



Zápis z Řídícího výboru IPRM Mobilita

Datum jednání: 10. 9. 2013

Čas konání: 10:00 – 11:30

Místo konání: Zasedací místnost RM (č. 314)

Pozván a účasten:

- Pavel Boček, náměstek primátora
- Bc. Zuzana Kailová, náměstkyně primátora
- MUDr. Pavel Dlouhý, člen RM
- Ing. Dalibor Dařílek, vedoucí OD
- Ing. Tereza Dostálová, vedoucí OSR, ORM
- Ing. Pavel Bakule, ředitel MP
- Ing. Radek Chobot, výkonný ředitel DPmÚL
- Ing. Milan Šlejtr, náměstek pro dopravu DPmÚL
- Jaroslav Slavík, předseda Ústecké krajské rady osob se ZP
- Lenka Matulová, OI
- Mgr. Vít Zíka, OI
- Ing. Lukáš Brabenec, zástupce Úřadu regionální rady
- Bc. Pavel Mohaupt, DiS., zástupce Úřadu regionální rady
- Mgr. Lenka Kindlová, OSR
- Lenka Suchá, OSR
- Bc. Jakub Dubišar, OSR

Pozván a omluven:

- Ing. Vít Mandík, primátor města
- Josef Macík, starosta MO Severní Terasa
- Ing. Rudolf Jakubec, vedoucí FO
- Ing. Stanislav Grof, pověřený náměstek pro ekonomii a obchod DPmÚL

Jednání vedl: Pavel Boček

Doba jednání: 90 min.

Bod	Obsah jednání	Kdo má konat	Termín
1	Zahájení		
	P. Boček zahájil jednání řídicího výboru		
2	Aktuální informace o ROP Severozápad		
	<ul style="list-style-type: none">Ing. Dostálová informovala o plánovaném znovuotevření programu ROP a v té souvislosti o komunikaci mezi ÚRR a Magistrátem města Ústí nad Labem, která se týká absorpční kapacity a termínů výzevzástupce ÚRR informoval přítomné, že 17. 9. 2013 se sejde VRR, který schválí plán výzev do konce r. 2013, pro IPRM Mobilita bude výzva vyhlášena pravděpodobně od 19. 9. do 18. 12. 2013 (pro další oblasti podpory v říjnu a listopadu 2013). Proplácení projektů bude obnoveno v říjnu 2013.Ing. Dostálová vznesla dotaz na zástupce ÚRR, zda budou zveřejněny řádné nebo specifické výzvy se zjednodušeným procesem schvalování (pro projekty, které již byly podány před zastavením ROP SZ, ale nebyla sepsána Smlouva o dotaci, Modernizace MHD v Ústí nad Labem - nákup trolejbusů a Management IPRM Mobilita). Zástupce ÚRR informoval, že by to mělo být v rámci těchto výzev. IPRM Mobilita je prioritou (nutnost naplnit indikátory, přičemž důležitá informace je také ta, že ÚNL je jediným subjektem, který program ROP SZ naplní některé důležité indikátory - pokud by ÚNL Mobilitu nakonec nerealizovalo, způsobilo by to programu velké problémy).		
3	Aktuální informace o projektech		
	<u>Nákup trolejbusů</u> <ul style="list-style-type: none">Ing. Šlejtr informoval přítomné, že VŘ na nákup trolejbusů ještě není uzavřeno. DPmÚL bude cca 2 týdny prověřovat právní stanoviska. ÚRR již dříve informoval, že po DPmÚL nebude vyžadovat nové VŘ. Bude svolána mimořádná schůze představenstva DPmÚL. Buď dojde ke schválení VŘ a vyhlášení vítěze, anebo dojde ke zrušení VŘ a bude vypsáno nové VŘ. Když bude vypsáno nové VŘ, mohl by nastat problém s časovým harmonogramem. DPmÚL má uzavřenou úvěrovou smlouvu s ČSOB na 200 mil. Kč vázanou na IPRM Mobilita (plnění do června 2015). Kdyby došlo k překročení termínu, následovala by jednání s bankou o úpravách podmínek úvěru. Ing. Chobot potvrdil, že když bude vypsáno nové VŘ, nákup trolejbusů do 30. 6. 2015 se nestihne (z hlediska IPRM stačí stihnout termín do konce roku 2015), bude ale nutné vyřešit úvěrovou smlouvu s ČSOB, kde je čerpání úvěru ukončeno ke konci června 2015.		

