



jednání Zastupitelstva města Ústí nad Labem

dne:

22. 6. 2016

bod programu:

13

Věc:

**Podání žádosti o příspěvek ze SFDI - Projekt „Cyklostezka Bukov –
Vinařská“**

Důvod předložení:

Podání žádosti do SFDI

Zpracoval:

Ing. Tereza Kubáková, referent OPD, OSR MmÚ

Předkládá:

Ing. Věra Nechybová, primátorka

Projednáno:

Ing. Bc. Jaroslav Slabý, vedoucí OSR MmÚ
Ing. arch. Jaromír Veselý, cyklokoordinátor, ODM MmÚ
Ing. Dalibor Dařílek, vedoucí ODM MmÚ
Ing. Rudolf Jakubec, vedoucí FO MmÚ
Pavel Dufek, náměstek primátorky

Přizváni k jednání:

--

Návrh na usnesení:

Zastupitelstvo města po projednání

A) bere na vědomí

1. informaci o:

- a) podmínkách SFDI pro II. kolo podávání žádostí o příspěvek na „CYKLOSTEZKY 2016“
- b) projektu „Cyklostezka Bukov – Vinařská“

B) schvaluje

- 1 . podání žádosti o příspěvek na projekt „Cyklostezka Bukov - Vinařská“ v rámci programu dle bodu A) tohoto usnesení, s odhadovanými celkovými náklady ve výši 7 340 tis. Kč vč. DPH a předpokládaným spolufinancováním ve výši cca 4 000 tis. Kč vč. DPH

Důvodová zpráva:

Státní fond dopravní infrastruktury - „Cyklostezky 2016“

Státní fond dopravní infrastruktury každoročně vyhlašuje program na podporu výstavby a údržby cyklistických stezek. Z rozpočtu SFDI pro rok 2016 lze poskytnout příspěvek na vybranou akci maximálně do výše 85% celkových uznatelných nákladů akce při výstavbě cyklistické stezky.

Dle podmínek programu jsou neuznatelnými náklady zejména položky: veřejné osvětlení, odpočívací plochy vč. jejich vybavení, přeložky sítí, dešťová a splašková kanalizace nebo kanalizační řady, sjezdy nebo nájezdy na sousední nemovitosti, osázení vegetací a sadové úpravy, demolice objektů, geodetické a geometrické práce s výjimkou prací pro zaměření skutečného provedení stavby, a další.

Náklady na projektovou dokumentaci jsou uznatelné do výše 7 % celkových uznatelných nákladů stavební části cyklostezky.

Termín pro předkládání žádostí do II. kola programu je do 29. července 2016.

Projekt Cyklostezka Bukov – Vinařská

Cíle a zaměření projektu

Záměrem je vybudovat bezpečnou cyklistickou komunikaci, jako část páteřní cyklistické komunikace v intravilánu města pro napojení městských částí nacházejících se severně od centra města (Bukov, Všebořice, Skorotice, Božtěšice). Komunikace je zároveň částí cyklotrasy propojující Labskou stezku na pravém břehu Labe s Krušnohorskou magistrálou, vedenou po hřebenech hor. Propojení obou významných páteřních tras bude připravováno a realizováno postupně v několika etapách.

Řešená stavba tvoří jen malou část tohoto ambiciózního záměru a v podstatě jen obnovuje a upravuje stávající místní komunikace nejrůznější kvality od šterkových po dlážděné a živičné – sjednocuje šířkové a konstrukční uspořádání do jednoho souvislého celku, čímž vznikne základ pro bezpečné cyklistické propojení v městské zástavbě mimo hlavní dopravní tepny, využitelné nejen pro rekreační provoz, ale i pro denní dojížděku do zaměstnání, protože v tomto směru, na rozdíl od jiných ve městě, terén stoupá velmi pozvolna a netvoří tedy obtížně překonatelnou bariéru.

Jedná se o prvních 530 m trasy údolím Klíšského potoka za městským i zimním stadionem a další zástavbou, prakticky v souběhu s Masarykovou třídou, od Vinařské ulice po Baráčnickou. V tomto prvním úseku se počítá i s využitím pro pěší procházky a inline bruslaře, na navazující úseky je již dokončena dokumentace k územnímu řízení (směrem k Městským sadům a směrem ke Skorotickým údolím Bílého potoka). Stavba bude umístěna v katastrálním území Klíše a Bukov.

Hlavní výstupy projektu

Vybuduje se:

- 529,8 m nových komunikací, z toho 83,8 m cyklostezky v šířce 3,0 m, 304,8 m společné stezky pro cyklisty a chodce v šířkách 3,0 m a 4,0 m a 141,2 m cyklotrasy v šířce 4,0 m (místní komunikace, umožňující dopravní obsluhu, s dopravním omezením)

- monolitický železobetonový most na Klíšském potoce na rozpětí 9,50 m s šířkou 4,8 m (únosnost 6 t)
- veřejné osvětlení v délce 520 m (15 svítidel)
- přeložky a ochrany kabelových sítí v délce 281 m (TETA 105 m, UPC 152 m, DPmUL 24 m)
- vysadí se 29 ks vzrostlých stromů a 59 sazenic keřů

Doba realizace

září 2016 – květen 2017

Financování

Celkové náklady: 7 340 tis. Kč

Dotace SFDI (85 % způsobilých výdajů) 3 300-3 500 tis. Kč

Spolufinancování (15 % způsobilých výdajů + nezpůsobilé výdaje): cca 4 000 tis. Kč

Finanční prostředky na projekt jsou alokovány v rozpočtu Odboru dopravy a majetku.

