



[www.usti-nad-labem.cz](http://www.usti-nad-labem.cz)



CENTRUM  
DOPRAVNÍHO  
VÝZKUMU



Royal  
HaskoningDHV  
*Enhancing Society Together*

# Shrnutí výsledků z pocitové mapy pro PUMM Ústí nad Labem

Jednání Řídící a Odborné pracovní skupiny PUMM Ústí nad Labem

Mgr. Michal Bajgart,  
Bc. Martin Bartoš, Mgr. Denisa Morongová  
Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.

leden 2020

# Obsah prezentace

1. Základní fakta o pocitové mapě
2. Témata pocitové mapy
3. Kategorie vzešlé z podnětů od veřejnosti
4. Zastoupení témat podle městských obvodů
5. Jednotlivé kategorie podrobněji
6. Shrnutí



# Základní fakta

## Proč „pocitová mapa“

- osvědčený nástroj pro spolupráci s občany Ústí nad Labem

## Webová adresa pocitové mapy

- <https://usti-nad-labem.mapanavruhu.cz/>

## Trvání sběru dat

- 18. 04. 2019 – 31. 08. 2019

## Celkový počet respondentů

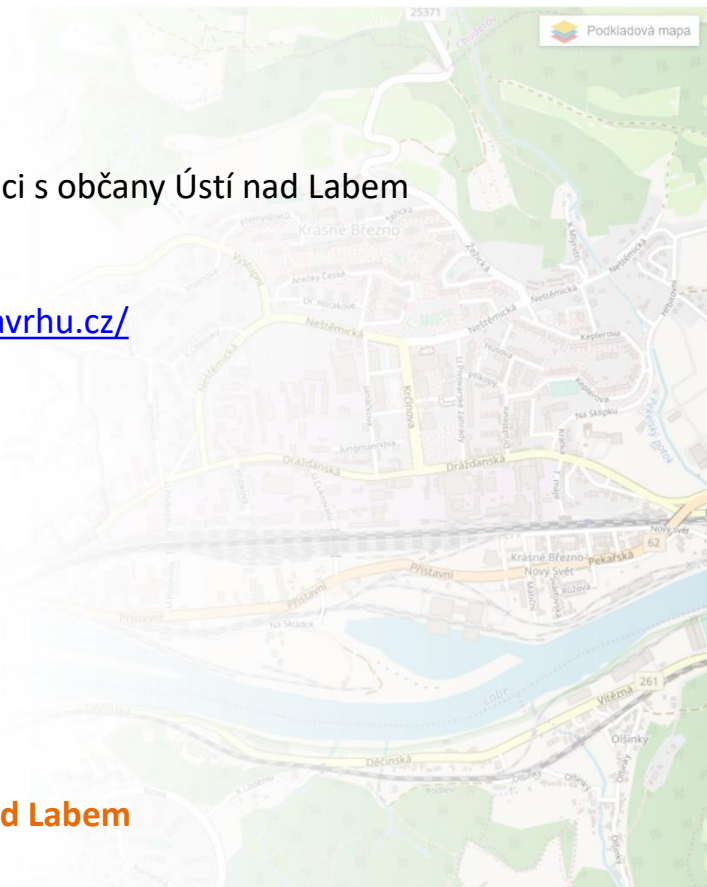
- 133

## Celkový počet příspěvků




- 1 870

## Využití pro potřeby PUMM Ústí nad Labem

- pro návrhová opatření



18. V tomto kroce máte možnost přidat jakékoli další návrhy.

-  Přidat plochu
-  Přidat linii
-  Přidat místo

*Po kliknutí na místo jej můžete smazat.  
Kliknutím na číslo otázky vpravo nebo na tlačítko PŘESKOČIT můžete přejít k další otázce.*

