

# Plán udržitelné městské mobility Ústí nad Labem



HaskoningDHV Czech Republic, spol. s r.o., Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.

# Program setkání

## 1. část: cca 55 min.

- Plán udržitelné městské mobility v kontextu města
- Zpracování a rekapitulace dosavadních výstupů, současná fáze
- Představení pocitové mapy pro sběr podnětů a návrhů opatření
- Předání cen za slogan a výtvarnou soutěž

## 2. část: cca 45 min. (od 17:00)

- Workshop pro veřejnost – I. Část

## 3. část: cca 45 min. (od 18:00)

- Workshop pro veřejnost – II. Část



# Výchozí stav v Ústí nad Labem

## Strategie rozvoje města Ústí nad Labem 2015 – 2020

- V oblasti dopravy vymezeny 2 cíle:
  - Optimalizovat a zkvalitnit dopravní infrastrukturu města a regionu
  - Optimalizovat dopravní systém města, posílit multimodální mobilitu

V současnosti je zpracovávána nová **Strategie rozvoje města Ústí nad Labem 2021 - 2030**

## Generel udržitelné dopravy města Ústí nad Labem

- komplexní pojetí rozvoje udržitelné dopravy města
- základní dopravně-inženýrský dokument v oblasti rozvoje dopravy města



# Další vývoj v řešení dopravy Ústí nad Labem

- Ministerstvo dopravy požaduje pro města nad 40 tis. obyvatel zpracování Plánu udržitelné městské mobility – *na základě tohoto schváleného dokumentu je možné čerpat dotace z jednotlivých dotačních titulů*
- zahájení zpracování v roce 2018
- zpracovatelem společnost HaskoningDHV a Centrum dopravního výzkumu

*„Plán udržitelné městské mobility je strategickým plánem, který je vytvořen k uspokojení potřeb mobility lidí a podniků ve městech a jejich okolí a k zajištění lepší kvality života. Je postaven na stávající praxi a bere náležitě v úvahu integrační, participační a hodnotící principy.“*



## Primární cíle zpracování

- nastavení trvale udržitelného dopravního systému,
- zvýšení dopravní bezpečnosti a ochrany obyvatel,
- vytvoření bezpečného a zdravého veřejného prostoru,
- zvýšení kvality života obyvatel,
- cílené ovlivňování dopravního chování obyvatel města s důrazem na změnu dělby přepravní práce ve prospěch udržitelných forem dopravy.

V rámci zpracování Plánu udržitelné městské mobility je kladen důraz na **široké zapojení veřejnosti**.

Ve spolupráci odborníků a obyvatel města je vytvořen společný plán pro všechny druhy dopravních prostředků s cílem **zlepšit dopravu a život ve městě**.



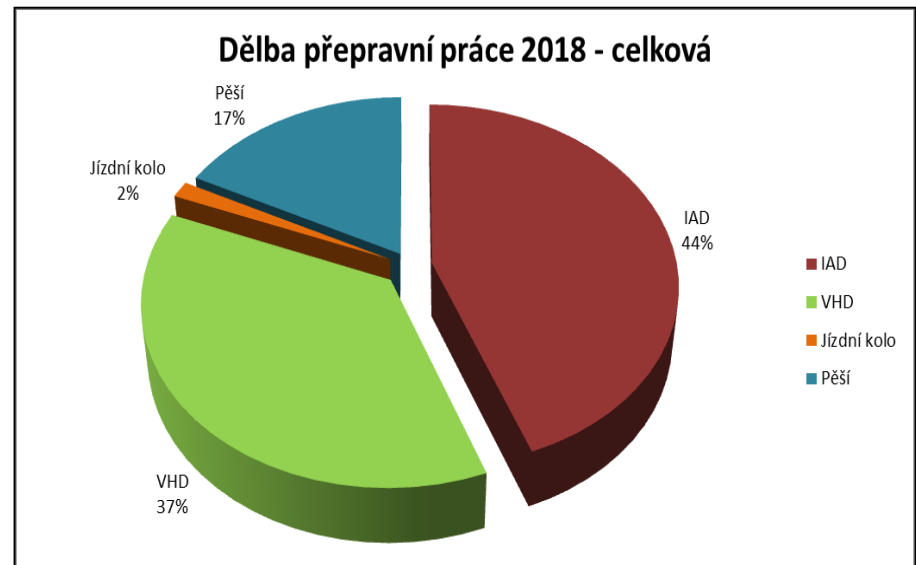
# Zpracování a řízení Plánu udržitelné městské mobility

