 (PTV-1, PTV-2) 2ks

IP kamera např. G-Cam/EFD-2240 (PTV-3, PTV-4) 2ks

Kabelová vedení:

kabel CYKY-J 3x6mm² v DN 63 (elektrické napojení rozvaděče technologie) 120m

kabel UTP 4x2x0,5 v DN63 (1x data, napájení + 1x otáčení kamer – 2x 195m) 390m

kabel 2x CYA 2,5mm² v DN63 (vyhřívání kamer – 2x 195m) 390m

HDPE 40/33 se zafouknutou mikrotrubičkou a mikrokabelem 12vl. 45m

Zadavatel pro monitorovaný prostor požaduje umístění celkem 4ks nových kamer. Jedná se o 2ks kamery např. G-Cam/EFD-2240 (místa PTV-3, PTV-4), umístěné na betonové konstrukci tunelu a dále 1ks kamery např. G-Cam-GNSD1880 (místo PTV-1). Dále bude provedena demontáž stávající autonomní kamery a technologie na trakčním stožáru č. UM10973, kterou nahradí nová kamera PTV-2 stejného typu jako PTV-1, zapojena do řešeného kamerového systému. Pro napojení kamer bude zřízen nový rozvaděč technologie R-PTV s výzbrojí. Pro účely PD bylo předběžně zvoleno umístění na trakční stožár č. UM10975. Výška nad zemí min. 2m. Před začátkem realizace je nutné požádat a získat od vlastníka stožáru povolení k montáži.

Silové napojení rozvaděče je řešeno v rámci samostatného SO 411. Bude zřízeno nové odběrné místo, viz. SO 411.

Místo napojení na optickou síť Metropolnet bylo pro účely PD zvoleno ve stávající KK umístěné ve volném terénu u školy. Investor zajistí podání žádosti o připojení nového kamerového systému MP na síť Metropolnet a.s.. Rozvaděč bude napojen optickým kabelem 12SM vláken, zafouknutým do mikrotrubičky a HDPE 40, která zaústí do stávající KK Metropolnet u školy. Napojení na stávající optickou síť se provede v součinnosti se společností Metropolnet a.s., dle podmínek uvedených ve vyjádření. Využití optických vláken, způsob napojení a další podrobnosti bude specifikovat prováděcí dokumentace. Při projednání bylo konstatováno, že kapacita stávající technologie kamerového systému (monitorovacího centra) Městské policie je pro

připojení 4ks kamer vyhovující. Jednotlivé kamery se napojí z rozvaděče technologie R-PTV vždy vodiči 2x CYA 2,5 (vyhřívání) + 2x UTP (data, napájení + otáčení kamer).

Kabelová trasa pod hlavní komunikací bude vedena v konstrukci podchodu. Kabely se v celé délce zatáhnou do chrániček, které budou kladeny do připravených vyfrézovaných drážek. Bude zajištěno, aby kabely UTP nebyly v přímém souběhu s vedením pro vyhřívání, elektrickým napojením rozvaděče technologie a VO (kabely UTP se uloží do samostatné drážky).

Kabelové vedení bude v celé délce zataženo do chrániček např. DN63. V místech komunikací a pojezdových ploch se kabely s chráničkou zatáhnou do obetonované chráničky DN110

e) *postup a technologie výstavby*: Skutečné zaměření kabelové trasy bude provedeno v souřadnicích. Trasa vedení v zemi bude provedena pokud možno přímá a co nejkratší, tak aby:

- veškeré práce při zřizování, rekonstrukcích, opravách a údržbě byly snadno proveditelné
- zásahy do místních komunikací mimo hranici stavby byly co nejmenší
- nemohlo docházet k poruchám, které by ohrožovaly bezpečnost

Veškeré práce spojené s inženýrskými sítěmi všech správců (práce v ochranném pásmu, manipulace s vedením ...) budou včas ohlášeny a práce budou probíhat dle požadavků a pokynů jednotlivých správců. Při montážních pracích je nutno dodržet všechna ustanovení o bezpečnosti práce.

9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Souhrnný přehled zjištěných skutečností s vyhodnocením jejich vlivu na řešení stavby: geodetické zaměření stávajícího stavu a průzkum vedení sítí technické infrastruktury byl proveden v rámci zpracování zakázky, žádné další průzkumy nebyly pro stavbu provedeny. Vedení sítí technické infrastruktury je zaneseno v grafické části a střety stávajících sítí s komunikací jsou ochráněny. Zhotovitel je povinen před započítím stavebních prací sítě prokazatelně vytyčit. Při práci v ochranných pásmech sítí je povinen dodržovat podmínky jednotlivých správců a přijmout taková opatření, která zabrání narušení vedení.

