

AKČNÍ PLÁN

6

Zlepšování mobility a dostupnosti bez bariér v Ústí nad Labem

Podpora mobility, zlepšení dostupnosti míst a zvýšení atraktivity města Ústí nad Labem



THE CIVITAS INITIATIVE
IS CO-FINANCED BY THE
EUROPEAN UNION

Listopad 2012





Obsah

1	Úvod	4
2	Analýza	5
3	Zvýšení atraktivity města pro chodce a cyklisty	6
4	Odstraňování bariér a podpora mobility	7
5	Rozvoj mobility chodců	8
6	Zvýšení bezpečnosti pohybu, zejména ohrožených a hendikepovaných účastníků dopravy	9
7	Dostupnost významných cílů pěší dopravy	10
8	Propagace a výchova	11
9	Spolupráce	12
10	Financování a personální zajištění	13
11	Časový harmonogram	14
12	SWOT analýza	15



1 Úvod

Akční plán města Ústí nad Labem v oblasti podpory mobility a zlepšení dostupnosti si klade za cíl systematickými opatřeními podpořit rozvoj udržitelné dopravy ve městě. Za tímto účelem je nutné efektivně zavádět opatření pro zlepšení současného stavu. V EU žije ve městech více než 60 % obyvatelstva a je v nich vytvářeno téměř 85 % HDP. Proto jsou města významným centrem pracovních příležitostí a ekonomiky. Pracovní příležitosti, školní docházka, nákupy, kultura a sociální služby vytvářejí významné vazby s okolím města a potřebu dojíždky za těmito cíli. Města jsou centry bydlení, vzdělání, služeb a nákupních příležitostí, kde je nutné zachovat vysokou kvalitu života. Bez funkčního a ekonomického dopravního systému bude omezen ekonomický rozvoj celé společnosti. Účelem tohoto Akčního plánu je vytvořit, spolu s ostatními Akčními plány Generelu dopravy, optimalizované podmínky pro všechny druhy dopravy tak, aby byla zaručena potřebná mobilita, chráněno životní prostředí a zachovány ekonomické funkce města.

2 Analýza

Východiska

Východiskem pro Generel dopravy a tento Akční plán je schválená „Strategie rozvoje města Ústí nad Labem do roku 2015“, definující vize a cíle rozvoje města a adresný cíl „Zlepšit podmínky pro udržitelný rozvoj dopravy na území města Ústí nad Labem“.

Priority

V rámci Akčního plánu mobility jsou identifikovány následující priority:

- o Zlepšení mobility a dostupnosti
- o Zlepšení podmínek pro bezbariérovou dopravu
- o Zlepšení podmínek pro pěší a cyklisty
- o Zvýšení bezpečnosti zranitelných účastníků
- o Zvýšení informovanosti

Vytýčení hlavních cílů v oblasti mobility a dostupnosti

Pro naplnění výše uvedených priorit byly definovány následující hlavní cíle:

- o Zvýšení atraktivity města pro chodce a cyklisty
- o Odstranění bariér a podpora mobility
- o Zvýšení bezpečnosti pohybu zranitelných a hendikepovaných účastníků dopravy
- o Zajištění dostupnosti významných cílů ve městě
- o Rozvoj pěší a cyklistické dopravy
- o Podpora VHD
- o Zlepšení informovanosti o možnostech městské mobility

Poznámka: Rozvoj cyklistické dopravy a podpora VHD jsou předmětem samostatných Akčních plánů a proto nejsou v tomto Akčním plánu dále specifikovány.

Charakteristika uživatelů

Výchozí myšlenkou zlepšování mobility je „mobilita pro každého“. Jednotliví uživatelé dopravního prostoru, obyvatelé a návštěvníci města, i jednotlivé sociální skupiny mají různé specifické potřeby uspokojení mobilitních nároků. Zejména je třeba se zaměřit na specifické skupiny takzvaných zranitelných účastníků dopravy, kam patří zejména:

- o Rodiče (a prarodiče) s dětmi
- o Hendikepovaní lidé (se sníženou pohyblivostí, s omezeními zrakového či sluchového vnímání, s mentálními omezeními)
- o Senioři
- o Cyklisté (případně uživatelé lehkých motocyklů)
- o Pěší
- o Děti různých věkových kategorií

