



Zápis z Řídicího výboru IPRM MOBILITA

Datum jednání: 8. 12. 2010

Čas konání: 11:00 – 11:45

Místo konání: zasedací místnost Rady města (č.314)

Členové Řídicího výboru:

- Ing. Vít Mandík, primátor města
- Bc. Zuzana Kailová, náměstkyně primátora
- Mgr. Helena Kubcová, náměstkyně primátora
- Ing. Leoš Nergl, tajemník MmÚ
- Ing. Dalibor Dařílek, vedoucí OD
- Ing. Rudolf Jakubec, vedoucí FO MmÚ
- Ing. Luboš Pauer, vedoucí OÚP
- Ing. František Podrápský, vedoucí OSR Mmú
- Mgr. Tomáš Kraus, ředitel DPmÚL
- Ing. Josef Svoboda, ved. odd. RR odb. RR, ÚK
- Jaroslav Slavík, předseda Ústecké krajské rady osob se zdravot. postižením
- Ing. Martina Šplíchalová, referentka odd. koncepcí, OSR (*člen bez hlasovacího práva*)
- Bc. Alena Romanová, referentka odd. koncepcí, OSR (*člen bez hlasovacího práva*)
-

Hosté:

- Ing. Vladimír Buldra, náměstek pro ekonomii, DPmÚL
- Ing. Tereza Dostálová, vedoucí odd. koncepcí, OSR
- Mgr. Lucie Hanušová, referentka odd. koncepcí, OSR
- Lenka Matulová, OI
- Mgr. Vít Zíka, OI
- Bc. Petra Kulhanová, referentka odd. koncepcí, OSR

Pozván a omluven:

- Bc. Jan Řeřicha, náměstek primátora
- Ing. Pavel Bakule, ředitel MP (v.z. J. Hýl)
- Ivo Zíka, vedoucí OI

- Zástupce Úřadu regionální rady

Jednání vedl: M. Šplíchalová

Doba jednání: 30 min.

Bo d	Obsah jednání	Kdo má konat	Termín
1.	Zahájení <ul style="list-style-type: none"> • F. Podrápský zahájil jednání ŘV IPRM Mobilita 		
2.	Dokument IPRM Mobilita <ul style="list-style-type: none"> • M. Šplíchalová stručně popsala podstatu IPRM Mobilita jako rozvojový dokument města, který se skládá z několika projektů, které komplexně řeší rozvoj města z pohledu městské hromadné dopravy. Zpracování tohoto dokumentu je podmínkou pro čerpání prostředků z Regionálního operačního programu. • Přípravy tohoto dokumentu začaly již v roce 2007, ale v tu dobu nebyla žádost podána. Druhá výzva byla vyhlášena v dubnu 2010, ale její podmínky se změnilly a výzva byla zrušena. Město tedy zareagovalo na novou výzvu k předkládání žádostí, která byla vyhlášena v červnu 2010, a od listopadového schválení Radou města se na dokumentu pracovalo. • Dokument byl po obsahové stránce připraven již v dubnu tohoto roku. V aktuální verzi je tedy změněn pouze časový a finanční harmonogram – proto již neproběhlo veřejné projednání dokumentu, které se uskutečnilo již v dubnu 2010. • Minulý týden byl pak připravený dokument vyvěšen na webu města, aby se k němu mohla vyjádřit veřejnost – nikdo však do této doby tak neučinil. • Obecné informace k výzvě o předkládání žádostí: <ul style="list-style-type: none"> ➤ Celková alokace – 530 mil. Kč ➤ Minimální objem IPRM -235 mil. Kč ➤ Maximální výše dotace – 92,5 % ➤ Snížená míra dotace (v případě, že se jedná o veřejnou podporu) – 40 % ➤ Součástí podání žádosti musí být dokument schválený ŘV a Radou města a musí projít veřejným projednáním. • Změna výzvy pro předkládání žádostí – změna této výzvy oproti dubnové verzi se týkala veřejné podpory – nákup trolejbusů, který je jedním z dílčích projektů, nyní spadá do režimu veřejné podpory – finanční podpora na tento projekt se tedy snižuje z 92,5% na 40%. • Harmonogram: <ul style="list-style-type: none"> ➤ 15.12.2010 – ukončení výzvy = odevzdání žádosti ➤ červen 2011 – předpoklad oznámení výsledků výzvy 		