## Zpracování – dosavadní výstupy

- Směrový průzkum automobilové dopravy
- Profilový a křižovatkový průzkum automobilové dopravy
- Průzkum statické automobilové dopravy
- Průzkum cyklistické a pěší dopravy
- Průzkum přepravních vztahů v MHD
- Sociodopravní průzkum
- Závěrečná SWOT analýza

## Řízení zpracování

- Řídící pracovní skupina
- Odborná pracovní skupina
- Oponentní pracovní skupina
- Pracovní skupina ke komunikaci



# Zpracování Plánu udržitelné městské mobility

## Hlavní milníky

- dokončení a veřejné projednání Analytické části dne 30. 1. 2019
- vypracování SWOT analýzy
- **tvorba společné vize udržitelné mobility**

## Komunikační aktivity

- Dopravní portál na webu Statutárního města Ústí nad Labem
- Facebook - profil Strategický rozvoj města Ústí nad Labem
- Soutěž o slogan k Plánu udržitelné městské mobility Ústí nad Labem
- Výtvarná soutěž žáků a studentů: „Jak bude vypadat doprava ve městě v roce 2030?“



# Webové stránky PUMM Ústí nad Labem

- Dopravní portál na webu Statutárního města Ústí nad Labem
- <https://www.usti-nad-labem.cz/dopravni-portal/pumm/>



The screenshot shows the website for the Statutární město Ústí nad Labem, specifically the 'Dopravní portál' (Transport Portal) section. The page features a navigation menu with categories like 'Správa města', 'Občan', 'Podnikatel', 'O městě', and 'Média'. The main content area is titled 'Plán udržitelné městské mobility' (Sustainable Urban Mobility Plan) and includes a brief introduction, a list of project goals, and a Facebook link. The page also has a search bar and a 'VOLNÝ CAS' button.

home Úřední portál Volnočasový portál vyhledávání

**Statutární město Ústí nad Labem**  
oficiální stránky / úřední

**Dopravní portál**

**Dopravní portál**

**Správa města** **Občan** **Podnikatel** **O městě** **Média**

home > Úřední portál > Správa města > Magistrát > Odbory a oddělení > odbor dopravy a majetku > Plán udržitelné městské mobility

### Plán udržitelné městské mobility

Každodenní přeprava osob a zboží městem si klade stále vyšší nároky pro uspokojení svých potřeb. Město Ústí nad Labem má za cíl podpořit více udržitelné formy dopravy. Zajímá vás více?

Vítejte na webových stránkách, které jsou věnovány přípravě strategického dokumentu „Plán mobility města Ústí nad Labem“. Hlavním cílem projektu je účinněji řešit problémy související s dopravou ve městě.

Plán udržitelné městské mobility (PUMM) zlepšuje kvalitu života ve městě. Zapojením široké veřejnosti a odborníků pomáhá vytvořit plán, který ovlivní dopravu na příští desetiletí. Změnou postojů a dopravního chování obyvatel směrem k podpoře udržitelných způsobů dopravy lze spolu s navrhovanými opatřeními docílit zvýšení bezpečnosti v dopravě, zlepšení kvality životního prostředí a veřejného prostoru, schopnosti města reagovat na potřeby dopravy dostupnosti všech obyvatel. Získáme tak optimalizované řešení pro město Ústí nad Labem.

*Děkujeme Vám, že s námi aktivně podílíte na změně k lepší budoucnosti Vašeho města!*

