

# AKČNÍ PLÁN

1

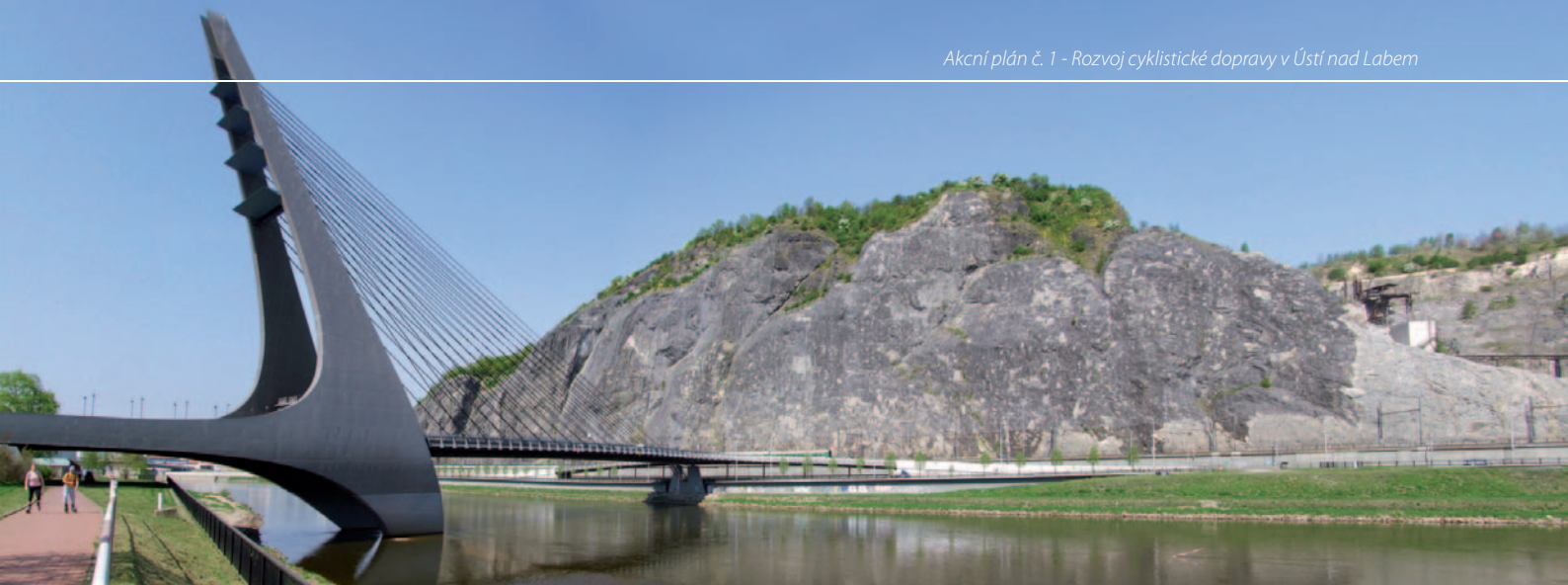
Rozvoj cyklistické dopravy  
v Ústí nad Labem



THE CIVITAS INITIATIVE  
IS CO-FINANCED BY THE  
EUROPEAN UNION

Listopad 2012





## Obsah

Úvod .....	4
1 Modul 1 – Potřeby uživatelů .....	5
2 Modul 2 – Vedení & koordinace .....	7
3 Modul 3 – Politika na papíře .....	9
4 Modul 4 – Nástroje a personál .....	11
5 Modul 5 – Infrastruktura a bezpečnost .....	12
6 Modul 6 – Informace a vzdělávání .....	16
7 Modul 7 – Propagace a partnerství .....	19
8 Modul 8 – Doplnkové akce .....	21
9 Modul 9 – Hodnocení a efekty .....	22
10 Závěr a další doporučení .....	23



## Úvod

Akční plán pro rozvoj cyklistické dopravy v Ústí nad Labem si klade za cíl systematickými opatřeními a trvalým zlepšováním cyklopolitiky města vytvořit kvalitativně a kvantitativně lepší podmínky pro široké využití cyklistiky jako bezpečného, zdravého, ekologického, zábavného a snadno dostupného dopravního prostředku ve městě.

Na základě auditu cyklistické politiky města (Bicycle Policy Audit, neboli BYPAD), který byl proveden v Ústí nad Labem v roce 2010 v rámci projektu CIVITAS, byla navržena opatření na zlepšení současného stavu, která je třeba systematicky realizovat. Opatření jsou rozdělena do jednotlivých modulů (neboli oblastí) dle BYPAD metodologie.

