



Zápis z Řídícího výboru IPRM Mobilita

<u>Datum jednání:</u>	15. 5. 2015
<u>Čas konání:</u>	11:00 – 12:00
<u>Místo konání:</u>	Zasedací místnost Odboru rozvoje města (č. 604)

Pozván a účasten:

- Bc. Martin Mata, MBA, náměstek primátora
- Martin Hausenblas, náměstek primátora
- Ing. Eva Šartnerová, vedoucí ORM
- Ing. Dalibor Dařílek, vedoucí OD
- Jaroslava Pechová, FO
- Ing. Tereza Dostálová, vedoucí OSR, ORM
- Ing. Radek Chobot, výkonný ředitel DPmÚL
- Ing. Jan Kadraba, Odbor RR, KÚÚK
- Jaroslav Slavík, předseda Ústecké krajské rady osob se ZP
- Bc. Jakub Dubišar, OSR
- Ing. Lukáš Brabenec, zástupce Úřadu regionální rady
- Ing. Marie Mráčková, zástupce Úřadu regionální rady
- Pavel Štěpař, člen RM
- Mgr. Vít Zíka, OPRI
- Ing. Šašková, OSR
- Lenka Suchá, OSR
- Mgr. Miloš Studenovský, KT

Pozván a omluven:

- Ing. Josef Matějka, člen ZM
- Ing. Pavel Bakule, ředitel MP

Jednání vedl: J. Dubišar

Doba jednání: 60 min.

Bod	Obsah jednání	Kdo má konat	Termín
1	Zahájení		
	J. Dubišar zahájil jednání ŘV.		
2	<u>Spolufinancování projektů Ústeckým krajem</u>		
	J. Dubišar informoval, že do zastupitelstva ústeckého kraje půjde, dle informací Ing. Milera, materiál, který by měl umožnit, aby DPmÚL mohl žádat o příspěvek na dva projekty, které jsou součástí IPRM Mobilita ("Obnova vozového parku trolejbusů" - 3 % = cca 9,5 mil. Kč, "Dobudování obratiště a točny" - 7,5 % = cca 1,5 mil. Kč).		
3	Aktuální informace o projektech		
	<u>Nákup trolejbusů</u>		
	<ul style="list-style-type: none">DPmÚL podal na ÚRR 3. monitorovací zprávu se žádostí o platbu, etapa byla proplacena. M. Hausenblas uvedl, že dostal informaci o tom, že je ohrožena dodávka trolejbusů, dále že jsou trolejbusy poruchové a zeptal se, jaké jsou provozní náklady ve srovnání s déle sloužícími vozy. R. Chobot odpověděl, že dodávka trolejbusů ohrožena není, trolejbusy jsou standardně poruchové a provozní náklady nových trolejbusů jsou podobné jako těch ostatních. Projekt se nepotýká s komplikacemi.		
	<u>Dobudování obratiště a točny</u>		
	<ul style="list-style-type: none">DpmÚL předloží do dne 22. 5. 2015 1. monitorovací zprávu se žádostí o platbu. Projekt není ohrožen. M. Hausenblas sdělil, že kvůli projektu zaniknou před budovou Městských služeb parkovací místa. D. Dařílek odpověděl, že MSUL mají řadu let připravený projekt na zřízení parkovací plochy na pozemku MSUL (kolem 20 míst). Projekt stačí zrealizovat.		
	<u>Management IPRM Mobilita</u>		
<ul style="list-style-type: none">Příjemce podal 1. MZ se ŽoP.			
<u>Rekonstrukce a modernizace zastávek a zálivů zastávek</u>			
<ul style="list-style-type: none">Příjemce podal 1. MZ se ŽoP. J. Dubišar uvedl, že se množí dotazy a negativní reakce ze strany veřejnosti na rušení některých zálivů. D. Dařílek informoval, že s V. Zíkou připravili souhrnný materiál, který uvádí na pravou míru médií zkreslené, zavádějící, neúplné či lživé informace. Souhrnný materiál bude poskytnut tazatelům (jde o minimum zastávek s takovou úpravou, hlavním důvodem je bezpečnost chodců při přecházení komunikace, jde o úpravy na obslužných nikoli tranzitních trasách apod.). Zájem veřejnosti eskaloval po odvysílání nekorektní reportáže na TV Nova. E. Šartnerová uvedla, že v Městských novinách vyjde k tomuto článek.			

