



Zápis z Řídícího výboru IPRM Mobilita

<u>Datum jednání:</u>	30. 1. 2015
<u>Čas konání:</u>	11:00 – 12:00
<u>Místo konání:</u>	Zasedací místnost RM (č. 314)

Pozván a účasten:

- Bc. Martin Mata, MBA, náměstek primátora
- Martin Hausenblas, náměstek primátora
- Ing. Eva Šartnerová, vedoucí ORM
- Ing. Dalibor Dařílek, vedoucí OD
- Ing. Tereza Dostálová, vedoucí OSR, ORM
- Ing. Pavel Bakule, ředitel MP
- Ing. Radek Chobot, výkonný ředitel DPmÚL
- Jaroslav Slavík, předseda Ústecké krajské rady osob se ZP
- Bc. Jakub Dubišar, OSR
- Ing. Lukáš Brabenec, zástupce Úřadu regionální rady
- Ing. Marie Mráčková, zástupce Úřadu regionální rady
- Ing. Milan Šlejtr, náměstek pro dopravu DPmÚL
- Pavel Štěpař, člen RM
- Mgr. Vít Zíka, OPRI

Pozván a omluven:

Jednání vedl: J. Dubišar

Doba jednání: 60 min.

Bod	Obsah jednání	Kdo má konat	Termín
1	Zahájení		
	J. Dubišar zahájil jednání a představil nové složení řídicího výboru.		
2	Aktuální informace o projektech		
	<u>Nákup trolejbusů</u>		
	<ul style="list-style-type: none">Žadatelem o dotaci je DPMÚL. Žádost o dotaci byla podána již ve 43. Výzvě v prosinci roku 2013. Projekt je rozdělen do pěti etap, právě probíhají dodávky trolejbusů v rámci třetí etapy. Projekt se nepotýká s komplikacemi.		
	<u>Dobudování obratiště a točny</u>		
	<ul style="list-style-type: none">Žadatelem o dotaci je DPMÚL. Žádost o dotaci byla podána v 57. výzvě. Projekt je rozčleněn do dvou etap, fyzická realizace by měla být zahájena v březnu 2015. R. Chobot informoval, že výběrové řízení na zhotovitele není ukončeno, probíhá hodnocení nabídek (byla podána výzva k vysvětlení mimořádně nízkých nabídek). Dne 2. 2. 2015 by se měla sejít hodnotící komise, která doporučí představenstvu dopravního podniku ke schválení vítěze VŘ. Představenstvo DPMÚL by mělo na svém dalším zasedání vítěze schválit. Předpokládá se posun začátku realizace v řádu týdnů.		
	<u>Management IPRM Mobilita</u>		
<ul style="list-style-type: none">Dne 28. 1. 2015 jsme podali Oznámení o změně v projektu, kterým se měnila etapizace projektu. Původně byl projekt rozčleněn do tří etap (I. končila dne 31. 12. 2013, II. končila dne 31. 12. 2014 a III. končila dne 30. 11. 2015), nové rozvržení počítá se dvěma etapami (I. končí dne 28. 2. 2015 a II. končí dne 30. 11. 2015). Změna byla předjednána na ÚRR.			
<ul style="list-style-type: none">Vzhledem k nezbytné změně etapizace (nebylo by možné předložit monitorovací zprávu se žádostí o platbu) a skutečnosti, že dosud nebyla podepsána smlouva o poskytnutí dotace, dochází k přesunu některých aktivit do nově vzniklé druhé etapy (VŘ na zajištění publicity, nákup výpočetní techniky). Dne 27. 1. 2015 bylo ukončeno VŘ (VZMR 1. kategorie) na zpracovatele výzvy a zadávací dokumentace na zajištění publicity (společné pro IPRM Centrum a IPRM Mobilita).			