## 1 Modul 1 – Potřeby uživatelů



### 1.1 Sčítání a průzkumy, zjišťování potřeb uživatelů

- Pravidelně provádět sčítání a průzkum cyklistů ve významných proflech v celé síti
- Průzkumy provádět pravidelně ve stěžejních proflech přímo v terénu
- Využití webových stránek města
- Zmapovat stav a rozvoj využití cyklistiky a reagovat na potřeby a podněty cyklistů
- Spolupráce se zájmovými sdruženími cyklistů

- Pomocí informačních letáků, brožur a inzerce v místních médiích informovat občany o chystaných aktivitách a možnostech cyklistů
- Zveřejňovat podstatné informace o cyklistických událostech, novinkách, možnostech cyklistiky v okolí, záměrech budoucího rozvoje, kontakt na odpovědnou osobu.
- Pořádání pravidelných workshopů (2x ročně) - podpora cyklistické dopravy a kontakt s uživateli

### 1.2 Informování občanů s odezvou

- Široké využití webových stránek, zřídit možnost vyjádření názoru cyklistů, umožnit provádění anket a hlasování

### 1.3 Cyklistická platforma

- Zajištění stálého zapojení uživatelů prostřednictvím cyklistické platformy, která podporuje cyklistickou koncepci.

#### 1.1 Sčítání a průzkumy, zjišťování potřeb uživatelů

Odpovědnost:	Odbor dopravy
Spolupráce s:	

#### 1.2 Informování občanů s odezvou

Odpovědnost:	Odbor strategického rozvoje
Spolupráce s:	Odbor dopravy

#### 1.3 Cyklistická platforma

Odpovědnost:	Odbor dopravy
Spolupráce s:	

### 1.4 Zachování pracovní skupiny

- Zachování pracovní skupiny, která se podílela na BYPA-Du, jako poradního orgánu pro rozvoj cyklistické politiky města

- Zaměřit se na propagaci cyklistiky jako možnosti dojížděky do zaměstnání
- Informovat o cyklistických akcích, provozovat informační web pro cyklisty, informovat cyklisty o službách, cyklotrasách atd.

### 1.5 Aktivní propagace

- Zajistit propagaci cyklistické dopravy pro nejširší okruh veřejnosti
- Prezentovat tipy na cyklistické výlety pro rodiny, trasy vhodné pro náročné cyklisty, atd.

#### 1.4 Zachování pracovní skupiny

Odpovědnost:	Odbor dopravy
Spolupráce s:	

#### 1.5 Aktivní propagace

Odpovědnost:	Odbor strategického rozvoje
Spolupráce s:	Odbor dopravy

## 2 Modul 2 – Vedení & koordinace



### 2.1 Cyklokoordinátor

- Jmenování cyklokoordinátora
- Stanovení pozice a kompetencí cyklokoordinátora
- Bude zodpovídat za naplňování cyklistické politiky města
- Bude to mezioborový pracovník, který bude spolupracovat se zainteresovanými odbory, především odborem dopravy, územního plánování, správy a evidence majetku, finančním odborem, odborem strategického rozvoje, atd.
- Měl by shromažďovat informace o rozvojových projektech, cyklistice, podněty od občanů, zajišťovat spolupráci s externími partnery, atd.
- Aktivní účast cyklokoordinátora při přípravě strategických rozvojových dokumentů města
- Cyklokoordinátor by měl mít pravomoc připomínkovat rozvojové projekty a projekty rekonstrukcí k zajištění souladu s cyklopolitikou města
- Vyjádření cyklokoordinátora k dopravním a veřejným stavbám nutnou podmínkou odsouhlasení realizace takové stavby městem

- Bude referovat o své práci, aktuálním dění a připravovaných projektech na městských stránkách a v tisku
- Bude spolupracovat na informačních kampaních a propagaci
- Bude koordinovat cyklistické aktivity s činnostmi na úrovni města, kraje i republiky

### 2.2 Spolupráce s externími organizacemi

- Zajistit úzkou spolupráci s krajským úřadem, dopravním podnikem, zájmovými sdruženími a odbornou veřejností, spolupráce s BYPAD pracovním týmem atd.
- Širší zapojení politiků, vedení města a zástupců zúčastněných stran do rozvoje cyklopolitiky

### 2.3 Aktivní podpora cyklopolitiky městskou radou

- Zajistit cyklopolitikou jako důležitou součást dopravního systému města
- Zastřešení a účast na plánovaných akcích, aktivní podpora a integrace cyklopolitiky do strategických rozvojových dokumentů města.

#### 2.1 Cyklokoordinátor

Odpovědnost:	Odbor strategického rozvoje
Spolupráce s:	Odbor dopravy

#### 2.2 Spolupráce s externími organizacemi

Odpovědnost:	Odbor dopravy
Spolupráce s:	Odbor strategického rozvoje

#### 2.3 Aktivní podpora cyklopolitiky městskou radou

Odpovědnost:	Politická reprezentace města, cyklokoordinátor
Spolupráce s:	zodpovědné odbory

## 2.4 Shromažďování informací

- Zajištění vzdělávání zodpovědných osob a kontakt s aktuálními trendy řešení problematik a propagace cyklistiky ve městech.
- Účast na seminářích a konferencích, např. cyklokonference pořádaná Centrem dopravního výzkumu. Účastnit by se měli zejména zástupci odboru strategického rozvoje, odboru dopravy a cyklokoordinátor.
- Získávání informací z otevřených zdrojů (internet, publikace, vybavení pro jízdní kola, nejlepší příklady z praxe).