Částka bude upřesněna po rozdělení kontrolního rozpočtu na základě způsobilých a nezpůsobilých částí stavebního objektu “Komunikace”. Nezpůsobilou částí je úsek s povoleným vjezdem dopravní obsluhy přilehlých objektů. Detailní rozsah nezpůsobilé části bude upřesněn na základě jednání na SFDI dne 16. 6. 2016. Odhad je zpracován na základě poměru plošných výměr způsobilé a nezpůsobilé části stavebního objektu “Komunikace”.

Způsobilými výdaji jsou stavební objekt “Lávka přes Klíšský potok” a cca 2/3 stavebního objektu “Komunikace”. Předmětem spolufinancování je 15 % způsobilých výdajů a nezpůsobilé výdaje, tzn. ostatní stavební objekty - veřejné osvětlení, přeložky sítí, náhradní výsadby.

Soulad se Strategií rozvoje města Ústí nad Labem 2015-2020

Projekt Cyklostezka Bukov - Vinařská je plně v souladu se Strategií rozvoje města Ústí nad Labem 2015-2020, konkrétně ve specifických cílech:

2.1 Optimalizovat a zkvalitnit dopravní infrastrukturu města a regionu

2.2 Optimalizovat dopravní systém města, posílit multimodální mobilitu

5.2 Zlepšit podmínky pro sport a volnočasové aktivity

Projekt Cyklostezka – Vinařská je jedním z několika chystaných projektů propojení stávajících cyklostezek.

Příloha č. 3 je vzhledem ke svému formátu umístěna na internetu.

Příloha č. 1 Projektová fiche „Cyklostezka Bukov – Vinařská“

Příloha č. 2 Hodnocení souladu projektu se Strategií

Příloha č. 3 Situační nákres

Příloha č. 1

Strategie rozvoje města Ústí nad Labem na období 2015-2020

Projektová fiche akčního plánu

Název projektového záměru	Cyklostezka Bukov – Vinařská <i>Ústí nad Labem - obnova konstrukce místní komunikace podél Klíšského potoka</i>
Odbor města/Městský obvod	Odbor dopravy a majetku Magistrátu města Ústí nad Labem
Kontaktní osoba	Ing. arch. Jaromír Veselý, cyklokoordinátor
e-mail	jaromir.vesely@mag-ul.cz
Popis projektu	Záměrem je vybudovat bezpečnou cyklistickou komunikaci, jako část páteřní cyklistické komunikace v intravilánu města pro napojení městských částí nacházejících se severně od centra města (Bukov, Všebořice, Skorotice, Božtěšice). Komunikace je zároveň částí cyklotrasy propojující Labskou stezku na pravém břehu Labe s Krušnohorskou magistrálou, vedenou po hřebenech hor. Propojení páteřních tras bude připravováno a realizováno postupně v několika etapách. Stavba obnovuje a upravuje stávající místní komunikace, sjednocuje šířkové a konstrukční uspořádání do jednoho souvislého celku, čímž vznikne základ pro bezpečné cyklistické propojení v městské zástavbě mimo hlavní dopravní tepny, využitelné nejen pro rekreační provoz, ale i pro denní dojížděku do zaměstnání. Jedná se o prvních 530 m trasy údolím Klíšského potoka za městským a zimním stadionem a další zástavbou v souběhu s Masarykovou třídou, od Vinařské ulice po Baráčnickou. V tomto prvním úseku se počítá i s využitím pro pěší procházky a in-line bruslaře. Stavba bude umístěna v katastrálním území Klíše a Bukov.
Věcná připravenost	K akci je zpracována projektová dokumentace a zažádáno o stavební povolení.
Odhad nákladů	Dle projektu jsou náklady vyčísleny na 7 340 000 Kč vč. DPH.
Udržitelnost projektu	Udržitelnost výstupů projektu je žádoucí a ve vztahu k dotačním podmínkám nutná.
Finanční zdroje	IROP, SFDI, rozpočet města
Vazba na specifický cíl Strategie	2.1 Optimalizovat a zkvalitnit dopravní infrastrukturu města a regionu 2.2 Optimalizovat dopravní systém města, posílit multimodální mobilitu 5.2 Zlepšit podmínky pro sport a volnočasové aktivity

Příloha č. 2

Hodnocení souladu projektu se Strategií rozvoje města Ústí nad Labem 2015-2020				
Název projektu	Cyklostezka Bukov - Vinařská			
Soulad s cíli Strategie	Číslo cíle	Název cíle	Prioritní cíl	
	2.1	Optimalizovat a zkvalitnit dopravní infrastrukturu města a regionu	ne	
	2.2	Optimalizovat dopravní systém města, posílit multimodální mobilitu	ne	
	5.2	Zlepšit podmínky pro sport a volnočasové aktivity	ne	
Dopad na indikátory	Číslo ID	Název indikátoru		
	20	Délka evidovaných cyklostezek a cyklotras		
	23	Objem prostředků města použitých k optimalizaci dopravního systému		
	66	Počet rekonstruovaných a nově vybudovaných sportovišť		
Multikriteriální hodnocení	Název kritéria		Body	Max
	Více zdrojové financování		2	3
	Věcná připravenost		1	1
	Zájem veřejnosti o realizaci		0	2
	Pozitivní vliv na životní prostředí a veřejné zdraví		2	2
	Celoměstský dopad		0	1
	Dopad na prioritní území města		1	1
	Multiplikační efekt		1	1
	Udržitelnost projektu		1	1
	Neodkladnost řešení		1	2
CELKEM		9	14	
Závěr	Projekt je v souladu se Strategií rozvoje města Ústí nad Labem 2015-2020.			