3 Zvýšení atraktivity města pro chodce a cyklisty

- Cíl 3.1. Zmapování hlavních přístupových tras k významným cílům návštěvnosti ve městě
- Cíl 3.2. Vytvoření seznamu závažných bariér pro chodce s prioritizací jejich odstranění
- Cíl 3.3. Zvýšení kapacity odpočinkových míst a úkrytů před nepohodou (lavičky, altány, přístřešky) zeleň a údržba
- Cíl 3.4. Vytvoření webového portálu věnovaného bezbariérovým trasám a přístupům do veřejných budov
- Cíl 3.5. Prohlídka a pasportizace hlavních pěších tras s identifikací nedostatků ve schůdnosti a orientaci
- Cíl 3.6. Vytvoření programu zlepšování veřejných prostranství a pěších tras
- Cíl 3.7. Zlepšení podmínek pro využívání elektrických kol a dalších alternativních dopravních prostředků, např. „Segways“ (dobíjení, uzamčení, odstavení, vypůjčení)

Časový harmonogram

Odpovědnost:	Město Ústí nad Labem
Spolupráce s:	

4 Odstraňování bariér a podpora mobility

Cíl 4.1. Postupné odstraňování bariér v přístupnosti veřejných budov, služeb a veřejné dopravy

Cíl 4.2. Zřízení ramp, plošin a výtahů pro zpřístupnění veřejných budov a zařízení

Cíl 4.3. Úprava všech přechodů a míst pro přecházení na bezbariérové se standardními hmatnými prvky

Cíl 4.4. Zpřístupnění všech zastávek a stanic veřejné hromadné dopravy bez bariér a se standardními hmatnými prvky

Cíl 4.5. Zavedení a rozšíření systému elektronické slepecké komunikace mezi slepeckým zařízením (holí) a vozidlem, zastávkou nebo přechodem

Odstraňování bariér a podpora mobility

Odpovědnost:	Odbor dopravy
Spolupráce s:	Městskými obvody, Dopravním podnikem

5 Rozvoj mobility chodců

- Cíl 5.1** Zlepšování kvality pěších cest a podmínek pro rozvoj nemotoristické dopravy ve městě, v napojení na hromadnou dopravu
- Cíl 5.2** Zajištění bezbariérovosti přístupových tras k významným cílům pěší dopravy ve městě
- Cíl 5.3** Omezování motorové dopravy v centru města ve prospěch pěší, cyklistické a veřejné hromadné dopravy
- Cíl 5.4** Zlepšování veřejného prostranství pomocí zavádění zklidňujících prvků, zejména v centru města a v residenčních oblastech
- Cíl 5.5** Poskytování informací o možnostech a výhodách pěší dopravy, jejích cílech a bezbariérových přístupových cestách

Rozvoj mobility chodců

Odpovědnost:	Odbor dopravy
Spolupráce s:	Městskými obvody

6 Zvýšení bezpečnosti pohybu a pobytu zranitelných a hendikepovaných účastníků dopravy

- Cíl 6.1. Rozšiřování kamerového systému ve městě, vytváření bezpečných zón pohybu pěších i ve večerních hodinách, dohled v prostředcích veřejné hromadné dopravy a v přístupech k zastávkám
- Cíl 6.2. Bezpečná cesta dětí do/ze škol - zajištění přechodů v blízkosti škol, přecházení a přístupu od zastávek veřejné dopravy
- Cíl 6.3. Využití speciálních školních autobusů a mikrobusů k dopravě dětí do škol a k mimoškolním hromadným aktivitám
- Cíl 6.4. Využití zkušeností projektu CIVITAS Archimedes k realizaci aktivity „Walking bus“ – organizace svépomocného doprovázení menších dětí do školy
- Cíl 6.5. Vytváření podmínek pro využívání jízdních kol (a koloběžek) pro dojížděku do/ze školy
- Cíl 6.6. Vytváření podmínek pro krátkodobé parkování automobilů rodičů pro dopravu dětí do škol a jejich vyzvednutí – „Kiss and Ride“ s časovým limitem do 20 minut
- Cíl 6.7. Zajištění bezpečné schůdnosti pěších tras v zimním období a odstranění závažných nerovností, výčnělků a jiných překážek, zvyšujících riziko úrazu
- Cíl 6.8. Zvýšená péče o bezpečnost na komunikacích v okolí domovů důchodců, školních a zdravotnických zařízení
- Cíl 6.9. Pravidelné sledování dopravně bezpečnostního stavu stávající infrastruktury pěších i cyklistů
- Cíl 6.10. Preventivní identifikace potenciálně nebezpečných lokalit již od fáze projektu
- Cíl 6.11. Zajištění efektivní nápravy zjištěných nedostatků
- Cíl 6.12. Posílení a udržení dohledu policie nad pohybem chodců (přechody na rušných komunikacích, u škol a dalších frekventovaných zařízení)

Zvýšení bezpečnosti pohybu

Odpovědnost:	Odbor dopravy
Spolupráce s:	Městskými obvody, Dopravním podnikem, Městskou policií