## 2.5 Databáze rozvoje

- Všechny developerské projekty, projekty rekonstrukcí a novostaveb komunikací shromažďovat do společné databáze, která by měla sloužit k zajištění zájmů cyklistů v souladu s cyklopolitikou města.
- Již ve fázi přípravy zahrnout opatření pro cyklisty do projektů a předejít vícenákladům spojeným s dodatečnou realizací opatření či hledání vhodných řešení.

### 2.5 Shromažďování informací

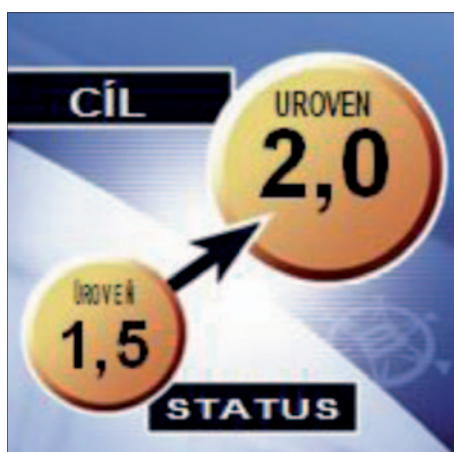
Odpovědnost:	Cyklokoordinátor , Odbor dopravy
Spolupráce s:	Odbor strategického rozvoje

### 2.6 Databáze vývoje

Odpovědnost:	Odbor investic, Odbor dopravy, Odbor strategického rozvoje
Spolupráce s:	Cyklokoordinátor



### 3 Modul 3 – Politika na papíře



#### 3.1 Změnit dopravní politiku

- Cyklistika jako součást integrované městské dopravy s patřičnou váhou.
- Podpora lokálních cyklistických projektů a cyklistických iniciativ při propagaci cyklistiky jako zdravého životního stylu.

#### 3.2 Schválení městskou radou

- Schválení akčního plánu městskou radou.
- Schválení dokumentů městskou radou a přidělení finančních prostředků z rozpočtu vyhrazených na projekty rozvoje cyklistiky a jejího plánování.

#### 3.3 Spolupráce s okolními obcemi na rozvoji cyklistiky

- Napojení infrastruktury do okolních obcí s pravidelnou dojížděkou, vybudování cyklistické infrastruktury.
- Možnost stanovit povinnost developerům podílet se na výstavbě cyklistické infrastruktury.

#### 3.4 Kontrola opatření a realizace cílů

- Předložit každoroční zprávu o zlepšeních v oblasti cyklistiky.
- V koncepci rozvoje cyklistiky zpracovat časový harmonogram pro realizaci budoucích opatření.
- Naplňovat kroky Generelu udržitelné dopravy města Ústí nad Labem v oblasti cyklistické dopravy, včetně periodické aktualizace.

#### 3.1 Změnit dopravní politiku

Odpovědnost:	Cyklokoordinátor, Odbor dopravy
Spolupráce s:	

#### 3.2 Schválení městskou radou

Odpovědnost:	Cyklokoordinátor, Odbor dopravy
Spolupráce s:	

#### 3.3 Spolupráce s okolními obcemi na rozvoji cyklistiky

Odpovědnost:	Cyklokoordinátor, Odbor územního plánování
Spolupráce s:	Odbor dopravy, Odbor strategického rozvoje

#### 3.4 Kontrola opatření a realizace cílů

Odpovědnost:	Cyklokoordinátor
Spolupráce s:	

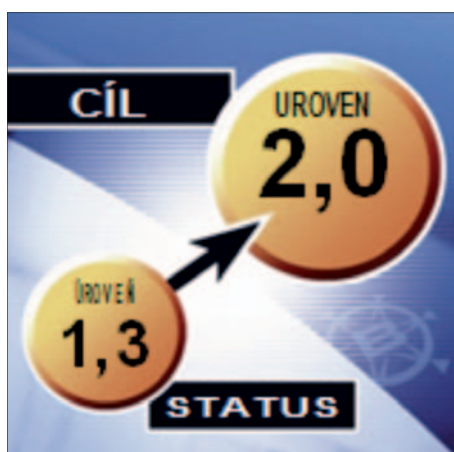
### 3.5 Preference udržitelné dopravy

- Zklidnění dopravy v centru města
- Vytvoření pěších zón a zón 30
- Vyčlenění vyhrazených jízdních pruhů pro MHD a cyklisty
- Snížení počtu parkovacích míst v centru
- Umožnit cyklistům vjezd do centra nahrazením značek B1 (Zákaz vjezdu všem vozidlům) za B11 (Zákaz vjezdu všem motorovým vozidlům).
- Zprůjezdnění některých vybraných jednosměrných ulic pro cyklisty

#### 3.5 Preference udržitelné dopravy

Odpovědnost:	Odbor dopravy
Spolupráce s:	Cyklokoordinátor

## 4 Modul 4 – Nástroje a personál



### 4.1 Financování

- Cyklokoordinátor je správcem kapitoly (paragrafu) rozpočtu určené na projekty zlepšující cyklistickou infrastrukturu.
- Část finančních prostředků přímo určena na propagaci.
- Vyčlenění položky na cyklodopravu
- Je třeba naplánovat velké projekty na několik let a rozdělit financování.
- Plánovat výstavbu cyklistických zařízení v následujících letech dle priorit.
- Upřednostnění nízkonákladových opatření.