Stavba byla projednána s dotčenými orgány státní správy a samosprávy, jejich vyjádření jdou doložena v dokladové části projektové dokumentace. Podmínky jednotlivých orgánů, které se vztahují k projektové dokumentaci, byly zpracovány, podmínky pro realizaci stavby je povinen zhotovitel stavby splnit a zohlednit ve své nabídce prací.

organizace	č.jednací	datum přijetí	stanovisko	počet str.
ČEZ Distribuce	1068094692	19.8.2014	souhlas	3
ČEZ Distribuce	14_SOBS01_4121030272	16.9.2014	smlouva	5
DP města Ústí nad Labem	18332/14/ptn/06/mül	19.9.2014	souhlas	2
Eltodo Citelum	167MK/9/2014	29.9.2014	souhlas	6
HZS Ústeckého kraje	HSUL-4927-2/ÚL-2014	23.9.2014	souhlas	2
KHS Ústeckého kraje	KHSUL 33103/2014	14.8.2014	souhlas	2
CHKO České středohoří	SR/1607/CS/2014-2	1.9.2014	souhlas	2
KŘP ČR, DI Ústí nad Labem	KRPU-204902/ČJ-2014-041006	11.9.2014	souhlas	11
KSÚS Ústeckého kraje, Provoz Ústí n. L.	067/2014	21.8.2014	souhlas	1
Magistrát města Ú.n L, odbor dopravy	MM/ODM/SÚ/52635/2014/Pav	1.9.2014	souhlas	4
Magistrát města Ú.n L, odbor ÚP	MM/SO/S/53420/2014/Eva	20.8.2014	souhlas	2
Magistrát města Ú.n L, odbor ŽP	MM/OŽP/OOS/52764/v-14613/2014/PiM	20.8.2014	souhlas	2
Magistrát města Ú.n L, odbor ŽP	122083/2014	21.9.2014	souhlas	2
Metropolnet, a.s.	bez č.j.	13.8.2014	souhlas	3
Městská policie Ústí n. Labem	bez č.j.	9.9.2014	souhlas	1
O ₂ Czech Republic a.s.	SOS -14/VE 14010621	7.8.2014	souhlas	1
RWE Distribuční služby	5000984974	2.9.2014	souhlas	16
SČVK a.s.	O14610092132/OTPCUL/Kn	11.8.2014	souhlas	2
Tepelné hospodářství města ÚnL.s.r.o.	39780	3.9.2014	souhlas	2
VUSS	36368/2014-6440-OÚZ-LIT	20.8.2014	souhlas	2

10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny

a) *rozsah dotčení:* stavba se bude nacházet v ochranném pásmu několika sítí technické infrastruktury, nenachází se ani v chráněném ani v zátopovém území, ani v památkové zóně. Zhotovitel bude respektovat podmínky pohybu a provádění prací v ochranných pásmech technické infrastruktury, se zřetelem na pohyb těžké techniky, strojně prováděné zemní práce a hutnění.

b) *podmínky pro zásah:* netýká se

c) *způsob ochrany nebo úprav:* v rámci stavby se neuvažuje přeložka sítí technické infrastruktury.

d) *vliv na stavebně technické řešení stavby:* nemá vliv na stavebně technické řešení stavby

11. Zásah stavby do území

Vymezení a zdůvodnění změn současného stavu vyvolaných stavbou

a) *bourací práce:* pro stavbu nejsou třeba bourací práce, součástí stavby je odstranění stávajícího přístřešku autobusové zastávky ve směru do centra

b) *kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada:* v rámci stavby je navrženo kácení mimolesní zeleně, náhrada zeleně není v rámci projektu navržena.

Soupis kácené zeleně a mýcených křovin						
Katastrální území	Číslo parcely	Číslo dřeviny	Druh dřeviny	Počet kusů	Průměr kmene (m)	Mýcená plocha (m ²)
775258 Sřekov	3241/126	1	bříza	1	0,30	-
		2	bříza	1	0,30	-
		3	jalovec chvojka	1	0,30	-
	3241/102	4	nespecifikováno	1	0,10	-

c) *rozsah zemních prací a konečná úprava terénu:* zemní práce jsou navrženy v minimálním rozsahu, pouze výkopy a násypy pro nové konstrukce vozovek a pro rekonstrukci podchodu. Narušené plochy okolního terénu budou uvedeny do původního stavu.

- d) *ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch*: narušené zelené plochy budou kryty humózní vrstvou a osety travním semenem.
- e) *zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace*: stavba nezasahuje do pozemků ZPF, nevyužitelné zpevněné plochy budou zasypany zeminou, pokryty humózní vrstvou a zatravněny.
- f) *zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa*: stavba nezasahuje do pozemků PUPFL
- g) *zásah do jiných pozemků*:

Revitalizace ulice Nová, Ústí nad Labem - Střekov		
SO	KAT. ÚZEMÍ	PARCELY
101	775258 Střekov	3041/10, 3241/1, 3241/48, 3241/87, 3241/101, 3241/102, 3241/126, 3241/129
201		3241/48, 3241/101, 3241/102, 3241/126
401		3041/10, 3241/48, 3241/87, 3241/101, 3241/103, 3241/126
411		3241/104
451		3241/48, 3241/87, 3241/101, 3241/102, 3241/104, 3241/126

Pro realizaci stavby není třeba jiných pozemků, než výše uvedených.