PŘESKOČIT

ULOŽIT

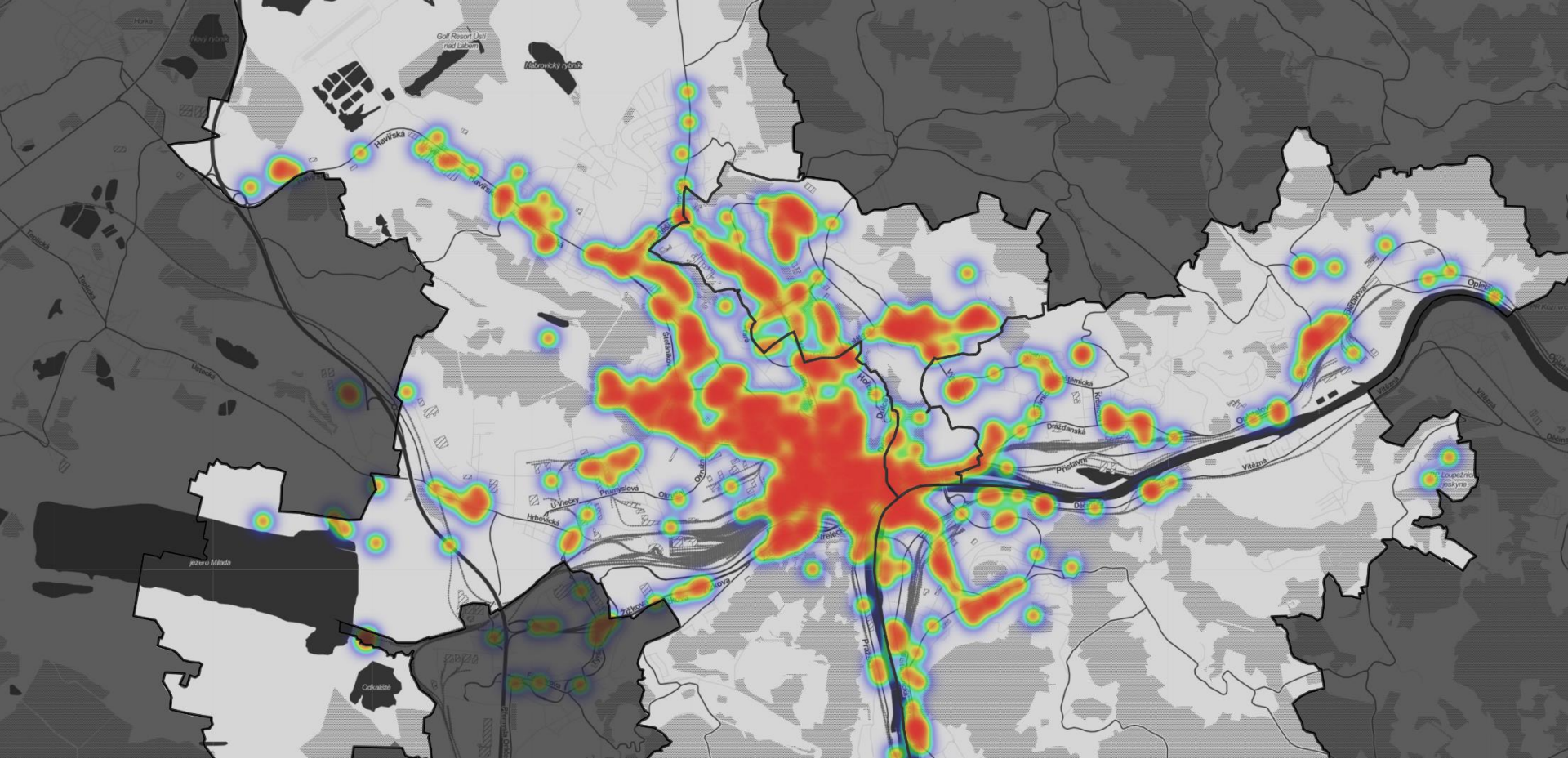


# Na co jsme se ptali

V mapě jsme se občanů ptali celkem na **18 okruhů** týkajících se **všech druhů dopravy včetně aktivní mobility + veřejného prostoru**, např.:

- Vyznačte místa, **kde navrhujete úpravy** (např. povrch chodníku, doplnění mobiliáře, lepší osvětlení, zlepšení čistoty, pocitu bezpečí apod.).
- Vyznačte **návrh nového cyklistického propojení** (např. cyklostezkou, cyklopruhem, cyklotrasou nebo vyhrazeným jízdním pruhem).
- Vyznačte návrhy na **nové propojení/trasování linkou veřejné hromadné dopravy** (např. trolejbusy, autobusy).
- Vyznačte, kde nejčastěji využíváte **veřejné plochy k parkování** v centru/mimo centrum města.
- Vymezte ulici nebo lokalitu, kde navrhujete **vytvoření zón zklidnění dopravy** (např. vytvoření zón pro pěší nebo zón s omezenou rychlostí 30 km/h).
- Vyznačte místa, která jsou **pro chodce z hlediska dopravní bezpečnosti riziková** a kde hrozí kolize s vozidly nebo cyklisty.