**facebook.**

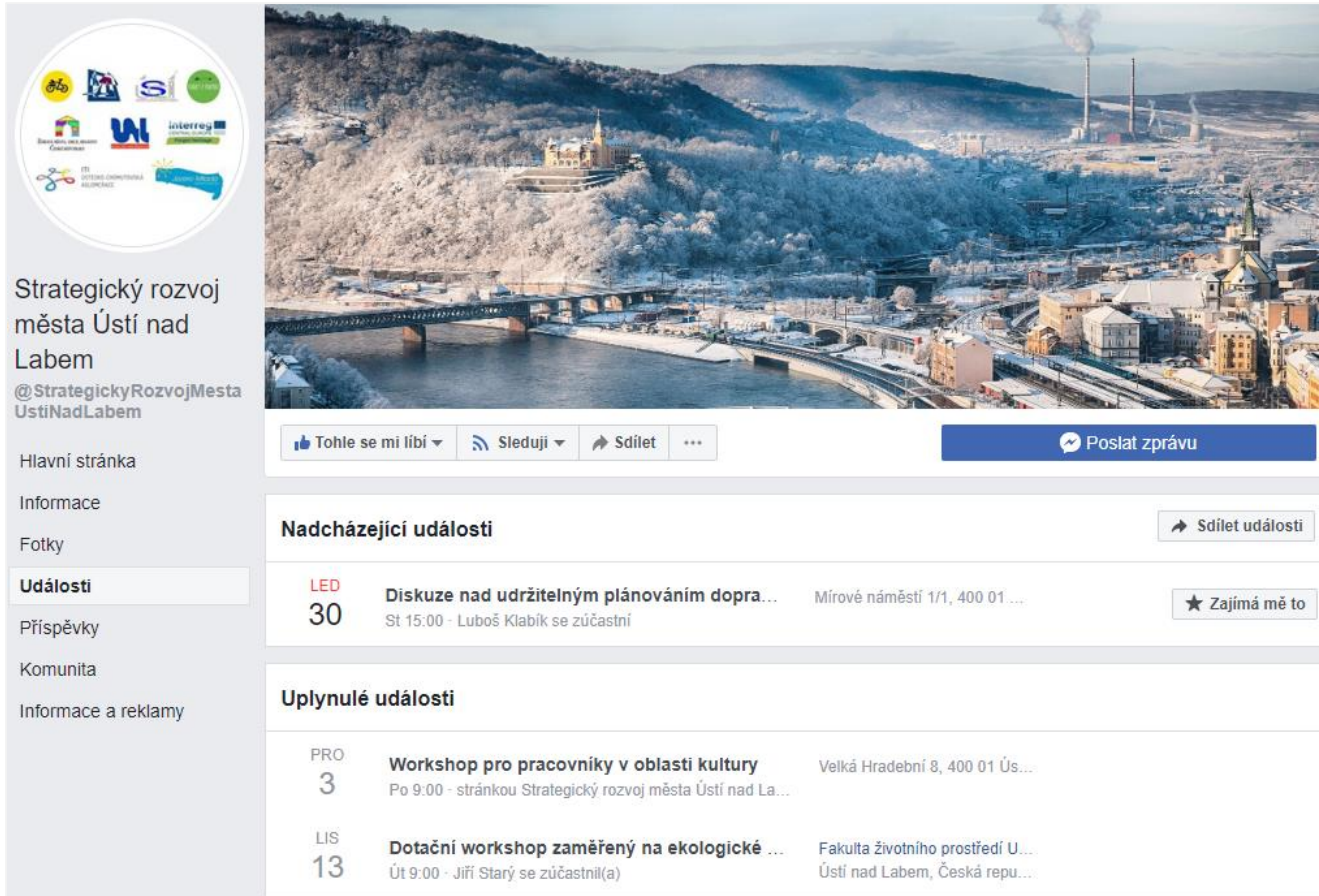
### Aktuality

**Pozvánka na akci s veřejností**  
Chcete se dozvědět, co bylo zjištěno o dopravě v našem městě? Jaká může být doprava ve městě v roce 2030? Chcete se společně s námi podílet na její podobě?  
Pokud na tyto a jiné otázky chcete znát odpověď, přijďte dne 30. 1. 2019 od 15 hodin do Informačního střediska, Mírové nám. 1/1, Ústí nad Labem.



# Informace na Facebookovém profilu města

- Strategický rozvoj města Ústí nad Labem



Strategický rozvoj města Ústí nad Labem  
@StrategickyRozvojMestaUstiNadLabem

Hlavní stránka  
Informace  
Fotky  
**Události**  
Příspěvky  
Komunita  
Informace a reklamy

Tohle se mi líbí ▾ | Sleduji ▾ | Sdílet | ... | Poslat zprávu

### Nadcházející události

Sdílet události

LED 30	<b>Diskuze nad udržitelným plánováním dopra...</b> St 15:00 - Luboš Klabík se zúčastní	Mírové náměstí 1/1, 400 01 ...	Zajímá mě to
--------	---	--------------------------------	--------------

### Uplynulé události

PRO 3	<b>Workshop pro pracovníky v oblasti kultury</b> Po 9:00 - stránkou Strategický rozvoj města Ústí nad La...	Velká Hradební 8, 400 01 Ús...
LIS 13	<b>Dotační workshop zaměřený na ekologické ...</b> Út 9:00 - Jiří Starý se zúčastní(a)	Fakulta životního prostředí U... Ústí nad Labem, Česká repu...



# Pocitová mapa pro sběr podnětů a návrhů

Mapa slouží ke sběru a zaznamenání návrhů změn v jednotlivých tématech dopravy města Ústí nad Labem: <http://mediy.cz/mapa-usti/index.php>.

**Spuštění pocitové mapy 18. 4. 2019.**



Vážení občané města Ústí nad Labem,

vítejte na mapě návrhů věnované zjišťování názorů a podnětů pro návrhovou část Plánu udržitelné městské mobility\* Ústí nad Labem.