### 4.2 Financování z peněz EU

- Včasná příprava projektů.
- Podání žádosti o dotace z peněz EU.

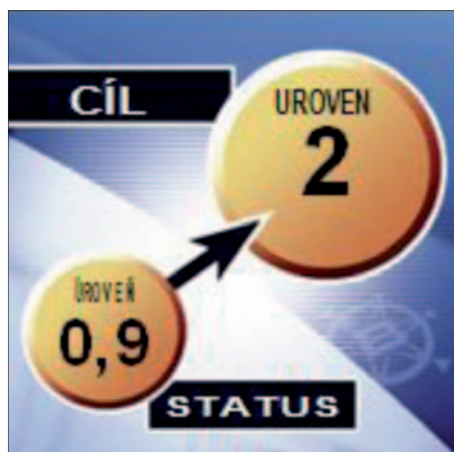
#### 4.1 Financování

Odpovědnost:	Rada města
Spolupráce s:	Cyklokoordinátor, Odbor dopravy

#### 4.2 Financování z peněz EU + SFDI

Odpovědnost:	Odbor strategického rozvoje, Cyklokoordinátor
Spolupráce s:	Odbor dopravy

## 5 Modul 5 – Infrastruktura a bezpečnost



### 5.1 Systém značek

- Vyznačení vhodných tras pro cyklisty skrz centrum města
- Vyznačení cyklistické spojky mezi polabskou a krušnohorskou trasou.

### 5.2 Bezpečnost cyklistů

Prosazovat a podporovat opatření pro zvýšení bezpečnosti:

- Zavést zóny 30, osvětla řidičů, srozumitelné a přehledné značení
- Služby hromadné dopravy pro cyklisty
- Zavádět stojany, opravní, půjčovny a další služby pro cyklisty
- Stanovit standardy v koncepci a údržbě
- Zavádět nízkonákladová opatření na zvýšení bezpečnosti cyklistů, zejména v oblasti hlavních přepravních uzlů

- Spolupráce s policií na programech zvýšení bezpečnosti cyklistů.
- Dohled nad dopravním provozem v místech exponovaných cyklisty.
- Zklidňování dopravy a provozu.
- Bezpečné křížení s ostatními druhy dopravy.
- Program bezpečnosti cyklistů – kampaň.
- Zlepšování povědomí cyklistů o bezpečnosti (viditelnost, osvětlení, vybavení kola, přilba, údržba kola).
- Provozování dopravního hřiště

### 5.3 Územní plánování s podporou cyklistů

- Dopravní plánování musí zahrnovat cyklistickou dopravu jako plnohodnotnou součást územního plánování.
- Při provádění plánů by měl být kladen větší důraz na developera, aby vybudoval veřejnou infrastrukturu, včetně cyklistické.

#### 5.1 Systém značek

Odpovědnost:	Odbor dopravy
Spolupráce s:	

#### 5.2 Bezpečnost cyklistů

Odpovědnost:	Městská policie
Spolupráce s:	Cyklokoordinátor, Odbor dopravy

#### 5.3 Územní plánování s podporou cyklistů

Odpovědnost:	Odbor územního plánování, Cyklokoordinátor, Odbor dopravy
Spolupráce s:	

## 5.4 Výstavba a doplnění sítě komunikací

- Podporu výstavby (včetně projektů) komunikací pro cyklisty podél hlavních dopravních tahů z okraje města do centra (např. I/30, I/62, II/613), dále z Klíše, Bukova a sídlišť. Opatření má zajistit především bezpečnou dopravu do zaměstnání, škol, za nákupy, na úřady a za zábavou.
- Podpořit dokončení (projekt, výstavba) Labské cyklostezky na území města, tj. v Církvici, a postupně dořešit další úseky, např. převýšení v Sebužíně, schody u zdymadla.
- Určit správce Labské cyklistické stezky, projednat příspěvky na tuto páteřní trasu.
- Nové rozvojové projekty by měly být již od začátku připomínkovány z hlediska cyklistiky, lze stanovit podmínky pro výstavbu nových např. průmyslových objektů s vybudováním cyklistické infrastruktury, apod.
- Vyznačit cyklistické trasy v centru a jejich propojení, podpořit (projekt, výstavba) stezku na levém břehu Labe a podél Bíliny, propojení s Krušnohorskou magistrálou.
- Do nových rozvojových ploch a bytových výstaveb zabudovat cyklotrasy a trasy pro rekreační cyklistiku.
- V rámci rozšiřování cyklistických tras ve městě vytipovat komunikace, na kterých lze realizovat vyhrazené pruhy pro cyklisty (případně v kombinaci s pruhy pro VHD a taxislužbu)