7 Dostupnost významných cílů pěší dopravy

- Cíl 7.1.** Systematická kontrola a zajištění bezbariérové dostupnosti objektů státní správy (úřady, policie), a zajištění krátkodobého parkování návštěvníků objektů
- Cíl 7.2.** Systematická kontrola a zajištění bezbariérové dostupnosti objektů zdravotnických zařízení (ordinace, nemocnice, lékárny), včetně dostupnosti od zastávek veřejné hromadné dopravy a zajištění krátkodobého parkování návštěvníků objektů
- Cíl 7.3.** Systematická kontrola a zajištění bezbariérové dostupnosti objektů vzdělávacích zařízení (školky, školy, univerzity, knihovny), včetně dostupnosti od zastávek veřejné hromadné dopravy a zajištění krátkodobého parkování návštěvníků objektů
- Cíl 7.4.** Systematická kontrola a zajištění bezbariérové dostupnosti objektů kulturních zařízení (divadla, kina, koncertní sály, výstavy), včetně dostupnosti od zastávek veřejné hromadné dopravy a zajištění krátkodobého parkování návštěvníků objektů

Dostupnost významných cílů

Odpovědnost:	Město Ústí nad Labem
Spolupráce s:	Jednotlivými účastníky

8 Propagace a výchova

- Cíl 8.1.** Poskytování informací o bezbariérově dostupných cílech a trasách formou internetového mapového portálu
- Cíl 8.2.** Poskytování turistických informací - mapky, směrové ukazatele pro pěší a cyklisty, informační systém o možnostech parkování, atd.
- Cíl 8.3.** Poskytování informací a propagačních materiálů o pěších a cyklistických trasách a příslušných zařízeních
- Cíl 8.4.** Poskytování informací o veřejné hromadné dopravě, taxislužbě, parkování a odstavení vozidel a službách alternativní dopravy (např. o dobíjecích stanicích elektrovozidel, plnicích stanicích CNG, opravnách a půjčovnách, atd.)
- Cíl 8.5.** Výchova k bezpečnému a ohleduplnému chování uživatelů veřejných prostor navzájem, chování v dopravním proudu, používání ochranných a reflexních prvků (světel, helem, pásů, vest a dalších prvků)
- Cíl 8.6.** Organizace výchovných a vzdělávacích kampaní podporujících bezpečnou, ohleduplnou a udržitelnou mobilitu s minimalizací negativních dopadů
- Cíl 8.7.** Organizace kampaní na zvýšení povědomí o možnostech městské mobility a dostupnosti významných cílů ve městě, s využitím různých forem propagace, včetně klasické (letáky, brožury, plakáty, inzeráty, apod.) a moderní formy (webové stránky, sociální sítě, média, workshopy, apod.)

Propagace a výchova

Odpovědnost:	Město Ústí nad Labem
Spolupráce s:	Dopravním podnikem

9 Spolupráce

Jednotlivé oblasti působnosti Akčního plánu přesahují rámec možností Odboru dopravy a k zajištění efektivní realizace navržených opatření je nutná spolupráce jednotlivých odborů Magistrátu města Ústí nad Labem.

Cíl 9.1. Rozvíjet úzkou spolupráci s krajským úřadem, dopravním podnikem, občanskými sdruženími, veřejně prospěšnými společnostmi, konzultačními a inženýrskými organizacemi a odbornou veřejností.

Cíl 9.2. Zaměřit snahu na integraci hromadné dopravy, dopravního podniku i železniční dopravy na spolupráci a podporu různých forem dopravy, včetně vodní dopravy a lanovky

Cíl 9.3. Rozvíjet spolupráci s městy v České Republice i v zahraničí, využít zkušenosti v oblasti mobility

Cíl 9.4. Aktivně vyhledávat a zapojovat se do jiných evropských projektů zabývajících se mobilitou a dostupností, využít zkušenosti např. z projektu CIVITAS ARCHIMEDES, kterého je města Ústí nad Labem účastníkem

Vnitrostátní a mezinárodní spolupráce

Odpovědnost:	Město Ústí nad Labem
Spolupráce s:	Ústeckým krajem, Dopravním podnikem, Českými drahami

10 Financování a personální zajištění

K efektivnímu naplňování navržených opatření je nutné zajistit stabilní financování. Základním zdrojem financování jsou veřejné rozpočty s maximálním využitím fondů EU pro jednotlivé oblasti působení Akčního plánu.

Cíl 10.2. Zajistit využití evropských fondů a grantů, zabezpečit jejich průhledné a transparentní čerpání a úspěšnou certifikaci výdajů. Stabilizovat zdroje na spolufinancování.

