



## FÓRUM Zdravého města Ústí nad Labem

Datum konání: 22. 10. 2009

Čas konání: 16:00 – 18:00

Místo konání: Informační středisko města – PALÁC ZDAR

### Zahájení:

FÓRUM 2009 zahájila náměstkyně primátora Bc. Zuzana Kailová, která přivítala všechny přítomné.

### Souhrn aktivit za rok 2008

Bc. Alena Romanová ve své prezentaci stručně představila projekt Zdravé město Ústí nad Labem a Místní Agenda 21 a shrnula aktivity v rámci těchto projektů v letošním roce.

V další části prezentace pak připomněla problémy, které byly definovány na FÓRU v roce 2008, a zároveň uvedla, co vše bylo v uplynulém roce vykonáno pro vyřešení těchto problémů.

### Představení Národní sítě Zdravých měst

Ing. Petra Švec, který je ředitelem Národní sítě Zdravých měst přivítal všechny přítomné a zároveň ocenil aktivity města, které přispívají k naplňování strategie Zdravých měst.

Ve své prezentaci dále představil činnost Národní sítě Zdravých měst a následně popsal pro všechny přítomné, jak by mělo FÓRUM probíhat a co by mělo být jeho výsledkem. V závěru vyzval občany, aby na připravené listy sepsaly problémy, které je v dané oblasti trápí a z těchto problémů vybrali 2, které jsou nejzávažnější.

### Oblast Životního prostředí

#### 1. Urychlení dostavby dálnice

→ na tento problém reagoval Ing. Dalibor Dařílek, vedoucí odboru dopravy, který uvedl, že původní termín dokončení dálnice D8 byl stanoven na rok 2008. V této době však chybí velké množství stavebních povolení a termín dokončení je v současnosti v nedohlednu.

## 2. Lihovar v Trmicích

→ dle J. Zadražila, vedoucího odboru životního prostředí, je potřeba zajistit dostavbu potřebné technologie, aby mohl být lihovar uveden do provozu, který nebude omezovat obyvatele Ústí nad Labem

### Ostatní problémy:

- úbytek zeleně v centru města a její nedostatečná údržba – obyvatelé by chtěli, aby se nový územní plán, který se v současné době připravuje, se podrobně zabýval problematikou zeleně a navrhoval více parkových ploch

## Oblast Rozvoje města

### 1. Atraktivita vstupů do města, zejména vstup vedoucí podél areálu Spolku pro chemickou a hutní výrobu a ve čtvrti Vaňov.

→ Ivo Zíka, vedoucí odboru investic, podotkl, že v obou případech je problém s vlastníky budov, kteří se o ně náležitě nestarají a odmítají je prodat. Město tedy nemá moc možností, jak vzhled těchto lokalit změnit. Ve čtvrti Vaňov navíc chybí plynofikace, což velmi snižuje hodnotu zdejších budov.

### 2. Aquapark – dle občanů není v Ústí nad Labem dostatek možností zejména pro děti a mnozí obyvatelé pak navštěvují aquaparky v okolních městech

→ I. Zíka potvrdil, že tento problém město vnímá a počítá s revitalizací plaveckého areálu na Klíši. Bližší specifikace však není známa.



### ***Jak bude postižen vlastník objektu Máj, který je v dezolátním stavu?***

→ Dle Ing. Františka Podrápského, vedoucího odboru strategického rozvoje, zřejmě postižen nebude, neboť jde o osobu celostátně hledanou a v současné době není způsob, jak dotyčného přinutit k zodpovědnému zacházení s objektem.

## Oblast Dopravy

### 1. Neprůchodnost města ve špičkách – v odpoledních hodinách není možné bez velkého zdržení projet centrem města ať už vlastním automobilem, nebo městskou hromadnou dopravou. Dále občané poukázali na špatný stav přechodů, podchodů a zastávek.

→ Dle D. Dařílka není řešení tak jednoduché ať už z hlediska zákona, nebo z hlediska Městské policie. Každopádně je snaha tyto problémy průběžně řešit.

2. Přestárlý vozový park městské hromadné dopravy – v návaznosti na tento problém zmínili občané také špatné spojení MHD mezi centrem města a některými okrajovými částmi vlivem nedávné změny jízdních řádů.

→ Dle D. Dařílka jsou neustálé snahy o optimalizaci jízdních řádů. O tomto problému ví a na prosinec 2009 je plánována nová úprava jízdních řádů.



### **Počítá město s vypracováním systému cyklostezek a to i v centru města?**

→ D. Dařílek přislíbil, že probíhají přípravy tohoto systému, ale prozatím do něj nebude zahrnuto centrum města, neboť to ještě v současné době není na pohyb cyklistů připraveno.

## **Oblast školství, kultury .....**

1. Aquapark – tento problém byl již zahrnut do pořadníku, a proto budou vybrány následující 2.
2. Cyklistika v centru + bezbariérový přístup na zdymadla a Mariánský most – tato problematika částečně souvisí s problematikou cyklostezek, která byla zmiňována v oblasti dopravy.
3. Finance na základní školy – dle obyvatel není poskytován dostatek financí na údržbu budov a vybavení základních škol.

→ Dle Ing. Romana Zettlitzera, vedoucího odboru školství a kultury, není jednoduché sehnat dostatek prostředků na údržbu. Budov základních a mateřských škol je hodně a většina z nich je letitá, tudíž i jejich údržba je značně nákladná.

Jan Eichler – jako ředitel Domu dětí a mládeže se přimlouvá za vybudování krytého skateparku, krytého hokejbalového hřiště a in-line dráhy.

## **Oblast sociálně – zdravotní**

1. Zaměstnání nepřizpůsobivých občanů – v současnosti je jednou z možností Veřejná služba, kdy ze zákona je stanoven určitý počet hodin, který musí tyto občany odpracovat na úklidových a jiných pracích, a přesto zůstávají na podpoře. Město ale tyto občany nezaměstnává.  
→ Dle Bc. Zuzany Kailové, náměstkyně primátora, jsou náklady na zaměstnávání těchto občanů poměrně vysoké a město si v současné době nemůže dovolit uvolnit takovéto množství financí. To ovšem neznamená, že nechce tyto občany zaměstnávat. Nyní probíhají jednání, aby na zaměstnávání těchto občanů přispíval částečně stát.
2. Problematika drog ve městě – problém drogově závislých se již netýká pouze sociálně slabých vrstev, ale prostupuje i do okruhů bohatší mládeže.

Po definování těchto 10 problémů mohli občané hlasovat, které z těchto problémů je nejvíce trápí. Po tomto hodnocení bylo určeno pořadí problémů, které bude zároveň směrnici pro jejich řešení v následujícím roce:

1. Průtahy při dostavbě dálnice D8
2. Kvalita MHD (zastaralý vozový park, změny jízdních řádů)
3. - 4. Absence Aquaparku  
    Cyklistika ve městě – bezbariérové přístupy
5. Neprůjezdnost města ve špičkách
6. Nedostatek financí na základní školy
7. – 8. Lihovar v Trmicích  
    Vytváření pracovních míst pro nepřizpůsobivé
9. – 10. Atraktivita vstupů do města  
    Drogová problematika

V závěru FÓRA pak proběhlo losování z řad všech přítomných o zajímavé ceny