Mapa slouží k zaznamenávání návrhových řešení a podnětů v jednotlivých tématech dopravy pro zlepšení dopravy Ústí nad Labem. Cílem je sesbírat jednotlivé podněty a návrhy na zlepšení dopravní situace a dále je vyhodnotit a zapracovat do návrhové části strategického Plánu udržitelné městské mobility Ústí nad Labem. Zaznamenané podněty a návrhy budou jedním z podkladů pro sestavení opatření, které povedou ke změně směrem k udržitelné dopravě města.

***Děkujeme Vám, že se s námi aktivně podílíte na změně k lepší budoucnosti Vašeho města!***

Plán udržitelné městské mobility (PUMM) zlepšuje kvalitu života ve městě. Zapojením široké veřejnosti a odborníků pomáhá vytvořit plán, který ovlivní dopravu na příští desetiletí. Změnou postojů a dopravního chování obyvatel směrem k podpoře udržitelných způsobů dopravy lze spolu s navrženými opatřeními docílit zvýšení bezpečnosti v dopravě, zlepšení kvality životního prostředí, uvolnění prostoru, schopnosti města reagovat na změny a potřeby obyvatel. Získáme tak optimalizované řešení pro všechny obyvatele.

**CHCI ZAČÍT!**

# Vítězný slogan Plánu udržitelné městské mobility Ústí nad Labem

## Ústí jede!

Vítězný návrh zaslali: Táňa Dušáková, Ondřej Klein

- návrhy bylo možné zasílat do 17. 2. 2019
- podmínkou byl rozsah maximálně 3 slov
- každý soutěžící mohl zaslat maximálně 2 návrhy
- odborná komise složená ze zástupců města vybrala vítězný slogan
- vítězové obdrží balíček od Statutárního města Ústí nad Labem a Centra dopravního výzkumu



# Výtvarná soutěž Plánu udržitelné městské mobility Ústí nad Labem

**„Jak bude vypadat doprava ve městě v roce 2030?“**

Celkem 5 vítězných výtvarných prací

- soutěž probíhala od 18. 2. 2019 do 18. 3. 2019
- účastnit se mohli žáci a studenti základních a středních škol
- soutěž vyhlášena ve 2 kategoriích (žáci ZŠ, studenti SŠ)
- odborná komise složená ze zástupců města vybrala vítězné výtvarné práce
- vítězové obdrží balíček od Statutárního města Ústí nad Labem a Centra dopravního výzkumu



# Výtvarná soutěž **Plánu udržitelné městské mobility** **Ústí nad Labem**

**„Jak bude vypadat doprava ve městě v roce 2030?“**

1. místo: Charlotte Hyrmanová, ZŠ Hluboká



# Výtvarná soutěž **Plánu udržitelné městské mobility** **Ústí nad Labem**

**„Jak bude vypadat doprava ve městě v roce 2030?“**

2. místo: Kateřina Matějková, Gymnázium dr. Václava Šmejkala



# Výtvarná soutěž **Plánu udržitelné městské mobility** **Ústí nad Labem**

„Jak bude vypadat doprava ve městě v roce 2030?“

3. místo: Jakub Bůžek, ZŠ Stříbrnická



# Výtvarná soutěž **Plánu udržitelné městské mobility** **Ústí nad Labem**

**„Jak bude vypadat doprava ve městě v roce 2030?“**

Mimořádná cena: Veronika Marešová, ZŠ Anežky České





# Výtvarná soutěž **Plánu udržitelné městské mobility** **Ústí nad Labem**

**„Jak bude vypadat doprava ve městě v roce 2030?“**

Mimořádná cena: Kateřina Korbelová, ZŠ SNP 6





**Děkujeme vám za pozornost.**

Ing. Václav Starý  
Tomáš Kučera  
Ing. Martin Zachariáš

HaskoningDHV Czech  
Republic, spol. s r.o.

Mgr. Michal Bajgart  
Mgr. Alena Klímová  
Bc. Martin Bartoš

Centrum dopravního  
výzkumu, v. v. i.

# **VIZE 2030+**

## **Plán udržitelné městské mobility Ústí nad Labem**



# Co je VIZE?



*Společná cesta k naplnění představy, jak bude město a doprava ve městě vypadat v horizontu několika let.*

- Individuální koncepce hodnot pro sestavení společné vize
- Taková dopravní situace ve městě, jaká by měla být
- Představa o cílovém stavu
- Vize podložená Akčním plánem nám umožní její naplnění



# Jak může VIZE vypadat?

## Dostupné město s živým veřejným prostorem

Vzor motta: „Ústí nad Labem – dostupné a prostupné město“.