Jednání Řídicí a Odborné pracovní skupiny PUMM Ústí nad Labem - pocitová mapa, 15. ledna 2020  
Mgr. Michal Bajgart, Mgr. Denisa Morongová, Bc. Martin Bartoš



# Kategorie podnětů

Všech 1 870 podnětů od veřejnosti jsme tematicky rozdělili a získali **6 nadřazených kategorií:**

1. Veřejný prostor
2. Pěší doprava
3. Cyklistická doprava
4. Městská hromadná doprava/veřejná hromadná doprava
5. Automobilová doprava/parkování
6. Zklidnění dopravy (zóny 30, hluková zátěž, bezpečnost)

**Konkrétní podněty** jsme pro potřebu PUMM Ústí nad Labem jakožto strategického dokumentu **zobecnili** a rozšířili o ně návrh opatření.



## Která témata nejvíce rezonovala v jednotlivých městských obvodech?

Kategorie	Severní Terasa	Město	Neštěmice	Střekov	Celkový počet*
Veřejný prostor	42	291	20	32	385
Pěší doprava	56	243	10	22	331
Cyklodoprava	50	249	25	57	381
MHD/VHD	28	64	14	28	134
Autodoprava/P	79	343	28	25	475
Zklidnění dopravy	40	187	8	11	246
	<b>295</b>	<b>1377</b>	<b>105</b>	<b>175</b>	<b>1952</b>

\* vč. započítaných polygonů a linií procházejících více městskými obvody

Celkově dominovalo téma **automobilové dopravy/parkování**, silně zastoupena byla také témata **veřejného prostoru, cyklistické dopravy** a **pěší dopravy**.

Téma **zklidnění dopravy** bylo nejsilněji zastoupeno v městském obvodu Město a Severní Terasa, téma **MHD/VHD** naopak v městských obvodech Střekov a v Neštěmice.



# Která témata nejvíce rezonovala v jednotlivých městských obvodech?

## Centrum:

- Vytvoření městského bulváru:
  - upřednostnění chodců na ulicích Revoluční/Hrnčířská a v úseku Masarykovy po Hotel Vladimír
  - snížení intenzity automobilové dopravy na ulicích Velká Hradební a Bělehradská
- Revitalizace Mírového náměstí a prostoru mezi obchodními domy FORUM, SEVER a Labe
- Realizace MHD trasy ze západního nádraží na Klíše a autobusových zastávek pro VHD na hl. nádr.
- Postavení cyklověží na západním a hlavním nádraží a propojení cyklopruhu

## MO Město:

- Potenciál řeky Bíliny pro rekreaci a volný čas, zkrášlení Mánesových a Městských sadů
- Zvýšení dostupnosti jezera Milada cyklostezkou a MHD
- Zřízení záchytných parkovišť v okolí centra (ul. Přístaviště, U Trati, Panská)





# Která témata nejvíce rezonovala v jednotlivých městských obvodech?

## MO Severní Terasa:

- Zklidnění dopravy zavedením zón 30 a zvýšení počtu parkovacích míst na sídlišti Dobětice
- Odlehčení dopravy v ulici Sociální péče
- Realizace cyklostezky mezi Labem a železniční tratí

## MO Střekov:

- Vybudování náplavky a revitalizace Střekovského nábřeží
- Rekonstrukce silnice a chodníků v ul. Žukovova
- Posílení MHD po celém území

## MO Neštěmice:

- Rekonstrukce silnice a chodníků v ul. Drážďanská
- Propojení cyklopruhy/cyklotrasou s centrem města
- Využití parkoviště u vlakové stanice jako záchytného P+R



# Kategorie „Veřejný prostor“

## 38 opatření

Nejčastěji se respondenti vyjadřovali k těmto tématům:

- revitalizace/zatraktivnění **míst u vodních toků**;
- revitalizace centra města, vznik **městského bulváru**, nový jednotný **mobiliář**;
- vznik nových **odpočinkových zón**, revitalizace stávajících, podtrhnutí **turistického potenciálu míst**.