	<u>Rekonstrukce a modernizace zastávek a zálivů zastávek</u>		
	<ul style="list-style-type: none"> • Žádost o dotaci byla podána v 57. výzvě. Projekt je nastaven jako dvouetapový. Ze stejných důvodů jako u projektu Management IPRM Mobilita jsme podali Oznámení o změně v projektu, ve kterém jsme požádali o prodloužení první etapy do konce března 2015 (původně končila dne 31. 12. 2014). Změna byla projednána se zástupci ÚRR. 		
	<ul style="list-style-type: none"> • Zhotovitel díla předložil harmonogram prací na rok 2015. Práce by měly být započaty v březnu a do konce října budou ukončeny (včetně zajištění kolaudačního souhlasu). Připravuje se podepsání dodatku ke smlouvě se zhotovitelem (prodloužení lhůty na realizaci, na které mají smluvní nárok, a drobné vícepráce - hrazeny z rezervy). 		
	<ul style="list-style-type: none"> • Původně se předpokládalo, že celkové výdaje projektu budou ve výši 66 mil. Kč, po ukončení všech výběrových řízení jsou celkové výdaje ve výši necelých 35 mil. Kč. 		
	<u>Inteligentní zastávky</u>		
	<ul style="list-style-type: none"> • Projekt se nachází ve stadiu přípravy na podání žádosti o dotaci. Řeší se problematika umístění označnicku na zastávce Divadlo. 		
<ul style="list-style-type: none"> • Původní plán počítal s umístěním dvou označnicků. První bude umístěn na ostrůvku a druhý ("17.") na chodníku u budovy bývalého autobusového nádraží. S umístěním označnicku "na chodníku" nedal vlastník pozemku, společnost BUSCOM, i přes mnohá jednání, souhlasné stanovisko. Projektant (ELTODO) připravil na žádost DPmÚL náhradní variantu, druhý označnick by byl umístěn v cípu ostrůvku. D. Dařílek s M. Šlejtrem informovali přítomné, že Policie ČR vydá k tomuto umístění nesouhlasné stanovisko. P. Štěpař se zeptal, zda je možné napájet označnick solární energií, R. Chobot odpověděl, že kvůli vysokým nárokům na odběr elektřiny (online režim) není tato možnost proveditelná. M. Hausenblas sdělil, že připravují jednání s BUSCOMem. R. Chobot sdělil, že již jednání s BUSCOMem vedl, existuje varianta, že by vlastník pozemku prodal jeho část. D. Dařílek doplnil, že BUSCOM prosazoval prodej celého komplexu pozemků bývalého autobusového nádraží za cenu 6000 Kč za metr čtvereční, orgány města toto odmítly. E. Šartnerová upozornila, že dle stavebního zákona se zastavěná plocha počítá jako svislice nad terén, pokud bude v zápisu katastru budova zakreslena jako svislice nad terén, půjde o jinou zastavěnou plochu, tím by mohlo dojít ke snížení výkupní ceny. Z chodníku navíc vedou vstupy do prodejen a provozoven umístěných v budově, musela by tedy být na tyto vstupy zřízena věcná břemena. 			