	<ul style="list-style-type: none"> • J. Dubišar sdělil, že v březnu byly v souladu s harmonogramem zahájeny stavební práce na dalších zastávkách. Na ÚRR byl doručen 1. dodatek umožňující hradit vícenáklady z rezervy investora. 		
	<p><u>Inteligentní zastávky</u></p>		
	<ul style="list-style-type: none"> • Žádost o dotaci byla podána dne 8. 4. 2015. Zájemcům o dodání inteligentních zastávek skončila lhůta pro podání nabídek, obálky s nabídkami byly otevřeny, ale hodnocení a posouzení nabídek ještě neproběhlo. M. Hausenblas sdělil, že proběhlo další jednání se zástupci BUSCOMu, které se týkalo umístění "17." označníku. Společnosti BUSCOM by nevalil způsob a trasa napájení, problematické je z jejich pohledu umístění označníku na budově. Budou svolána další jednání. 		
	<p><u>Elektronický odbavovací systém pro cestující</u></p>		
	<ul style="list-style-type: none"> • J. Dubišar informoval, že žádost o dotaci byla podána do 66. výzvy dne 8. 4. 2015. ÚOHS vydal rozhodnutí, kterým zrušil předběžné opatření (zákaz uzavřít smlouvu s vítězným uchazečem). Vlivem zásahu ÚOHS patrně není možné projekt zrealizovat do konce roku 2015 (100% funkčnost, proplacení faktur). Zadávací dokumentace počítala s dobou realizace v délce 10 měsíců, nyní je lhůta zkrácena na cca 6 měsíců. Tzn., že když město uzavře smlouvu s dodavatelem, projekt pravděpodobně nebude ukončen do konce roku 2015, tím město přijde o dotaci RR a navíc hrozí sankce ze strany ÚRR ve výši až 30 % dotace IPRM. 		
	<ul style="list-style-type: none"> • P. Štěpař řekl, že bychom potřebovali vědět, jak bude ÚRR posuzovat pozastavení výběrového řízení ze strany ÚOHS. 		
	<ul style="list-style-type: none"> • R. Chobot sdělil, že pokud město nepřistoupí do IDS Ústeckého kraje, příjemci neobdrží příspěvek od Ústeckého kraje. Dále, že je problematické zrušit VZ, hrozí sankce od ÚOHS, tuto skutečnost potvrdil i M. Studenovský (případné zrušení musí být dobře a zákonně odůvodněno, např. když budeme mít vyjádření ÚRR, že nedostaneme dotaci, pokud projekt neukončíme do konce roku 2015). P. Štěpař informoval, že město bude jednat s ÚRR s cílem získat vyjádření, L. Brabenec doplnil, že město dosud nemá uzavřenou smlouvu o poskytnutí dotace. 		

	<ul style="list-style-type: none"> • M. Hausenblas shrnul situaci: město má dvě možnosti, zaprvé, VZ bude dokončena (budou probíhat jednání s uchazeči o úpravě časového harmonogramu tak, aby město nepřišlo o dotaci RR). Zadruhé, VZ bude zrušena (je nutné eliminovat rizika - sankce ÚRR a ÚOHS). E. Šartnerová uvedla, že ke každé variantě bychom měli mít stanovisko ÚRR. 		
	<ul style="list-style-type: none"> • M. Hausenblas uvedl, že v příštím týdnu bude svolána schůzka se zástupci ÚRR. Musíme mít vyjádření, že pokud nestihneme projekt zrealizovat do konce roku 2015, nedostaneme dotaci a jaký bude postup ÚRR, pokud překročíme dobu realizace projektu za rok 2015. L. Brabenec uvedl, že po termínu 2015 nejsou výdaje způsobilé, cokoli proplatíme v roce 2016, bude hradit město. Nyní se řeší nová metodika, která by umožnila posun realizace max. o tři měsíce, výdaje by šly plně za příjemcem. 		
4	Závěr		
	J. Dubišar ukončil jednání.		

Zapsala: M. Šašková

Zkratky:

ÚRR = Úřad regionální rady

DPmÚL = Dopravní podnik města Ústí nad Labem

OSR = oddělení strategického rozvoje

ORM = Odbor rozvoje města

VŘ = výběrové řízení

VZ = veřejná zakázka

EOS = Elektronický odbavovací systém

IZ = Inteligentní zastávky

ZÚK = Zastupitelstvo Ústeckého kraje

ÚK = Ústecký kraj

IDS = integrovaný dopravní systém

MmÚ = Magistrát města Ústí nad Labem

RM = Rada města Ústí nad Labem

ZM = Zastupitelstvo města Ústí nad Labem

RR = Regionální rada regionu soudržnosti Severozápad

VRR = Výbor regionální rady

DP = dispečerské pracoviště

ÚOHS = Úřad pro ochranu hospodářské soutěže

MSUL = Městské služby Ústí nad Labem

MZ = monitorovací zpráva

ŽoP = žádost o platbu