## 5.5 Správa a údržba

- Jednoznačně určit, kdo spravuje a udržuje jednotlivé části infrastruktury
- Zavést vyhrazené jízdní pruhy na silnicích I. a II. třídy
- Vyčlenit finance na pravidelnou údržbu
- Stanovit požadavky na úroveň péče o infrastrukturu a její vybavení.
- Zajistit systém monitoringu stavu infrastruktury a hlášení závad a způsobu jejich odstranění.
- Neudržovaný a zanedbaný veřejný prostor může obyvatele odradit od používání kol. Proto je potřeba prostory použitelné jako cyklotrasy udržovat čisté, bez překážek (odpadky, větve, atd.) a dobře osvětlené veřejným osvětlením jako prevence před pouliční kriminalitou a negativním vlivem na subjektivní pocit bezpečnosti cyklistů.

## 5.6 Doprovodná infrastruktura

- Doprovodnou infrastrukturou, jako jsou především cyklostojany a úschovny kol. Kromě jejich umístění u stanic MHD, je třeba umístit stojany u budov městských institucí, nákupních středisek, sportovišť, kulturních zařízení. Jejich umístování musí být v návaznosti na zpřístupňování města cyklistům a nikoliv nahodilé. V letošním roce budou cyklostojany umístěny u institucí města.
- Městský, případně krajský úřad musí „jít příkladem“ v přístupu k cyklistům a vytvořit prostředí k cyklistům příjemné (stojany na kola, možnost uzamčení, kvalitní a značené trasy k budově úřadu, atd.).

### 5.4 Výstavba a doplnění sítě komunikací

Odpovědnost:	Odbor územního plánování, Cyklokoordinátor, Odbor dopravy
Spolupráce s:	

### 5.5 Správa a údržba

Odpovědnost:	Cyklokoordinátor, Odbor dopravy
Spolupráce s:	

### 5.6 Doprovodná infrastruktura

Odpovědnost:	Cyklokoordinátor, Odbor dopravy
Spolupráce s:	

### 5.7 Parkovací infrastruktura (systém B+R)

- Podpora kombinovaných cest na kole a hromadnou dopravou jako součást cyklopolitiky.
- Jednání s provozovateli hromadné dopravy k vytvoření podmínek provozu B+R a vybavení potřebné infrastruktury (cyklostojany, mobiliář).
- Zavést bezpečné úschovny pro kola s dostatečnou kapacitou, zejména umožňující kombinaci cyklistické dopravy s hromadnou, kdy je kolo bezpečně odloženo na zastávce (i v periferních částech města).

### 5.8 Přeprava kol MHD

- Umožnit přepravu jídních kol v prostředcích hromadné dopravy, vyjednat s Dopravním podnikem možnost a podmínky pro společnou přepravu kol s kočárky a vozíčky ve vybraných spojích na vybraných linkách na plošině pro přepravu kočárků (kočárky budou mít při přepravě přednost).

- Spoj je možné omezit na dobu mimo dopravní špičku, na spoje jedoucí směrem „nahoru“ nebo při náhlé nepřízní počasí, o přepravě kol může také rozhodovat přímo řidič, který přepravu povolí na základě vytíženosti linky.

### 5.9 Doprovodné služby

- Současně s rozšiřováním sítě cyklotras a cyklostezek podporovat vznik odpočívadel a doprovodných služeb: zařízení cyklisté vítání, půjčovny, opravy a úschovny kol, cyklostojany u turistických cílů, atd.

### 5.10 Zlepšení parkování kol ve městě

- Vytvoření parkovacích kapacit pro kola
- Zajistit zabezpečení kol (hlídání, kamery, možnost uzamknutí v boxu).
- Zveřejnění informací o možnostech parkování kol.

#### 5.7 Parkovací infrastruktura (systém B+R)

Odpovědnost:	Příspěvková organizace Městské služby
Spolupráce s:	SŽDC, Dopravní podnik, provozovatelé vodní dopravy

#### 5.8 Přeprava kol MHD

Odpovědnost:	Dopravní podnik města
Spolupráce s:	Cyklokoordinátor, Odbor dopravy

#### 5.9 Doprovodné služby

Odpovědnost:	Odbor správy a evidence majetku
Spolupráce s:	

#### 5.10 Zlepšení parkování kol ve městě

Odpovědnost:	
Spolupráce s:	

### 5.11 Snížení počtu krádeží jízdních kol

- Dohoda města s policií, zajistit dohled v místech cyklostanů, umístění kamerových systémů.
- Zachovat možnost registrace jízdních kol a vést tuto registraci nadále.

- Realizace soukromého sektoru, podpora podnikání v oblasti cyklistiky.

### 5.13 Průjezd pro cyklisty

- Analýza situace, je-li to možné, povolit průjezd v obou směrech jednosměrnými ulicemi.
- Zlepšit průjezdy křižovatkami.