## Kategorie „Veřejný prostor“

Konkrétní příklady podnětů z pocitové mapy k tématu „Veřejný prostor“:

- „Upravit celý břeh Labe na střekovské straně od zdymadla až k Mariánskému mostu, vybudovat zde hřiště - děti, volejbal, lavičky, kamenné stupně/schody sloužící zároveň jako sezení pro lidi. [...] Řeku využívá většina měst jako přirozené místo, kam lidé rádi chodí a tráví čas při pohledu na řeku. Ústí bohužel ne...“
- „Vytvoření **reprezentativní městské zóny na Lidickém náměstí** s ohledem na důležité městské instituce – divadlo, magistrát, muzeum.“
- „Rekonstrukce betonového ochozu. **Mariánská skála** vůbec není promovaná, přitom jde o zásadní přírodní památku města.“



# Kategorie „Pěší doprava“

## 32 opatření

Nejčastěji se respondenti vyjadřovali k těmto tématům:

- realizace **bezpečnostních prvků** na stávajících přechodech pro chodce, vznik **nových přechodů**;
- vznik **pěších zón**;
- **bezbariérovost**, oprava/sjednocení **povrchu chodníků**;
- vznik (páteřních) **pěších tras**.



# Kategorie „Pěší doprava“

Z konkrétních podnětů z pocitové mapy k tématu „Pěší doprava“:

- „Celá **Žukovova ulice** je pro chodce poměrně nepříjemná, necítím se zde bezpečně což je velká škoda, protože pro obyvatele Střekova je to jedna z hlavním pěších cest jak se dostat do centra města. Je zde často mnoho opilců a bezdomovců.“
- „Občas zde všechny složky dopravy, které sem mohou jezdit (MHD, policie, hasiči, taxi, zavážka zboží), jezdí moc rychle a neohleduplně. **V centru města** by měla vzniknout pěší zóna, kudy může projet pouze MHD.“
- „**Sídliště Dobětice** - velmi bariérové. Vysoké obrubníky. Schody často ve špatném stavu. Absence bezbariérových tras pro pohyb po sídlišti, např. k lékaři (poliklinika Dobětice).“
- „Propojit **Severní terasu přes Hornickou s centrem** - prostupnost pro chodce i cyklisty - sektorové centrum, garáže pod Bělehradskou, přes Hornickou a Starou a na Královku. Je to sice krpál, ale aspoň dolů kdyby to bylo průjezdné, nahoru pak mohou jet rodiny s dětmi cyklobusem.“



# Kategorie „Cyklistická doprava“

## 42 opatření

- realizace bezpečných a intuitivních **cyklistických tras** pro občan i turisty;
- opatření pro **rychlý průjezd** městem;
- **doprovodná infrastruktura.**



## Kategorie „Cyklistická doprava“

Z konkrétních podnětů z pocitové mapy k tématu „Cyklistická doprava“:

- „Vyznačit cyklopruhy na všech páteřních komunikacích ve městě.“
- „Na kole nelze legálně dojet od nádraží k OC Forum - zprůjezdnit jednosměrku.“
- „Přidání stojanů na kola, která budou hlídána kamerovým systémem.“
- „U Západního nádraží chybí kapacitní a bezpečná možnost zaparkovat kolo.“



## Kategorie „Městská hromadná doprava/veřejná hromadná doprava“ 38 opatření

- realizace nových tras, optimalizace stávajících;
- realizace nových zastávek MHD/VHD;
- akce na propagaci MHD, zpříjemnění cestování.





## Kategorie „Městská hromadná doprava/veřejná hromadná doprava“

Z konkrétních podnětů z pocitové mapy k tématu „Městská hromadná doprava/veřejná hromadná doprava“:

- „Jezero **Milada - Klíše – Centrum.**“
- Bylo by potřeba doladit celodenní propojení **mezi Střekovem a Doběticemi**. Přestup na zastávce Mírové nám. směr Dobětice je za 1 minutu neuskutečnitelný, nedej bůh o víkendech či svátcích, člověk musí až ze Střekova pěšky!“
- „Uspořádat **anketu k MHD** - mezi kterými linkami je dlouhé čekání na přestup, špatný přestup mezi MHD a vlaky ČD, které jízdenky chybí, spoje nejezdí v pravidelné časové poloze...“
- „Nabídnout **levnější jízdenky s krátkým intervalem** pro jízdu přes jen pár zastávek, kde je hodinová jízdenka naprosto zbytečná.“



# Kategorie „Automobilová doprava/parkování“

## 32 opatření

- management současného parkování;
- vznik nových parkovacích ploch;
- nové komunikace.