- h) *vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků*: stavba nevyvolala jiné přeložky a úpravy dopravní a technické infrastruktury než ty, které jsou řešeny v dokumentaci.

12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

Určení a zdůvodnění nároků stavby na:

- a) *všechny druhy energií*: stavba nepotřebuje nový zdroj energie.
- b) *telekomunikace*: stavba nevyžaduje telekomunikační rozvody
- c) *vodní hospodářství*: realizací stavby se nemění odtokové poměry v území. Stavba nepotřebuje zdroje vody a ani neprodukuje splašky.
- d) *připojení na dopravní infrastrukturu a parkování*: stavba negeneruje nutnost budování odstavných ploch, stavba sama řeší napojení stávající dopravní infrastruktury.
- e) *možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)*: stavba nevyžaduje nová napojení na sítě technické infrastruktury, rozšíření veřejného osvětlení a kamerového systému bude kryto stávajícími rozvody.
- f) *druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby*: stavba při svém provozu nebude produkovat odpady.

13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí

Vyhodnotí se vlivy negativních účinků stavby a jejího užívání a uvedou se návrhy na stavební opatření k jejich prevenci, eliminaci, případně minimalizaci v souladu s příslušnými právními předpisy

- a) *ochrana krajiny a přírody*: vlivem záboru stavby nedojde k redukci stávajících zelených ploch, většina úprav proběhne na plochách již dnes využívaných pro dopravu.
- b) *hluk*: stavba nezvýší intenzity vozidel na ulici Nové. Realizací stavby může dojít k mírnému snížení průjezdních rychlostí, zejména ve stoupání. Stavba nezhorší hlukové zatížení okolí.
- c) *emise z dopravy*: stavba nezvýší intenzity vozidel, vliv stavby na emise z dopravy proto bude neutrální.
- d) *vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje*: stavba neprodukuje splaškové vody, stavba se nedotýká vodních zdrojů
- e) *ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby*: při užívání stavby není třeba zvláštních opatření k zajištění bezpečnosti uživatelů.

- f) *nakládání s odpady*: stavba nebude produkovat odpady, odpady vzniklé při realizaci stavby zlikviduje zhotovitel stavby dle platných předpisů. Využitelné části stávajících konstrukcí musí být přednostně nabídnuty k recyklaci.

14. Obecné požadavky na bezpečnost a užité vlastnosti

Průkaz, že stavba jako celek a její objekty jsou navrženy tak, aby splnily základní požadavky, kterými jsou

- a) *mechanická odolnost a stabilita*: nejsou zvláštní požadavky na odolnost a stabilitu
b) *požární bezpečnost (umožnění zásahu jednotek požární ochrany, únikové cesty pro osoby apod.)*: stavba je veřejně přístupná, rozměry komunikací umožňují průjezd požární techniky.
c) *ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí*: stavba svým charakterem neohrožuje zdraví osob ani živočichů
d) *ochrana proti hluku*: stavbu není třeba chránit proti hluku
e) *bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích)*: je třeba dodržovat obecná pravidla pro provoz na pozemních komunikacích, zvláštní požadavky na zajištění bezpečnosti nejsou kladeny.
f) *úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě apod.)*: vzhledem k účelu stavby není relevantní

15. Další požadavky

Popis návrhu řešení stavby z hlediska dodržení

- a) *užitných vlastností stavby (dostatečná kapacita objektů, obecné technické požadavky na výstavbu a výroby, snadná údržba, životnost apod.)*: stavba splňuje obecné požadavky na životnost a údržbu, zvláštní požadavky nejsou kladeny
b) *zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby - veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace*: navržené úpravy respektují požadavky na užívání takovými osobami, výčet technických opatření je uveden v samostatné příloze projektové dokumentace. Stavba bude vybavena optickými pásy na zastávkách, a signálními a varovnými pásy v předepsaném uspořádání na místech pro přecházení, přechodech pro chodce a na nástupištích autobusových zastávek.
c) *ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy)*: stavba se nenachází v záplavové oblasti, ochrana stavby proti škodlivým účinkům okolí není navržena. Zabudované betonové prvky musí být odolné vůči účinkům chemických rozmrazovacích látek.
d) *splnění požadavků dotčených orgánů*: dokumentace byla projednána s dotčenými orgány státní správy a samosprávy a jejich požadavky byly zapracovány do projektové dokumentace.