### 5.12 Nabídka služeb pro cyklisty

- Reagovat na potřeby uživatelů, impulsem je zvýšený zájem cyklistů.

#### 5.11 Snížení počtu krádeží jízdních kol

Odpovědnost:	Městská policie
Spolupráce s:	

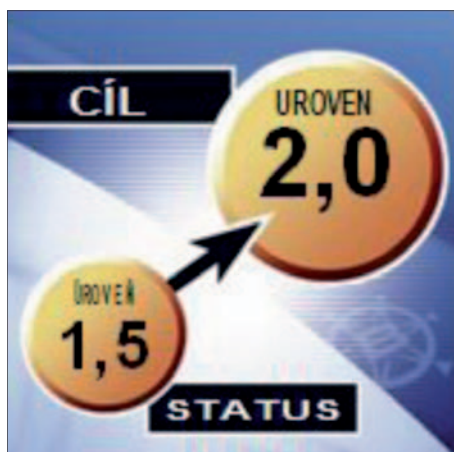
#### 5.12 Nabídka služeb pro cyklisty

Odpovědnost:	
Spolupráce s:	

#### 5.13 Průjezd pro cyklisty

Odpovědnost:	Odbor dopravy
Spolupráce s:	

## 6 Modul 6 – Informace a vzdělávání



### 6.1 Akce

- Přímý kontakt s uživateli během roku.
- Kromě každoročně pořádaného týdne mobility uspořádat další akce na podporu cyklistiky – více organizovaných akcí, projížďek a závodů, např. cykloprojížďky městem vedené místními znalci, při kterých by se veřejnost seznamovala s vhodnými trasami pro dopravní obslužnost.
- Pokračovat v pořádání stávajících dopravních akcí
- Budování dětských dopravních hřišť
- Podporovat dopravu do školy na kole (vyžaduje získání cyklistických dovedností)
- Výchova řidičů motorových vozidel k ohleduplnosti k cyklistům

### 6.2 Dopravní výchova

Pokračovat v dopravní výchově organizované MP:

- Realizovat dopravní výchovu ve školách, teoretickou i praktickou část

#### 6.1 Akce

Odpovědnost:	Cyklokoordinátor
Spolupráce s:	

#### 6.2 Dopravní výchova

Odpovědnost:	Městská policie, Odbor školství
Spolupráce s:	



### 6.3 Zavedení webových stránek

Provozovat webové stránky, které budou cyklisty informovat mj. o:

- značených cykloturistických trasách a označených cyklostezkách
- doporučených trasách (tedy i o těch, co nejsou vyznačené – viz např. Shocard)
- informace pro turisty (památky historické, přírodní, technické, hotely, restaurace, půjčovny kol, opravny kol, zařízení s akreditací cyklisté vítání, sportovní areály) a to jak v mapě, kde by se po kliknutí zobrazily bližší informace, tak v „tabulce“ (kde by byly pohromadě)
- informace o změnách na trasách – např. když spadne most přes potok, tak aby o tom byl cyklista informován
- několik typů na výlet – různé dlouhé a různě náročné pro ty, co nechtějí číst mapu
- informace o pořádaných akcích – jak cyklistických, tak těch, na které je možné na kole zajet
- informace o plánech města v oblasti cyklistiky – kdy se plánuje cyklostezka, kde je možné a potřebné zřízení většího počtu stojanů na kola – a mělo by být průběžně aktualizováno nejen po stránce akcí, ale také, postupu příprav, mělo by se objevit, že už bylo vydáno stavební povolení a za jak dlouho se začne stavět, kdy bude upravena křižovatka
- diskusní fórum a kontakt na odpovědnou osobu
- jízdní řády cyklobusů a vlaků

### 6.4 Kampaně, akce pro cyklisty

- Pořádání informačních a výukových kampaní, propagačních programů a akcí. Zajištění účasti a podpory politické reprezentace.
- Jednotný design, logo a slogan pro propagaci cyklistiky.
- Cyklokoordinátor najde jméno pro kampaň, vytvoří náplň kampaně.
- Pravidelné informace v médiích a na internetových stránkách města o vývoji a novinkách v cyklopolitice města, tiskové zprávy.
- Poskytovat informace prostřednictvím letáků, plakátů, inzerátů, zpráv, webu, brožur, publikací atd.
- Zprávy cyklokoordinátora, shrnující roční zprávy s ilustrací činnosti
- Cykloškolení pro různé cílové skupiny, např. děti, mládež, starší lidé, cizinci apod.
- Specifická komunikace vždy s ohledem na cílovou skupinu
- Presentovat argumenty pro jízdu na kole
- Vzájemné informování ostatních subjektů na území města
- Rozdávání propagačních materiálů při pořádaných akcích a akcích města – pásky, dresy atd.