Cíl 10.1. Zajistit personální a finanční zabezpečení naplnění vytyčených cílů dlouhodobě a systematicky

Financování a personální zajištění

Odpovědnost:	Město Ústí nad Labem
Spolupráce s:	

11 Časový harmonogram

Cíl 11.1. Vytvořit dlouhodobý časový harmonogram předpokládaných akcí za účelem splnění krátkodobých a dlouhodobých cílů, kontrolovat jeho respektování a dosažené výsledky

Časový harmonogram

Odpovědnost:	Město Ústí nad Labem
Spolupráce s:	

12 SWOT analýza

Cíl 12.1. Vypracovat SWOT analýzu potenciálu města Ústí nad Labem k rozvoji mobility dostupné pro každého

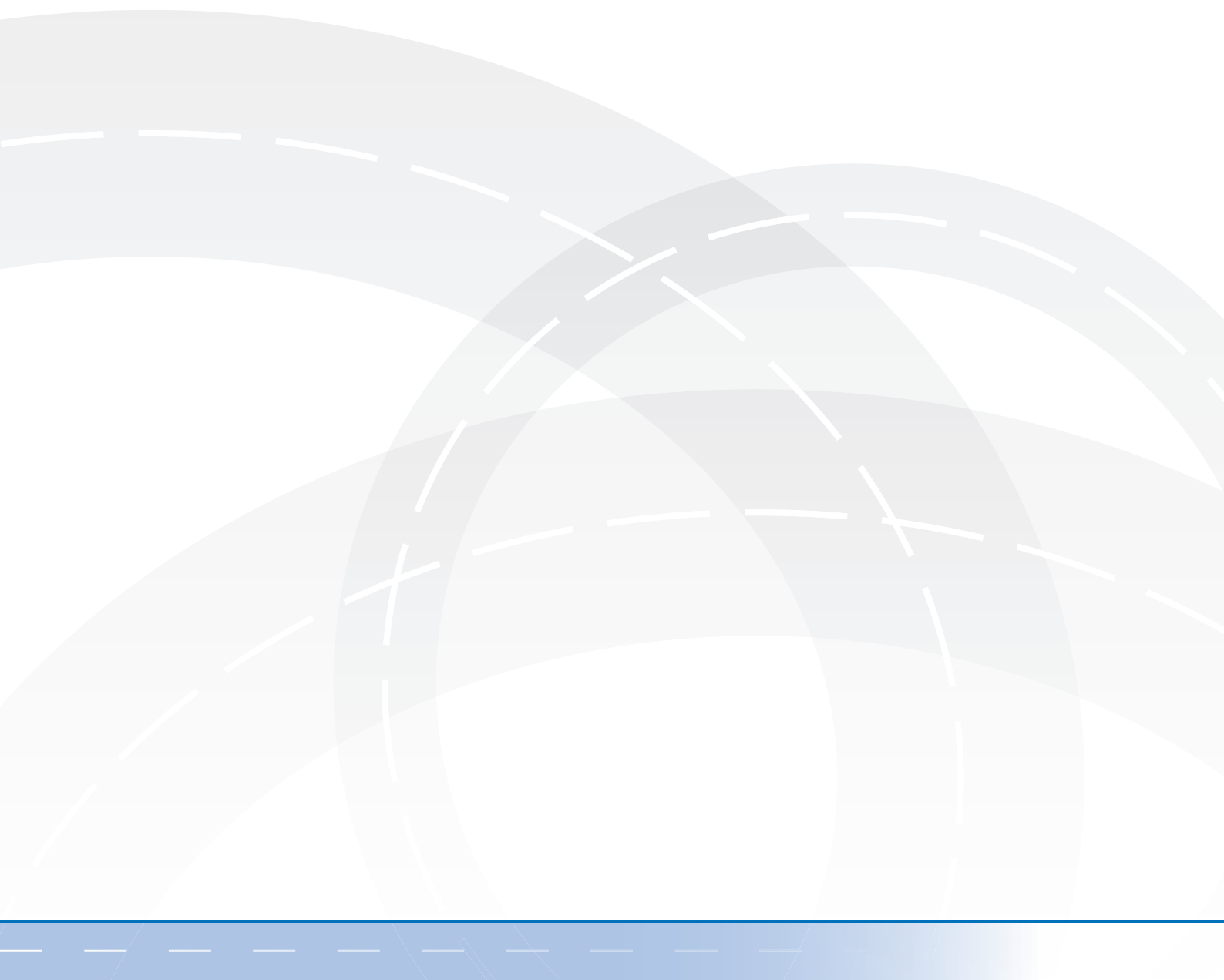
SWOT analýza

Odpovědnost:	Odbor dopravy
Spolupráce s:	











THE CIVITAS INITIATIVE
IS CO-FINANCED BY THE
EUROPEAN UNION