	<ul style="list-style-type: none"> • R. Chobot navrhl kompromisní řešení, VŘ bude realizováno s obcí na tento jeden označnick, nedojde tedy k blokování realizace projektu. V. Zíka upozornil, že jde o nadlimitní VZ (3-4 měsíce potrvá VŘ). E. Šartnerová řekla, že k vyhlášení VZ musíme mít od stavebního úřadu územní souhlas, k tomu potřebujeme doložit doklady, které na tento označnick nemáme (smlouva s BUSCOMem). Projektant podá žádost o vydání územního souhlasu bez 17. označnicku, když se situace vyřeší, žádost o dotaci rozšíříme. 		
	<ul style="list-style-type: none"> • J. Dubišar informoval, že žádost o dotaci bude podána do 66. výzvy, tzn. do 8. 4. 2015, projekt bude jednoetapový. Předpokládáme, že smlouva o dílo bude podepsána v polovině května 2015. V žádosti o dotaci bude uvedena částka maximální, rozpočet bude následně upřesněn na základě ukončeného VŘ. 		
	<p><u>Elektronický odbavovací systém pro cestující</u></p>		
	<ul style="list-style-type: none"> • V prosinci 2014 skončila uchazečům, kteří měli zájem dodat EOS, lhůta pro podání nabídek, nyní probíhá jejich hodnocení. V. Zíka informoval přítomné, že dvě společnosti podaly odvolání k ÚOHS, město poslalo na ÚOHS veškerou zadávací dokumentaci včetně našeho vyjádření. ÚOHS má 60 dní na rozhodnutí, předběžné opatření (zákaz uzavřít smlouvu, pozastavit zadávací řízení) dosud ÚOHS nevydal. J. Dubišar upozornil, že pokud nebude město projekt realizovat, hrozí vyměření sankce ze strany ÚRR ve výši 40 % dotace IPRM. 		
	<ul style="list-style-type: none"> • J. Dubišar sdělil, že původní plán počítal s tím, že veškeré výdaje projektu budou způsobilými výdaji, vč. DPH. Na jednání řídicí skupiny projektu, kterého se zúčastnila i daňová poradkyně Ing. Kudrnáčová, vyšlo najevo, že vzhledem k tomu, že systém bude pronajímán, DPH bude neuznatelný výdaj. Výši DPH bude město nárokovat na vstupu u Finančního úřadu. R. Chobot uvedl, že EOS bude dopravnímu podniku pronajímán, v dohledné době bude připraven návrh nájemní smlouvy mezi DPmÚL a městem. Tento postup byl konzultován s ÚRR. D. Dařílek doplnil, že jde o pronájem movitého majetku, o pronájmu rozhodne Rada města. J. Dubišar tlumočil sdělení ÚRR, pokud půjde město cestou přímého pronájmu dopravnímu podniku, tak při dodržení postupu podle externího metodického pokynu č. 56 (vč. doložení splnění všech čtyř podmínek) nemusí být cena pronájmu stanovena odborným posudkem, záleží na obou stranách, jakou cenu stanoví. R. Chobot doplnil, že obě strany vyčíslí své požadavky dle cen obvyklých. 		

3	Zařazení sedmého projektu do IPRM Mobilita		
	<ul style="list-style-type: none"> • J. Dubišar informoval přítomné, že plánovanými dílčími projekty, tak, jak jsou nastaveny, nedočerpáme celou dotaci vyčleněnou na IPRM Mobilita (úspora díky dokončeným VŘ, neuznatelné DPH u EOSu). Na jednání ŘS EOS zazněla připomínka, že by město mohlo zařadit do IPRM ještě další, sedmý projekt, který by mj. pomohl snížit nedočerpanou výši dotace vyčleněnou na IPRM Mobilita. 		
	<ul style="list-style-type: none"> • Jednou z možností by bylo rekonstruovat povrch některé z točen trolejbusů, po nedoporučení ze strany ÚRR, jsme tuto variantu opustili (obtížně by se prokazoval pozitivní přínos pro zlepšení mobility). E. Šartnerová uvedla, že se jí nepozdává, že nelze, po konzultaci s ÚRR, rekonstruovat točny ve vazbě na nově pořízené trolejbusy. Parametry točen neodpovídají novým typům trolejbusů, obecně jsou ve špatném technickém stavu a navíc jsou i konečnými zastávkami, kde vystupují cestující. L. Brabenec odpověděl, že ÚRR poslal stanovisko k dotazu na pouhou rekonstrukci povrchu točny, o variantě rekonstrukce točny ve vazbě na nově pořízené trolejbusy lze jednat, pokud žadatel dokáže nový projekt sladit s aktivitami a cíli IPRM Mobilita. 		
	<ul style="list-style-type: none"> • Dále zazněl návrh, že by mohly být rekonstruovány ještě další čtyři trolejbusové zastávky MHD (obdobný projekt je nyní v realizaci). Žádost o dotaci bychom museli podat do 8. dubna 2015. Na tyto čtyři zastávky máme od projektanta zpracovánu projektovou dokumentaci, jde o zastávky Stavbařů a Mírová (ve fázi dokumentace k provádění stavby). D. Dařílek upozornil, že by režim zadávání VZ byl stejný jako v případě již realizovaného projektu Rekonstrukce a modernizace zastávek a zálivů zastávek, nešlo by tedy o veřejnou zakázku malého rozsahu. J. Dubišar oznámil, že v době podání žádosti o dotaci musí být VŘ zahájeno, nikoli ukončeno. 		
	<ul style="list-style-type: none"> • J. Dubišar upozornil, že v období, kdy by se měla připravovat žádost o dotaci na nový projekt, budou členové OSR pracovně vytíženi. Nicméně při maximálním úsilí lze žádost, z pohledu OSR, připravit, obzvláště pokud by šlo o variantu rekonstrukce čtyř trolejbusových zastávek. 		
	<ul style="list-style-type: none"> • M. Hausenblas situaci shrnul tak, že potřebujeme zjistit 1) harmonogram časově náročného VŘ na zhotovitele čtyř rekonstruovaných zastávek, 2) zda je možné realizovat rekonstrukci točny, 3) zda existuje ještě nějaká další možnost, jiný projekt, který bychom mohli předložit ke spolufinancování. 		