	<ul style="list-style-type: none">• MUDr. Dlouhý vznesl dotaz, zda existuje oficiální stanovisko ÚRR, které stanovuje, že již zrealizované (ale neukončené) VŘ může zůstat v původní podobě a nemusí se řídit novelizovaným zákonem o VZ. Mgr. Kindlová upozornila, že žádné stanovisko ÚRR nechrání před případnými budoucími komplikacemi vzniklými auditorským zjištěním pochybení, nicméně OSR obstará oficiální stanovisko ÚRR (aktuálně je k dispozici v emailové podobě).• zástupce ÚRR potvrdil Ing. Chobotovi, že konečný termín způsobilosti výdajů končí 31. 12. 2015.• MUDr. Dlouhý vznesl dotaz, zda vítězný dodavatel stihne DPmÚL dodat všechny trolejbusy v řádném termínu. Ing. Šlejtr informoval přítomné, že dodavatel písemně deklaroval dodání posledních trolejbusů do září až října 2015. <p><u>Dobudování obratiště a točny</u></p> <ul style="list-style-type: none">• Ing. Šlejtr informoval přítomné, že projektová dokumentace je ve fázi 1. stupně, je dokončeno územní rozhodnutí pro jednotlivé stavby. Do 7 týdnů bude projektová dokumentace připravená. Tento projekt se by se tudíž neměl potýkat s realizačními problémy. <p><u>Management IPRM Mobilita</u></p> <ul style="list-style-type: none">• Ing. Dostálová informovala přítomné, že hned po vyhlášení specifické výzvy bude projekt přepracován a opětovně podán. <p><u>Rekonstrukce zastávek</u></p> <ul style="list-style-type: none">• Ing. Dostálová informovala přítomné členy, že odhadovaná cena realizace projektu (jak je daná v rozpočtu IPRM Mobilita) přesahuje hranici 50 mil. Kč bez DPH; dle zákona tedy jde o významnou veřejnou zakázku a její vyhlášení musí být odsouhlaseno zastupitelstvem města; po schválení zastupiteli na prosincovém zasedání by VŘ bylo vyhlášeno až koncem ledna. <i>Pozn.: po jednání ŘV předložila pí. Matulová OSR kontrolní rozpočet pro tuto stavbu (zpracovaný projektantem), který je cca 45,73 mil. Kč včetně DPH, tím by bylo možné VZ vyhlásit jako otevřené podlimitní řízení bez povinnosti schválit významnou veřejnou zakázku zastupitelstvem města.</i>• Ing. Dařílek oznámil, že projekt může být realizován kratší dobu (1,5 roku), než se uvádí v projektové dokumentaci (2 roky); příznivé je, že do termínu spadají dvoje letní prázdniny, což může práce urychlit.• p. Boček upozornil, že je zapotřebí vytvořit časový harmonogram projektu ve vazbě na zasedání zastupitelstva města. P. Boček a MUDr. Dlouhý oznámili, že v případě potřeby bude svoláno mimořádné zasedání zastupitelstva města tak, aby byl schválením dodržen harmonogram a nedošlo ke komplikacím (platí i pro další projekty IPRM).		
--	---	--	--

	<p><u>Elektronický odbavovací systém a Inteligentní zastávky</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • není jasná podoba systémů. Komise DPmÚL bude v nejbližších dnech definovat podobu systémů, následně budou svolány ŘS (do 14 dní). • Ing. Chobot upozornil na časovou náročnost realizace projektu Odbavovací systémy (dále OS), realizace musí začít na jaře 2014. • ÚRR potvrdil, že OS musí být funkční do konce realizace projektu, max. do konce roku 2015. • Ing. Dostálová informovala přítomné, že hodnota zakázky je pod hranicí 50 mil. Kč, nejde tedy o významnou veřejnou zakázku. • Pí. Matulová oznámila, že je třeba vyhlásit VŘ na technického experta, který vypracuje specifikaci čipových karet OS (již to před zastavením programu ROP SZ bylo připraveno, nyní je třeba obnovit a vyhlásit). • MUDr. Dlouhý vznesl dotaz, kdo bude nositelem čipových karet (OS). Následovala diskuse, kdo bude nositelem projektů IZ a OS a jakou podobu budou projekty mít → finální podoba není jasná. V tuto chvíli je nositelem obou projektů město Ústí nad Labem. Uvažuje se o různých formách rozdělení projektů. To by si vyžádalo změnu IPRM. V nejbližší době je nutné svolat řídicí skupiny, které se výše zmíněným budou zabývat, aby co nejdříve padlo rozhodnutí a projekty se podle toho mohly začít připravovat. • V případě, že projekt OS zůstane ve městě, na provozovatele systému bude muset být vypsaná veřejná obchodní soutěž (kvůli zamezení veřejné podpory). • Ing. Chobot upozornil, že oba projekty spolu úzce souvisí a nelze je od sebe úplně oddělit (navzájem ovlivňují svoji konfiguraci). • ÚRR, na dotaz MUDr. Dlouhého, informovalo, že oba projekty musí být realizovány - důvodem je nezbytné naplnění indikátoru (2 informační systémy). Nenaplnění by znamenalo porušení Smlouvy o IPRM. 		
4	<p>Jmenování manažera IPRM Mobilita</p> <p>Členové řídicího výboru s hlasovacím právem zvolili Bc. Dubišara novým manažerem IPRM Mobilita (místo Mgr. Liškové). Hlasování: 8 pro, 0 proti.</p>		
5	<p>Závěr</p> <p>P. Boček ukončil jednání.</p>		

Zapsal: Bc. Dubišar

Použité zkratky:

ROP SZ = Regionální operační program Severozápad

ÚRR = Úřad regionální rady

VRR = Výbor Regionální rady regionu soudržnosti Severozápad

ÚNL = Ústí nad Labem

DpMÚL = Dopravní podnik města Ústí nad Labem

OSR = oddělení strategického rozvoje

VŘ = výběrové řízení

VZ = veřejná zakázka

ŘV = řídicí výbor

ŘS = řídicí skupina

PS = pracovní skupina

OS = Elektronický odbavovací systém

IZ = Inteligentní zastávky