### 6.5 Nové cyklomapy

- Poskytování aktuálních informací vydavatelům cyklistických a turistických map
- Aktivní spolupráce s tvůrci map

#### 6.3 Zavedení webových stránek

Odpovědnost:	Odbor dopravy + Odbor strategického rozvoje
Spolupráce s:	

#### 6.4 Kampaň

Odpovědnost:	Cyklokoordinátor
Spolupráce s:	Odbor dopravy + Odbor strategického rozvoje

#### 6.5 Nové cyklomapy

Odpovědnost:	Cyklokoordinátor, Odbor Dopravy
Spolupráce s:	

**6.6 Bezpečnostní akce jako začátek cyklosezóny**

- Zvýšení bezpečnosti pro cyklisty – orientováno jak na chování, pomůcky, tak na bezpečnou cyklistickou infrastrukturu.

**6.7 Koncepte pro věrnost zákazníka / Program pro začátečníky**

- Identifikace uživatele, organizace zaměřených akcí, např. program pro školky a školy – pro začátečníky, návštěvníky.
- Zapojit půjčovny, úschovny, opravny, prodejce jízdních kol a příslušenství, ČD apod.

**6.6 Bezpečnostní akce jako začátek cyklosezóny**

Odpovědnost:	Cyklokoordinátor
Spolupráce s:	

**6.7 Koncepte pro věrnost zákazníka / Program pro začátečníky**

Odpovědnost:	Odbor strategického rozvoje
Spolupráce s:	

## 7 Modul 7 – Propagace a partnerství



### 7.1 Služební kola v městské správě

- Zlepšení možnosti pronájmu služebních kol - lepší viditelnost = jednotný design, rezervační systém, propagace
- Rozšířit využití služebních a veřejných kol (v současnosti služební kola vlastní Městská policie)

### 7.2 Na kole do práce, na kole do školy

- Zvýšení podílu cyklistické dopravy na dopravě do zaměstnání a do školy
- Definovat plán dojíždění na kole pro firmy
- Stále rozšiřování cyklistických projektů ve prospěch bezpečné a pravidelné cyklistiky
- Bezpečné parkování kol u škol, podmínky pro úschovu škol

- Podpora systému Bike & Ride
- Zřízení převlékárny, sociálního zařízení a dalších podpůrných opatření na pracovištích (včetně Magistrátu města)

### 7.3 Hromadné akce k popularizaci kola

- Rodinné události, vzdělávání dětí s jejich rodiči, další demonstrace zajímavých akcí, bezpečnostní vybavení.
- Široká propagace cykloturistiky, např. v rámci akce Zdravé město

#### 7.1 Služební kola v městské správě

Odpovědnost:

Spolupráce s:

#### 7.2 Na kole do práce, na kole do školy

Odpovědnost:

Odbor strategického rozvoje, cyklokoordinátor

Spolupráce s:

#### 7.3 Hromadné akce k popularizaci kola

Odpovědnost:

Odbor strategického rozvoje, cyklokoordinátor

Spolupráce s:

### 7.4 Organizované projížďky městem

- Organizovat projížďky městem s průvodcem
- Posílit kolo jako dopravní prostředek
- Spolupráce s turistickými, kulturními a informačními sdruženími.

### 7.5 Kulatý stůl

- Pořádat setkání zástupců orgánů města a městských částí se zástupci veřejnosti, vedením škol, odborníky a cyklisty
- Téma diskusí – cyklistické bariéry, denní využívání kola, rozvoj cyklistiky, světová praxe, příklady úspěšných aktivit, atd.

### 7.6 Školní cyklotrasy

- Budování školních cyklostezek v rámci programu Bezpečně do školy na kole s tím, že tyto cyklostezky pro malé a školní děti musí splňovat nejvyšší bezpečnostní standard pohybu dětí ve městě

- Vydávat tištěného průvodce pro jednotlivé školy, informace o cyklistických stezkách, bezpečnosti cest pro cyklisty, apod.

### 7.7 Zlepšení podmínek pronájmu pro subjekty nabízející služby pro cyklisty

- Subjektům, jejichž obor podnikání přímo podporuje cyklistický ruch, umožnit výhodnější pronájem nemovitosti (pokud je v majetku města, kraje). Umožnit výhodnější podmínky při záboru místa při pořádání cyklistických akcí.

#### 7.4 Organizované projížďky městem

Odpovědnost:	Odbor strategického rozvoje, cyklokoordinátor
Spolupráce s:	

#### 7.5 Kulatý stůl

Odpovědnost:	Město + kraj
Spolupráce s:	

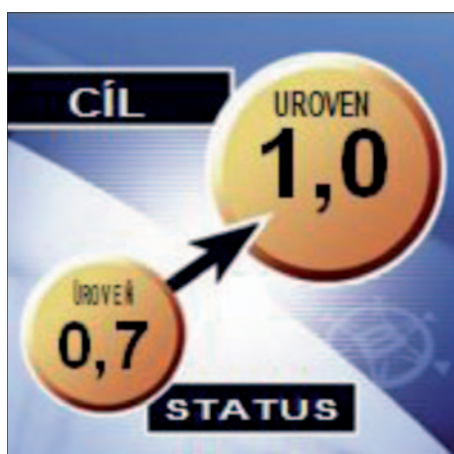
#### 7.6 Školní cyklotrasy

Odpovědnost:	
Spolupráce s:	