	<ul style="list-style-type: none"> ➤ červenec 2011 – zahájení výběrových řízení na jednotlivé projekty ➤ 2011 - 2014 – realizace IPRM Mobilita <ul style="list-style-type: none"> • Před samotným schvalováním dokumentu ještě M. Šplíchalová upozornila, že všichni členové ŘV mají před sebou etický kodex, jednací řád ŘV a čestné prohlášení, které je nutné podepsat. • Rozdělení dokumentu: <ul style="list-style-type: none"> ➤ Analytická část – vyhodnocuje všechny existující strategické dokumenty města a zpracovává obecnou analýzu sociálně-ekonomické situace ve městě. ➤ Návrhová část ➤ Hlavní vize dokumentu – Bezbariérovou mobilitou ke zlepšení kvality života obyvatel v krajském městě, které je hybnou silou ekonomického rozvoje regionu. Z této vize vychází globální cíl, rozdělený na dílčí cíle, které jsou naplňovány jednotlivými projekty. • Struktura specifických cílů, opatření a aktivit byla popsána v příložených podkladech k jednání. Tato struktura vychází z metodiky pro zpracování IPRM. Nejvíce pak celé IPRM konkretizují jednotlivé aktivity – pod těmito aktivitami se skrývají jednotlivé projekty. • T. Kraus v návaznosti na obecný popis dokumentu přiblížil všem přítomným dílčí projekty celého IPRM. <ul style="list-style-type: none"> ❖ Nákup bezbariérových trolejbusů – oproti původní verzi bude počet vozů navýšen z 16 na 26, neboť opadl zájem ostatních měst a je tedy možno více využít určenou alokaci. Nositelem projektu je DPmÚL. (aktivita A.1.1) ❖ Vybudování obratiště trolejbusů v centru města – nositelem je DPmÚL. (aktivita A.3.1) ❖ Modernizace točny Mírová na Severní Terasě – nositelem je DPmÚL. (aktivita A.3.1) ❖ Odbavovací systém – přizpůsoben integraci dopravy v Ústeckém kraji. (aktivita A.2.1) ❖ Modernizace zastávek trolejbusů – jedná se o úpravu zálivů tak, aby využití trolejbusů bylo opravdu bezbariérové. (aktivita A.3.1) ❖ Inteligentní zastávky – zavedení informačního systému pro cestující (předpokládaná doba příjezdu vozu, zpoždění apod.) (aktivita A.3.1) ❖ Management IPRM – zajištění mzdových příspěvků a vybavení kanceláří pro zaměstnance, kteří se budou na administraci IPRM podílet. (aktivita B.1.1) • Finanční řízení – L. Hanušová vysvětlila předložené tabulky s rozdělením financí podle let a aktivit. • Hodnoty jednotlivých indikátorů – některé hodnoty jsou mírně podhodnoceny, aby bylo co nejvíce eliminováno riziko jejich nedodržení. Přesným indikátorem je pouze počet nově pořízených trolejbusů – podle 		
--	--	--	--

	<p>tohoto indikátoru bude hodnoceno celé IPRM.</p> <ul style="list-style-type: none"> Celkový finanční objem IPRM Mobilita je pak 586,4 mil. Kč, přičemž dotace tvoří 296,9 mil. Kč. V těchto celkových výdajích jsou zahrnuty i výdaje nezpůsobilé, tedy DPH – DPmÚL, který je nositelem některých projektů je plátcem DPH. Na spolufinancování se bude podílet nejen město, ale i DPmÚL. 		
3.	Dotazy		
	<ul style="list-style-type: none"> Proč je u indikátoru Počet nových elektronických systémů uveden počet 2? Bude se to týkat jen 2 zastávek? Do tohoto indikátoru se zahrnuje odbavovací systém a informační systém (zde se počítá jako celek pro všechny zastávky). Kterých zastávek se bude týkat nový informační systém? Bude se jednat zejména o zastávky v centru města (např. Divadlo, Kino Hraničář, Mírové náměstí). Kterých zastávek se bude týkat bezbariérová úprava zálivů? Opět se bude jednat o zastávky v centru a o zastávky nejvíce frekventované. Budou bezbariérové spoje označené a budou jezdit pravidelně? Po nákupu nových trolejbusů budou bezbariérové vozy tvořit cca 50% vozového parku – bude tedy zajištěna pravidelnost bezbariérových spojů, které budou v jízdním řádu samozřejmě vyznačeny. Kde je plánováno obratiště? V centru města, přes ulici Revoluční, Klíšská, Panská a Špitálské náměstí. Nepovede zde žádná linka, jen obratiště. Výhodou je možnost napojení na stávající vedení trolejí. Budou v rámci projektu budovány nové dopravní plochy? V rámci projektu nikoliv. V jaké výši bude spolufinancování ze státního rozpočtu? Bylo avizováno, že tato podpora bude zrušena. Spolufinancování bude zajištěno, neboť kraje se zavázaly, že spolufinancování na Integrované plány týkající se dopravy uhradí, a to ve výši 7,5%. Jak bude vypadat rozdělení spolufinancování mezi město a DPmÚL? Bylo již předloženo na FO v rozpočtovém výhledu. Spoluúčást města by měla být cca 11,4 mil. Kč. DPmÚL dofinancuje ze svého rozpočtu cca 205 mil. Kč. K tomuto je nutné připočítat DPH. Bude nutné předfinancování? Ano, předfinancování bude nutné ve výši 152 mil. Kč – tyto prostředky budou využity především na projektovou přípravu zastávek. 		
4.	Schválení dokumentu		
	<ul style="list-style-type: none"> ŘV následně přistoupil ke schvalování IPRM Mobilita. PRO návrh – všech 11 přítomných členů Řídicího výboru PROTI návrhu – 0 		

	<ul style="list-style-type: none">Usnesení: ŘV schvaluje předložený návrh IPRM Mobilita a ŘV dále požaduje, aby byl neprodleně písemnou (elektronickou) formou informován o zásadních změnách a úpravách dokumentu IPRM Mobilita.		
8.	Ostatní		
	<ul style="list-style-type: none">V. Mandík ukončil jednání Řídicího výboru.		

Zapsala: Bc. Petra Kulhanová

Upravila: Ing. Martina Šplíchalová

použité zkratky:

IPRM = Integrovaný plán rozvoje města

MmÚ = Magistrát města Ústí nad Labem

MMR = Ministerstvo pro místní rozvoj

ÚRR – Úřad Regionální rady

DPmÚL = Dopravní podnik města Ústí nad Labem

ŘV – Řídicí výbor