# Kategorie „Automobilová doprava/parkování“

Z konkrétních podnětů z pocitové mapy k tématu „Automobilová doprava/parkování“:

- „Ulice **Na Spáence** po násobných výkopových pracích jako hlavní příjezdová komunikace k Plaveckému areálu **Klíše** před rekonstrukcí - propadající se povrch, výmoly, otřesy nemovitostí. Problém s **parkováním před MŠ u Plavecké Haly**. Blokování výjezdu z ulice Cestička parkujícími auty.“
- „Parkoviště vybudovat **v nevyužitých brownfieldech**.“
- „Záchytné parkoviště - parkovací dům - **příjezd od D8, Most, Teplice**.“
- „Propojka Bratislavská mezi domy na Masarykově na Špitálské náměstí. Existuje plán na zjednosměrnění centra a vytvoření **vnitřního městského okruhu** (podobně např. Žitava, Sasko)“.



## Kategorie „Zklidnění dopravy (zóny 30, hluková zátěž, bezpečnost)“ 31 opatření

- opatření zklidňující motorovou dopravu, **Zóna 30**;
- **vyloučení IAD**;
- **snížení hluku**;
- **zvýšení bezpečnosti**.



## Kategorie „Zklidnění dopravy (zóny 30, hluková zátěž, bezpečnost)“

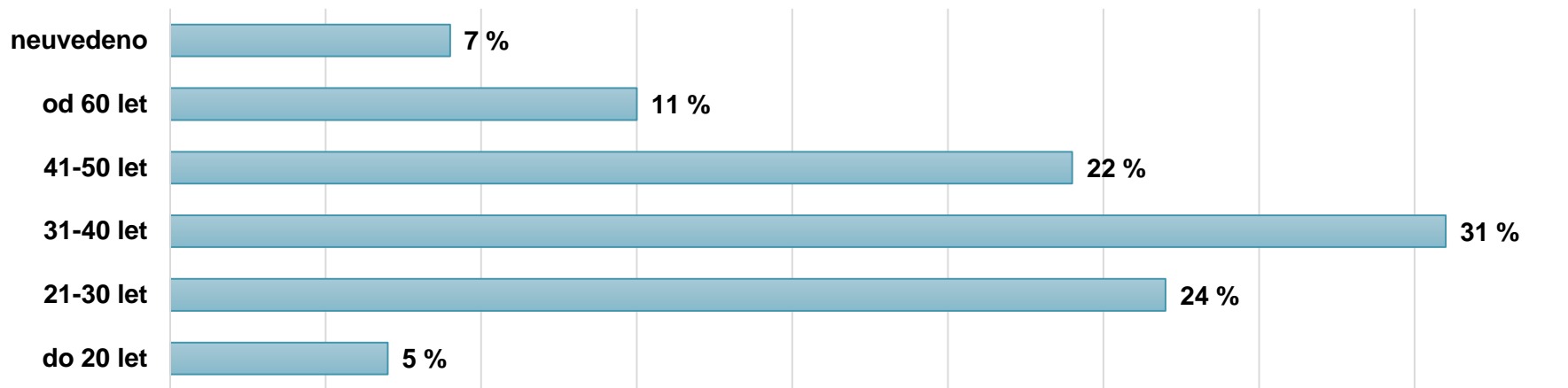
Z konkrétních podnětů z pocitové mapy k tématu „Zklidnění dopravy“:

- „Mírové nám. - Hrnčířská zóna s omezenou rychlostí 30 km/h.“
- „Zde [Hrnčířská – Malá Hradební] by neměly být žádná auta krom IZS, a MHD. Maximálně nějaké zásobování v rozumnou dobu. Pod Mariánkou je parkovací dům, a parkoviště v OC je dostačující.“
- „Celá Bělehradská je hodně vytížená, tomu odpovídá i hluk :- (“
- „Přeřešení křižovatky na Předmostí tak, aby byla lepší pro auta i chodce (propojení na Mariánskou skálu).“