#### 7.7 Zlepšení podmínek pronájmu pro subjekty nabízející služby pro cyklisty

Odpovědnost:	
Spolupráce s:	

## 8 Modul 8 – Doplnkové akce



### 8.1 Omezení automobilové dopravy

- viz Preference udržitelné dopravy – Modul 2
- zklidnění dopravy v centru města, vytvoření pěších zón, a zón 30,
- vyčlenění vyhrazených jízdních pruhů pro MHD a cyklisty,
- snížení parkovacích míst v centru, umožnit cyklistům vjezd do centra nahrazením značek B1 (Zákaz vjezdu všem vozidlům) za B11 (Zákaz vjezdu všem motorovým vozidlům).

### 8.2 Kolo a zdraví

- Presentovat vliv jízdy na kole na zdraví jako levný způsob fyzické aktivity, pohyb snižující riziko kardiovaskulárních chorob, obezity, osteoporózy atd. Přesunem ze silniční dopravy dochází ke zlepšení životního prostředí a tím i snížení nemocnosti obyvatel vlivem špatného životního prostředí.
- Pořádat rekreační cyklistické výlety, komunikační akce zdravého životního stylu, (např. akce 1000 km).
- Propojit téma zdraví a zdravý životní styl s tématem využívání jízdního kola.

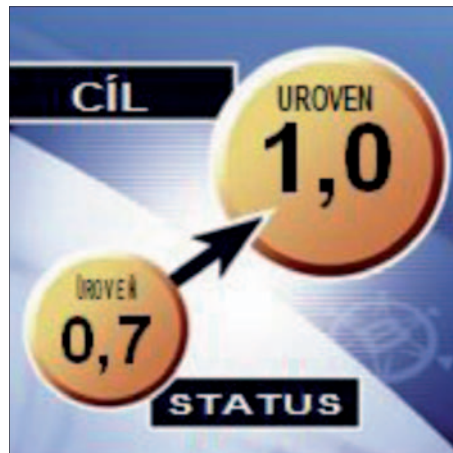
#### 8.1 Omezení automobilové dopravy

Odpovědnost:	Odbor dopravy + Odbor územního plánování
Spolupráce s:	

#### 8.2 Kolo a zdraví

Odpovědnost:	Odbor strategického rozvoje, cyklokoordinátor
Spolupráce s:	Odbor sociálních věcí (zdravotnictví)

## 9 Modul 9 – Hodnocení a efekty



### 9.1 Spolupráce s městem a Policií ČR

- Využít veřejně přístupné údaje o dopravních nehodách z Jednotné dopravní vektorové mapy (JDVM), která však neumožňuje vyhledat všechny dopravní nehody s účastí cyklistů
- Nutné dohodnout s Policií ČR pravidelné informování o dopravních nehodách s účastí cyklistů, včetně dal-

- ších informací jako je průběh nehodového děje, datum, čas, přesná lokalizace, zavinění, příčina, následky, okolní podmínky, viditelnost, počasí, stav komunikace, účastníci nehody.
- Na základě získaných údajů vytipovat nebezpečná místa a provést opatření ke zvýšení bezpečnosti.

### 9.1 Spolupráce s Policií ČR

Odpovědnost:	Odbor Dopravy
Spolupráce s:	

## 10 Závěr a další doporučení

Akční plán pro rozvoj cyklistické dopravy v Ústí nad Labem si klade za cíl posílit roli a podíl cyklistiky nejen v rekreačním a sportovním vyžití, ale i v každodenním či sezónním využívání.

K tomu mají přispět zejména následující opatření:

- Posílit pocit jistoty a bezpečí cyklistů a jejich okolí při jízdě na kole
- Rozvinout možnosti cyklistiky pro denní užití
- Budování husté sítě cyklostezek a cyklotras po celém území města s vazbou na okolní obce a významné cíle v okolí
- Zajištění příspěvků z fondů SFDI, krajského a městského rozpočtu a Evropské unie
- Poskytnout obyvatelům dostatek příležitostí ke změně životního stylu přispívajícího k upevňování jejich zdraví
- Zprostředkováním širokého využívání cyklistiky přispět k prevenci civilizačních chorob a zkvalitnění životního prostředí
- Poskytnout doplňující výuku v oblasti cyklistiky, včetně poskytování informací o volbě dopravního prostředku, ochraně životního prostředí, udržitelném rozvoji, zdravém životním stylu a podnikatelských možnostech
- Přispět k rozvoji cestovního ruchu;
- Poskytnout veřejnosti příležitost aktivně se zapojit do realizace i aktualizace cyklistické politiky a rozvoje informací a služeb
- Kontrolovat efektivitu realizovaných opatření pro rozvoj cyklistické dopravy



THE CIVITAS INITIATIVE  
IS CO-FINANCED BY THE  
EUROPEAN UNION