### Příklady:

- Bezpečný a komfortní pohyb pěších i cyklistů
- Živý veřejný prostor a prostupné nábřeží
- Bikesharing s elektrokyly a hlídaným parkováním
- Celé město dostupné integrovanou veřejnou hromadnou dopravou
- Hustá síť vybavených zastávek a přestupných uzlů
- Záchytná parkoviště na okraji města a inteligentní parkovací systémy
- .....?



# Postup sestavení VIZE 2030+

## 16. 4. 2019

- Sběr hodnot pro vizi – odborný workshop
- Sběr hodnot pro vizi – kulaté stoly s veřejností

## Květen 2019

- Sestavení vize odborným týmem  
(tým zpracovatele, oddělení koncepcí města Ústí nad Labem)

## Červen 2019

- Projednání společné vize 2030+ s Odbornou pracovní skupinou

## Září 2019

- Představení společné vize 2030+
- Den nápadů v rámci Evropského týdne mobility pro sběr opatření



# Závěrečná SWOT analýza „Plánu mobility“

## SILNÉ STRÁNKY

- Existence IV. transevropského multimodálního koridoru (dálnice D8, I. železniční koridor, řeka Labe).
- Existence multimodálního nákladního terminálu
- Napojení města na páteřní cyklotrasu – Labská stezka
- Existence IDS Doprava Ústeckého kraje



# Závěrečná SWOT analýza „Plánu mobility“

## SLABÉ STRÁNKY

- Nedostatečná kapacita komunikační sítě, tvorba kongescí
- Absence segregace individuální automobilové dopravy a veřejné hromadné dopravy
- Absence městských cyklostezek a cyklotras
- Nekoordinace světelných plánů křižovatek na průtahu městem





# Závěrečná SWOT analýza „Plánu mobility“

## PŘÍLEŽITOSTI

- Využití atraktivních alternativ dopravy po městě (na úkor IAD)
- Moderní inteligentní prvky v dopravě v klidu (navádění na parkoviště, sdílení volné kapacity)
- Navýšení parkovacích kapacit výstavbou parkovacích domů či kapacitních parkovišť
- Výstavba ucelené sítě cyklostezek a cyklotras



# Závěrečná SWOT analýza „Plánu mobility“

## HROZBY

- Růst automobilizace a intenzit dopravy
- Stagnace rozvoje cyklistické a pěší infrastruktury
- Snižování cestovní rychlosti vlivem stoupajících intenzit dopravy
- Neřešení problematiky s parkováním
- Upřednostňování IAD před ostatními módy
- Nedostatek finančních prostředků



# Jaké HODNOTY chceme ve městě zachovat a rozvíjet?

*Diskuzní téma: Prostředí města*

*kulatý stůl:  
současné hodnoty + inspirace*

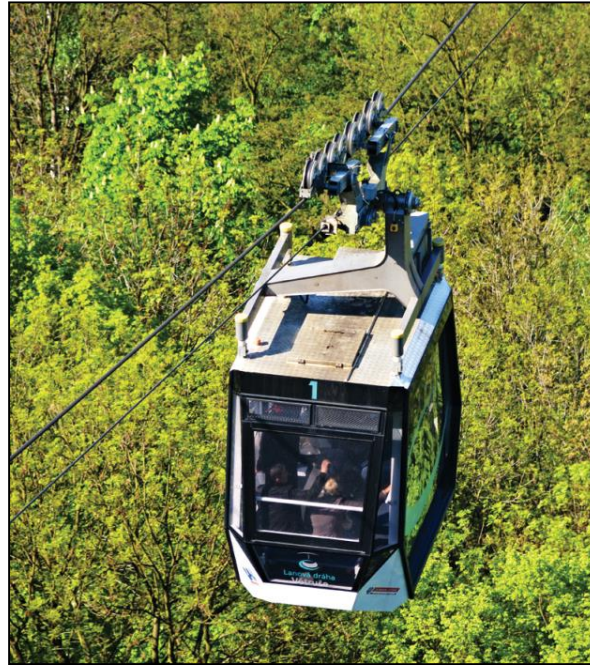


*Diskuzní téma: Doprava ve městě*

*kulatý stůl:  
současný stav + inovace*



# Děkujeme za pozornost



Ing. Václav Starý, Tomáš Kučera, Ing. Martin Zachariáš,  
HaskoningDHV Czech Republic, spol. s r. o.

Mgr. Michal Bajgart, Mgr. Alena Klímová, Bc. Martin Bartoš  
Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.