# Shrnutí

## Rozdělení respondentů dle věku

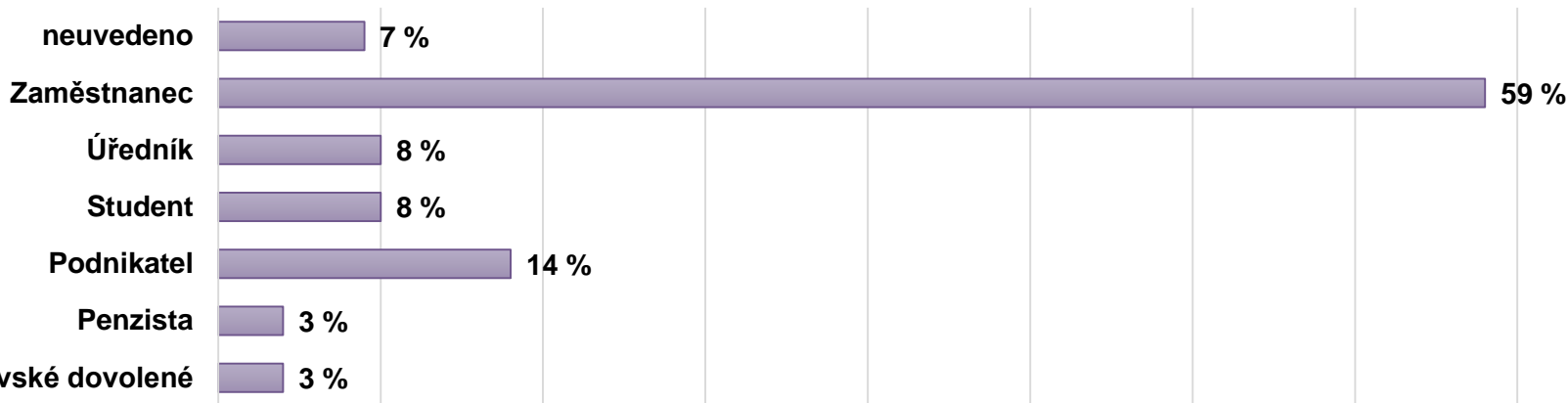


	do 20 let	21-30 let	31-40 let	41-50 let	od 60 let	neuvedeno
Počet respondentů	7	32	41	29	15	9



# Shrnutí

## Rozdělení respondentů dle ekonomického statusu

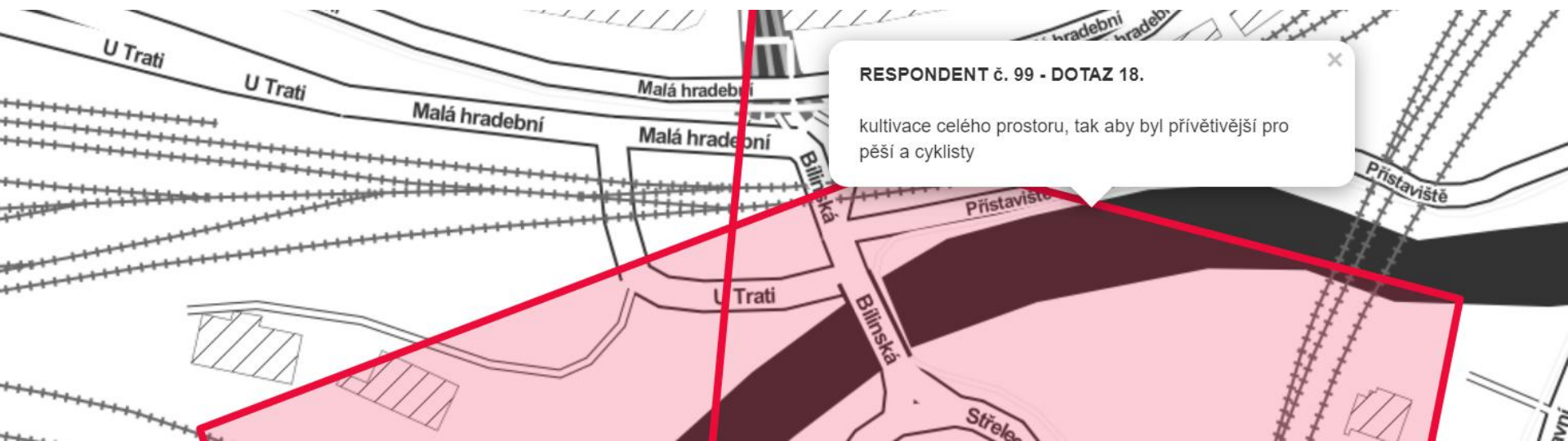


	Na rodičovské dovolené	Penzista	Podnikatel	Student	Úředník	Zaměstnanec	neuveдено
Počet respondentů	4	4	18	10	10	78	9



# Shrnutí

- Všechny z podnětů lze nyní zobrazit na <https://usti-nad-labem.mapnavrhu.cz/> včetně filtrací dle otázek, městských obvodů nebo typů prvků.







# Děkuji vám za pozornost.

Mgr. Michal Bajgart  
[michal.bajgart@cdv.cz](mailto:michal.bajgart@cdv.cz)

Bc. Martin Bartoš  
Mgr. Denisa Morongová

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.  
Líšeňská 33a, 636 00 Brno

[www.cdv.cz](http://www.cdv.cz)