	<ul style="list-style-type: none"> Po další diskuzi se členové dohodli, že v co nejkratší době proběhne interní jednání o proveditelnosti jednotlivých variant, o výsledcích budou členové ŘV neprodleně informováni. V případě potřeby bude svoláno další jednání ŘV. J. Dubišar doplnil, že pokud budou celkové náklady nového projektu ve výši do 5 mil. Kč, postačí předložit k žádosti o dotaci místo studie proveditelnosti popis projektu. M. Hausenblas sdělil, že v krajním případě je možné snížit výdaje projektu pod hranici 5. mil. Kč, tak aby byla zajištěna proveditelnost alespoň nějakého projektu. 	OSR	
4	Různé		
	<ul style="list-style-type: none"> M. Hausenblas souhlasil, že bude vedoucím projektů Inteligentní zastávky a Elektronický odbavovací systém pro cestující. 		
	<ul style="list-style-type: none"> J. Dubišar informoval účastníky jednání, že probíhá zpracování roční monitorovací zprávy o postupu realizace IPRM za rok 2014, a že členové budou vyzváni k jejímu odsouhlasení (zřejmě per rollam), přílohu této zprávy tvoří i aktualizovaný harmonogram IPRM (aktualizace je nutná z důvodu časových posunů a změn etapizace v projektech). 		
	<ul style="list-style-type: none"> Členové ŘV svým podpisem stvrdili, že se seznámili se zněním etického kodexu ŘV IPRM Mobilita a budou jednat v souladu s ním. 		
5	Hlasování o návrzích na usnesení		
	<ul style="list-style-type: none"> ŘV schválil snížení počtu členů ŘV IPRM Mobilita s hlasovacím právem z 15 na 13. Hlasování: 8 pro, 0 proti, nikdo se nezdržel. 		
	<ul style="list-style-type: none"> ŘV souhlasil s podáním žádostí o dotace na projekty Inteligentní zastávky a Elektronický odbavovací systém pro cestující vč. uzavření dohod o partnerství uzavíraných v rámci těchto projektů. Hlasování: 8 pro, 0 proti, nikdo se nezdržel. 		
	<ul style="list-style-type: none"> ŘV schválil, že od příštího jednání ŘV bude hlasování probíhat jmenovitě, informace o tom, jak který člen ŘV hlasoval, bude uvedena v zápisu. Hlasování: 8 pro, 0 proti, nikdo se nezdržel. 		
6	Závěr		
	J. Dubišar ukončil jednání.		

Zapsala: Marta Šašková

Zkratky:

ÚRR = Úřad regionální rady

DPMÚL = Dopravní podnik města Ústí nad Labem

OSR = oddělení strategického rozvoje

ORM = Odbor rozvoje města

VŘ = výběrové řízení

VZ = veřejná zakázka

EOS = Elektronický odbavovací systém

IZ = Inteligentní zastávky

ZÚK = Zastupitelstvo Ústeckého kraje

ÚK = Ústecký kraj

IDS = integrovaný dopravní systém

MmÚ = Magistrát města Ústí nad Labem

RM = Rada města Ústí nad Labem

ZM = Zastupitelstvo města Ústí nad Labem

RR = Regionální rada regionu soudržnosti Severozápad

VRR = Výbor regionální rady

DP = dispečerské pracoviště

ÚOHS = Úřad pro ochranu hospodářské soutěže